

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.		F. Percentage remgewicht.	
G. Poids-frein forfaitaire.		G. Forfaitair remgewicht.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	3	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	3
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5
V. — Horaires	7	V. — Uurregelingen	7
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)		VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — Trains G. V.	I	A. — G. V. treinen	I
B. — Trains ordinaires	II	B. — Gewone treinen	II
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt (Colonne 1).

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein (*b*) requis pour circuler sur la section considérée :

- soit la vitesse de 60 km./h.
- soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-freins du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière (Colonne 2).

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (*y*) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarques : 1^o) Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2^o) Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27, 28, 50 (sens Schaarbeek - Merelbeke) et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2^o de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :

- soit à la vitesse de 60 km./h.;
- soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis (*b*) (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorqué et leur orientation.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming (Kolom 1).

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage (*b*) van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :

- hetzij met de snelheid van 60 km/h;
- hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter (Kolom 2).

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (*y*) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerkingen : 1^o) De afwijkingen van de opgaven van kolom 3 worden als de verwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2^o) De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesel-locomotieven, zowel als deze voor de elektrische locomotieven op de lijnen 27, 28, 50 (richting Schaarbeek-Merelbeke) en 124 zijn volstrekte maxima : de verhogingen voorzien in 2^o van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :

- hetzij met een snelheid van 60 km/h;
- hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage (*b*) (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurreling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

F. — Pourcentage de poids-frein — Percentage remgewicht.

Indication fournie par la colonne I	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de :		Indication fournie par la colonne I	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h.	Indication fournie par la colonne I	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h.
	55 km./h.	50 km./h.				
	Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van :					
Aanduiding geleverd door kolom I	55 km./h.	50 km./h.	Aanduiding geleverd door kolom I	Overeen- stemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.	Aanduiding geleverd door kolom I	Overeen- stemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.
20	15	12	15 55	12	23 55	19
21	17	13	17 55	13	24 55	20
22	18	14	18 55	14	25 55	21
24	19	15	19 55	15	26 55	22
25	20	17	20 55	17	27 55	23
26	21	17	21 55	17	28 55	24
27	22	19	22 55	19	29 55	25
28	23	19	23 55	19		
29	25	21	25 55	21		
30	25	21	25 55	21		

G. — Poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.
Forfaitair remgewicht (30 %) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.

Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.

Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213 + 300 = 513 tonnes-frein.

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.

Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213 + 300 = 513 remton.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
 Racc. = Raccordement.
 ■ = Arrêt de service.
 (35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
 T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

N.-B. — Les signes (35) et T sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (a) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

- 1770
- E = Train remorqué par locomotive électrique.
 Z = Train remorqué par locomotive Diesel.
 MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.
 MP = Locomotive à vapeur pour...
 MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).
 MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).
 MD = Locomotive à vapeur du...
 MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).
 MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).
 AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
 AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
 AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
 AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
 AED = Locomotive électrique d'allège du...
 AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
 EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel)
 ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fêtes ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1^{er} Janvier, le Lundi de Pâques, le 1^{er} Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

- | | |
|-----------|---|
| D | Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches. |
| L | Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche. |
| S | Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches. |
| Ma/Me/J/V | Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches. |
| DMeV | Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis. |
| SD | Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours. |
| SL | Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours. |
| SS | Ne circule pas les samedis; circule les autres jours. |
| SDL | Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours. |

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
 Racc. = Verbindingsspoor.
 ■ = Dienststilstand.
 (35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
 T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

N.-B. — De tekens (35) en T worden op de uren tabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.

de stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last » duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (a) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

- 1770
- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.
 Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.
 MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.
 MP = Stoomlocomotief voor...
 MEP = Elektrische locomotief voor... (alleen of met pakwagen).
 MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).
 MD = Stoomlocomotief van...
 MED = Elektrische locomotief van... (alleen of met pakwagen).
 MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).
 AP = Stoomlichterlocomotief voor...
 AEP = Elektrische lichterlocomotief voor...
 AZP = Diesellichterlocomotief voor...
 AD = Stoomlichterlocomotief van...
 AED = Elektrische lichterlocomotief van...
 AZD = Diesellichterlocomotief van...
 EP = Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).
 ED = Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

- | | |
|-----------|---|
| D | Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. |
| L | Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen. |
| S | Rijdt uitsluitend op Zaterdag doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is. |
| Ma/Me/J/V | Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn. |
| DMeV | Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag. |
| SD | Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen. |
| SL | Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen. |
| SS | Rijdt niet op Zaterdag; rijdt op de andere dagen. |
| SDL | Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen. |

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	SSD	Rijdt niet op Zaterdag, noch op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.	F	Facultatif 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.	DF	Facultatif op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.	LF	Facultatif op Maandagen en daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FD	Facultatif op Zondag, en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.	FL	Facultatif op Maandagen, en daags na de met Zondag gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.	FS	Facultatif op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.	FDL	Facultatif op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.	FDS	Facultatif op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.	FSD	Rijdt niet op Zondag noch op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatif op de andere dagen.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.	FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatif op de andere dagen.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.	FSS	Rijdt niet op Zaterdag; facultatif op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.	FDMaJS	Facultatif op Zondag en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.	SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatif op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag. Rijdt du op Maandagen en daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.	SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatif op Maandagen en daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.	SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondag noch op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatif op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.	FSSD	Rijdt niet op Zaterdag noch op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatif op de andere dagen.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif des autres jours.	FSDL	Rijdt niet op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatif op de andere dagen.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.	FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, facultatif op Zondag of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.	FL.SD	Rijdt niet op Zondag of op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, facultatif op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journalièrement sur une autre partie).	DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMA, etc.

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL., enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMA, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYES DANS LE NUMEROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.
Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — » » Anvers; | 7. — » » Charleroi; |
| 3. — » » Hasselt; | 8. — » » Mons; |
| 4. — » » Liège; | 9. — » » Gand. |

3^e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 0 trains extraordinaires;
- 1 » de grande vitesse ou de messageries;
- 2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
- 3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
- 4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
- 5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
- 6 » de betteraves;
- 7 » de service MA, V, ES;
- 8 » »
- 9 » locomotives de manœuvres.

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- MP = Locomotive à vapeur pour...
- MEP = Locomotive électrique pour... (seule ou avec un fourgon).
- MZP = Locomotive Diesel pour... (seule ou avec un fourgon).
- MD = Locomotive à vapeur du...
- MED = Locomotive électrique du... (seule ou avec un fourgon).
- MZD = Locomotive Diesel du... (seule ou avec un fourgon).
- AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
- AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
- AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...
- AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
- AED = Locomotive électrique d'allège du...
- AZD = Locomotive Diesel d'allège du...
- EP = Eléments vapeur pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
- ED = Eléments vapeur du... (Loc. et fourgon avec personnel).

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- MRO = Locomotive à vapeur en rodage.
- MERO = Locomotive électrique en rodage.
- MZRO = Locomotive Diesel en rodage.
- MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
- MER = Locomotive électrique envoyée en réparation.
- MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation.
- MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
- MEC = Locomotive électrique idem
- MZC = Locomotive Diesel idem

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

- le 1^{er} chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
- le 2^e chiffre donne le groupe d'origine;
- le 3^e chiffre donne le groupe de destination;
- les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploration et par les groupes).

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeer locomotieven.

1^{ste} en 2^e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.
Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen; |
| 2. — » » Antwerpen; | 7. — » » Charleroi; |
| 3. — » » Hasselt; | 8. — » » Bergen; |
| 4. — » » Luik; | 9. — » » Gent. |

3^e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 0 buitengewone treinen;
- 1 ijlgood- of stukgoedtreinen;
- 2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed
- 3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoodentreinen;
- 4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
- 5 paarden-, vee- en duiventreinen;
- 6 bietentreinen;
- 7 } diensttreinen MA, V, ES;
- 8 }
- 9 rangeer locomotieven.

4^e en 5^e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- MP = Stoomlocomotief voor...
- MEP = Elektrische locomotief voor... (alleen of met pakwagen).
- MZP = Diesellocomotief voor... (alleen of met pakwagen).
- MD = Stoomlocomotief van...
- MED = Elektrische locomotief van... (alleen of met pakwagen).
- MZD = Diesellocomotief van... (alleen of met pakwagen).
- AP = Stoomlichter locomotief voor...
- AEP = Elektrische lichter locomotief voor...
- AZP = Diesellocomotief voor...
- AD = Stoomlichter locomotief van...
- AED = Elektrische lichter locomotief van...
- AZD = Diesellocomotief van...
- EP = Stoomelementen voor... (Loc. en pakwag. met personeel).
- ED = Stoomelementen van... (Loc. en pakwag. met personeel).

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- MRO = Stoomlocomotief die ingereden wordt.
- MERO = Elektrische locomotief die ingereden wordt.
- MZRO = Diesellocomotief die ingereden wordt.
- MR = Te herstellen stoomlocomotief.
- MER = Te herstellen elektrische locomotief.
- MZR = Te herstellen Diesellocomotief.
- MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
- MEC = Elektrische locomotief idem
- MZC = Diesellocomotief idem

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

- het 1^e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
- het 2^e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
- het 3^e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
- de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 199 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

A. — TRAINS - TREINEN

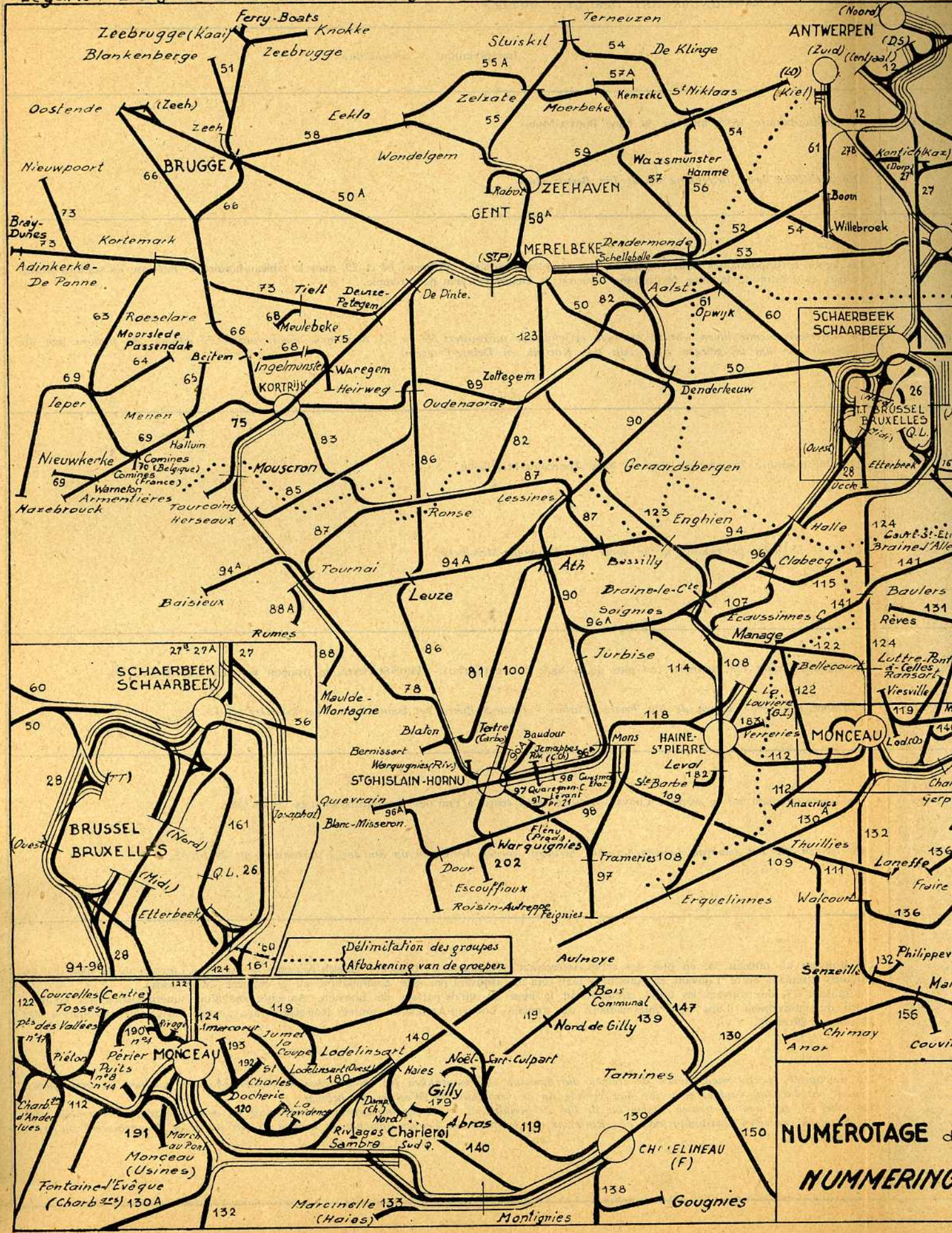
NUMERO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN	
du Groupe - d'origine — van herkomst	van de Groep de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein		
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.	
			0 0 à-tot 0 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.	
			1 0 à-tot 1 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).	
			2 0 à-tot 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).	
		1	0 0 à-tot 4 9	Train G. V. G. V. trein.	
			5 0 à-tot 9 9	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.	
		2	0 0 à-tot 9 9	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.	
		3	0 0 à-tot 9 9	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoederentrein.	
		4	0 0 à-tot 9 9	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).	
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.	
			0 0 à-tot 4 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- en veetrein.	
			5 0 à-tot 9 9	Train de pigeons. Duiventrein.	
		6	0 0 à-tot 9 9	Train de betteraves. Bietentrein.	
		7	0 0 à-tot 9 9	Train temporaire. Tijdelijke trein.	
		8	0 0 à-tot 7 9	Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;	
			8 0 à-tot 9 9	Train accidentel. Toevallige trein.	
		9	0 0 à-tot 8 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.	
			9 0 à-tot 9 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.	

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD		
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein			
	0	000 à-tot 099	000 et à-tot 899	Trains locaux. Locaaltreinen.	
		900 à-tot 999		Idem extraordinaires. • buitengewone.	

Légende. Les gares de Formation sont désignées par un cercle.

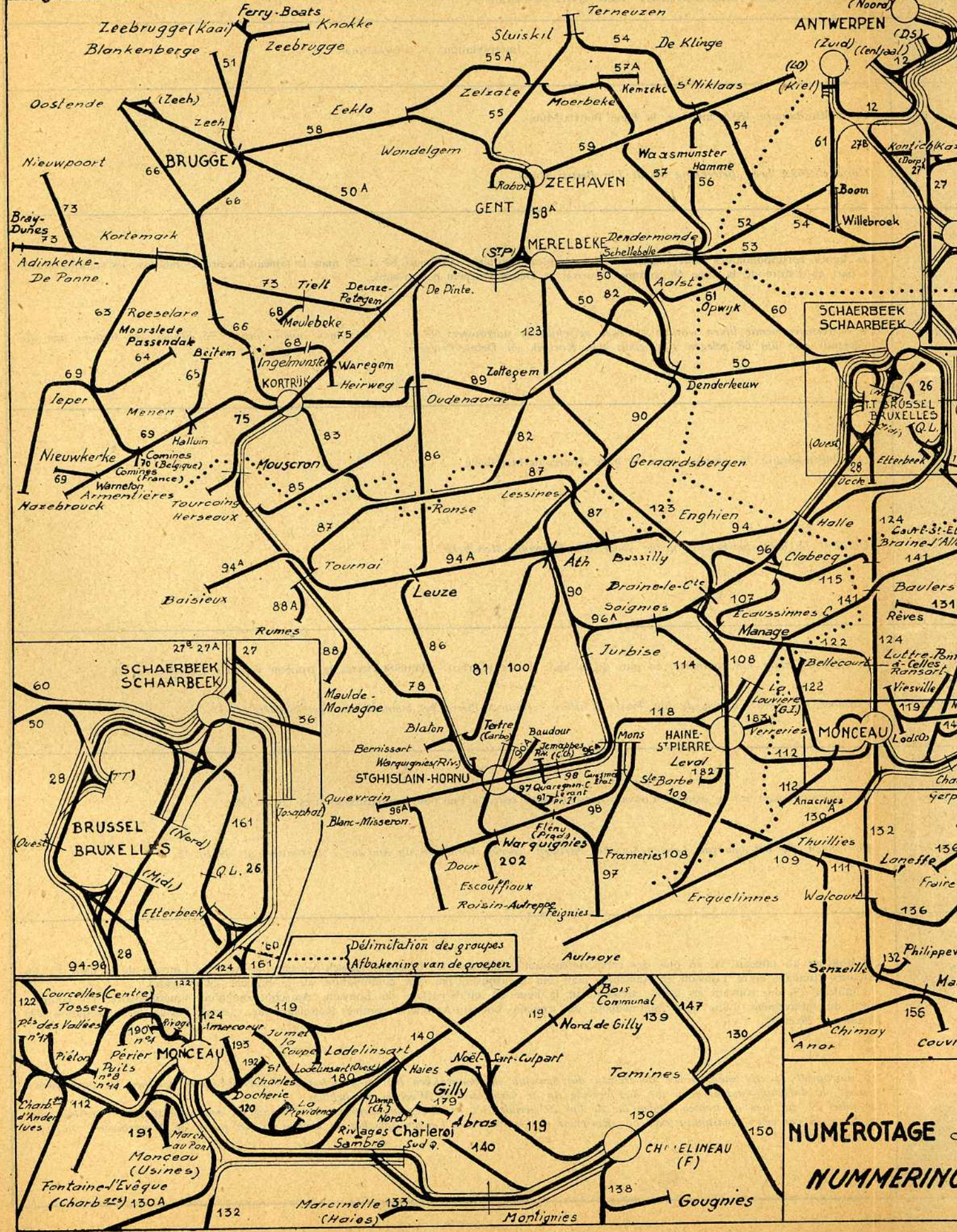
Legende :



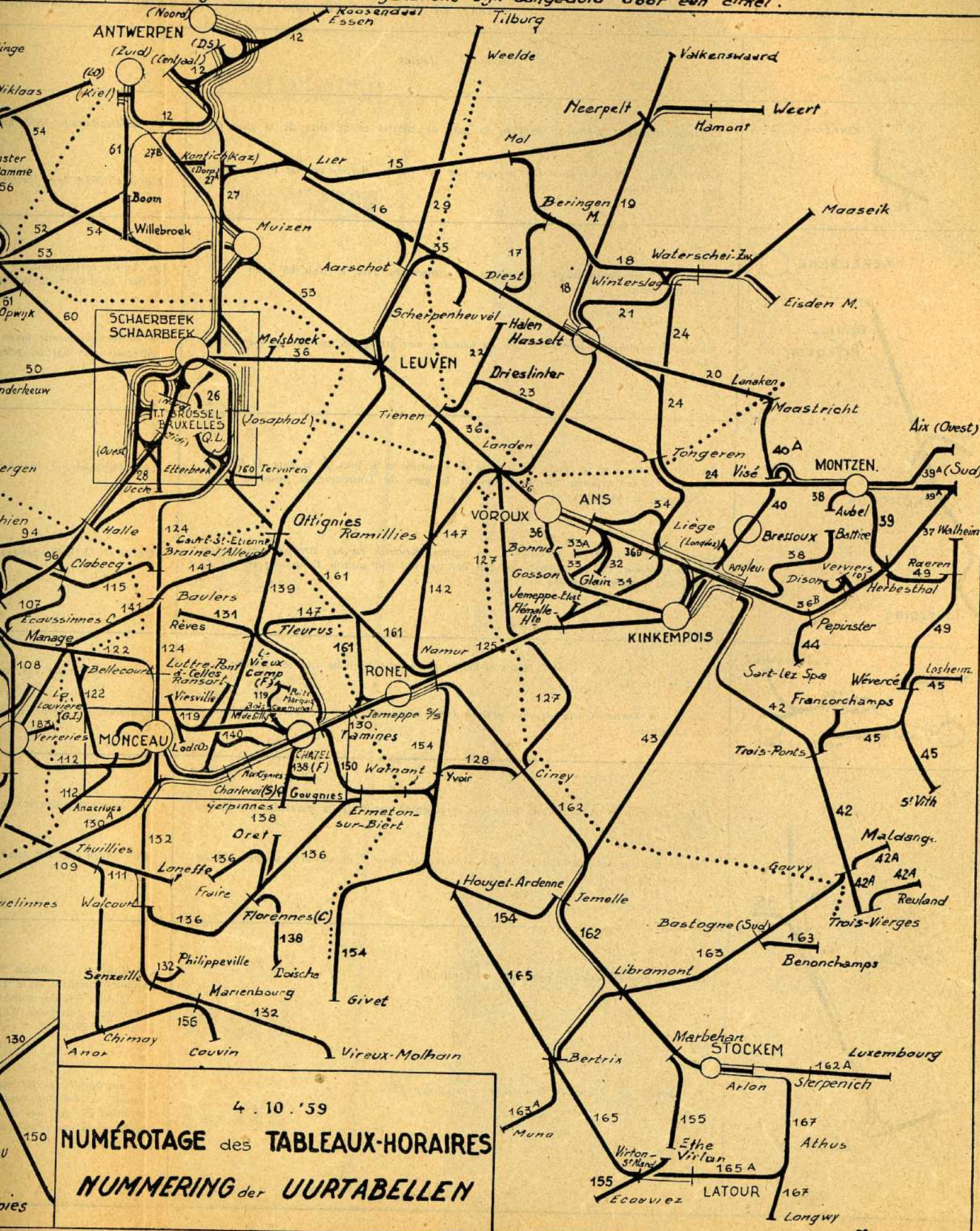
NUMÉROTAGE d
 NUMMERING

Légende. Les gares de Formation sont désignées par un cercle.

Legende



Legende: De vormingstations zijn aangeduid door een cirkel.



4.10.59

NUMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES

NUMMERING der UURTABELLEN

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

- La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse;
- Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regels toegelaten zijn in zake :

- Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last;
- Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330 - Titel II - hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaerbeek (V.), Schaerbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

Numéro du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK	Composition maximum Maximum samenstelling	Charge maximum Hoogste last	Type III	Vitesse maximum Hoogste snelheid	Pourcentage Percentage		Observations Opmerkingen
						b	V.-R. M.-G.	

A. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN

E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	25	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122-123	25	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (G.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	25	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
27.100	Leuven	Erquelines	40/80	400	31-29	70	38	—	—
	Erquelines	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
	Essen	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	31	80	45	—	—
E28.102	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
28.102	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	29	80	45	—	—
41.100	Verviers (G.)	Liège (Guill.)	45/100	350	201 97	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaerbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	70	38	—	—
Z49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	80	45	—	—
E49.100	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	45/100	900	122	75	40	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(2) Dérogation au Fascicule 122.2 — Afwijking van Bundel 122.2.

Numéro du train <i>Train-nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	201	70	38	—	—	—
49.103	Schaerbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	—	—	—
E61.101	Arlon	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	—	—	—	—	—
	ou Stockem	ou Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—	—
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2)	(3)
61.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—	—
E66.101	Arlon	Namur	30/72	450	123	70	41	—	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	—	(4)
E69.100	Luxembourg	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2)	(3)
	—	—	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2)	(3)
69.100	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	—	—	—
E69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2)	(3)
69.107	Schaerbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	—	—	—
Z79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—	(2)
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—	—
	Bruxelles (T.T.)	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	65	—	31	—	—
E82.100	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—	—
82.106	St-Ghislain-H.	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—	—
E82.106	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—	—
88.105	Quévy	Mons	45/100	800	29	70	38	—	—	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	—	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—	(5)
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	—	(1)
Z97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	201	70	38	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagons geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*

(4) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

(5) Op SSD stoom gesleept tussen Oostende (Z) (V) en Brugge (T64) — *SSD remorqué à vapeur entre Ostende(Z) (V) et Bruges (T64).*

B. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

10.035	Schaerbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	31	—	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—	—
E12.309	Schaerbeek (V.)	Muizen	49/98	—	—	—	—	—	—	—
	Muizen	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	(1)

(1) Last voor verder. — *Charge pour au-delà.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-ù.	M.-G.		
12.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—	—
12.404	Muizen	Niel	—	900	81	—	—	—	—	—
		Muizen	—	700	81	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V)	Leuven (V)	45/90	—	—	—	—	—	—	(4)
13.336	Hasselt	Winterslag	65/130	—	—	—	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	33	—	(1)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	45/100	650	204	70	—	39	—	SD
	Schaarbeek (F.)	Montzen	45/100	650	204	60	—	25	—	D
Z14.330	Schaarbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—	—
	Hasselt	Montzen ¹	—	650	204	—	—	—	—	—
E14.332	Schaarbeek (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	(2)
16.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—	—
E16.307	Schaarbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—	—
17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—	—
17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	—	(3)
E17.336	Schaarbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—	—
	Mons	St-Ghislain-H. (R.)	—	800	40	—	—	—	—	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	204	—	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Tournai	—	600	1-204	60	—	31	—	—
Z18.312	Schaarbeek (F.)	Haine-St-Pierre (F)	—	1000	201	—	—	—	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	65	—	32	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	27	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	27	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.003	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29 of 31	60	—	25	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	—	Na verstand- houding après entente
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—	
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.038	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.039	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
E20.050	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	—	D
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.064	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	—	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
20.238	Antwerpen (Z.)	Hoboken	20/40	—	—	—	—	—	—	—
20.306	Leuven (V.)	Aarschot	10/20	500	29	55	—	20	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(2) Uitsluitend van toepassing voor de FSL uurregeling. — Applicable uniquement pour l'horaire FSL.

(3) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.

(4) Lost voor Leuven niet inbegrepen — Charge pour Louvain non comprise.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>RESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
E21.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—	
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—	
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)	
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD	
21.452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—	
E22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—	
E22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—	
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	81	55	—	20	—	
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—	
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—	
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	70	—	39	(1)	
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—	
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—	
	Tienen	Leuven (V)	35/70	500	29	—	—	—	—	
22.214	Leuven (V.)	Aarschot	—	600	29	55	—	20	—	
22.220	Antwerpen (Z.)	Luthagen	35/70	—	—	—	—	—	—	
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—	
22.223	Turnhout	Herentals	—	750	81	—	—	—	—	
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—	
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—	
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—	
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
E22.300	Muizen	Leuven	—	1100	HLE	70	—	39	—	
22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	31	55	—	20	—	
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—	
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	D	
E22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	HLE	60	—	25	—	
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—	
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—	
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	—	
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—	
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29 of 81	—	—	—	—	
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—	
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	—	—	—	S	
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	SSD + DF	
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—	
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	D	
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—	
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	29 of 31	—	—	—	DF	
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	SSD	
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	60	—	25	S	
22.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—	
22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	65	—	32	—	
23.152	Leuven	Landen	—	800	29	60	—	25	—	
	Landen	Hasselt	30/60	800	29	60	—	24	—	
23.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—	
E23.244	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—	
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	81	—	—	—	—	
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	29	—	—	—	—	
Z23.325	Antwerpen (K.)	Hasselt	—	850	201	70	—	39	—	
23.359	Antwerpen (N.)	Zolder	55/110	—	—	—	—	—	—	
Z23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	201	55	—	21	—	
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(3)	
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—	
E24.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—	
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—	
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	29	70	—	39	—	
	Hasselt	Visé	—	850	26	70	—	39	—	
	Visé	Montzen	—	850	26+26	70	—	39	—	

(1) Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.). — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

(2) Beperkt op 50/100 tussen Antwerpen (N) en Muizen — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

(3) Betreft last voor verder dan Haacht — Concerne charge au delà de Haacht.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
Z24.322	Antwerpen (N.)	Hasselt (Afw.)	—	850	201	70	—	39	—
24.322	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	46850	26-26	70	—	39	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	29	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
E24.325	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	40/80	—	—	—	—	—	—
24.378	Antwerpen (N.)	Flémalle (Haute)	40/80	—	—	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaerbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(2)
E26.318	Essen	Schaerbeek (Jos.)	—	650	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	HLE	60	—	—	—
	Stockem	Luxembourg	—	1100	—	—	—	—	(3)
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
26.342	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1420	31	—	—	—	—
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(D)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaerbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	—	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
E28.314	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
28.314	Schaerbeek (Jos.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.320	Muizen	St-Ghislain-H (R)	—	—	29	60	—	26	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (V.)	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.340	Schaerbeek (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1500	29+81	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(4)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	—	750	31-29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29-31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-29-81	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	—	650	HLE	70	—	40	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
29.552	Boom	Merelbeke (V.)	—	300	41	65	—	32	—
30.018	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.022	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.026	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.032	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
39.320	Hasselt	Visé	-1650	26	65	—	31	—	—
—	Visé	Montzen	-1650	26 26	65	—	31	—	—

- (1) Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt. — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.
(2) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h. — Freinage 68 % voyageurs. —
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.
(3) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*
(4) Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.). — Quand 28.362 opere à Anvers (Sch.).
(5) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — *Gelicht bij vertrek uit Schaerbeek (Jos).*

Numéro du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Compo- sition maximum Maximum samen- stelling	Charge maxi- mum Hoogste last	Type HL.	Vitesse maxi- mum Hoogste snel- heid	Pourcentage Percentage b		Observations Opmerkingen
	V.-R.	M.-G.							
34327	Hasselt	Montzen	—	850	26	70	—	39	—
30.040	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.046	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—
E31.309	Muizen	Schaarbeek (V)	—	1100	HLE	81	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Muizen	—	1500	—	55	—	22	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.335	Leopoldsburg	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.324	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z34.358	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z37.300	Zolder	Bressoux	—	1100	29	55	—	22	—
Z37.300	Bressoux	Monceau (FD)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.343	Bressoux	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1100	202	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Landen	—	—	29	60	—	24	—
	Tamines	Jeumont	—	750	31-38-81	—	—	—	—
Z39.305	Hasselt	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Kinkempois	—	700	29	—	—	—	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Schaarbeek <i>Leuven</i>	55/110	1100	122	65	—	33	—
41.306	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z41.306	Hasselt	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z413.06	Schaarbeek	Bruxelles (T.T.)	—	1100	201	—	—	—	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
42.330	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—
Z42.330	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(2)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	700	29	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	850	201	70	—	39	—
42.333	Montzen	Hasselt	—	850	29	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	850	29	70	—	39	—
42.346	Seraing	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N) <i>Leuven</i>	40/80	700	122	60	—	—	—
E42.379	Voroux	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
42.388	Seraing	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E42.388	Kinkempois	Antwerpen (N) <i>Leuven</i>	40/80	700	122	60	—	—	—
Z43.316	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	(2)
44.155	Herbesthal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z44.303	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1) (Ma)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
E44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
E44.334	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.335	Gouvy	Aywaille	45/90	—	—	—	—	—	—
44.342	Verviers (O.)	Angleur (Ag.)	60/120	—	—	—	—	—	(3)
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	FSD
Z44302	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(1) (Ma)
Z44303	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201 + 81	—	—	—	(1) (Ma)
44431	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — Homogene stellen beladen wagens.

(2) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — 65 km/h tussen Bilzen en Beverst.

(3) Dérogation spéciale aux dispositions de la liste 49A du Tome III.

Bijzondere afwijking van de schikkingen van lijst 49A van bundel III.

43303 Kinkempois

Hasselt

850

201

70

—

39

44342 Solhain

Verviers 2A

570

97

—

—

—

Numéro du train <i>Trein-</i> <i>nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum</i> <i>samen-</i> <i>stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste</i> <i>last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste</i> <i>snel-</i> <i>heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
Z44.360	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z44.367	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	D
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/155	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/155	—	—	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
46.340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
46.345	Kinkempois	Ronet	54/160	—	—	—	—	—	(2)
Z46.345	Ronet	Virton-St-Mard	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.345	Virton-St-Mard	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelines	—	1000	202	65	—	34	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2)
47.311	Bressoux	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(3)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(3) (4)
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	—	—	—	—
E49.152	Voroux	Leuven	45/90	700	HLE 29	70	—	39	(6)
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	HLE	60	—	27	—
E49.302	Muizen	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
Z49.303	Montzen	Visé	—	1200	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(5)
Z49.310	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke (V)	—	1100	201	70	—	39	(5)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	—	—	—	—
61.372	Athus	Arlon	—	550	29	60	—	—	—
E61.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—
Z64.306	Ronet	Montzen	50/100	850	201	65	—	33	—
Z64.374	Ronet	Montzen	—	850	201	—	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Libramont	—	550	123	60	—	—	—
Z66.323	Ronet	Latour	—	1100	—	—	—	—	SDL
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
66.380	Warnant	Bertrix	—	550	26	—	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123+123	60	—	—	—
66.414	Houyet-Ard.	Gedinne	—	550	26	—	—	—	—
66.458	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	29	60	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doc.)	50/100	1250	123	—	—	—	—
44431	Kinkempois	Saulfontaine	15/30	—	—	—	—	—	—

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ». *Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*

(3) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(4) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

(5) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(6) 47/94 moment accord de Kinkempois

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL.	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
						V.-R.	M.-G.		
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—
	Schaerbeek (V.)	Merelbeke (V.)	73/146	1200	123	60	—	26	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
E71.150	Charleroi (S.)	Bruxelles (T.T.)	—	600	101	60	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Châtelineau	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—
Z74.300	Erquelines	Flémalle-Haute	—	950	202	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	202	65	—	33	—
	Bressoux	Montzen	—	950	202	70	—	39	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29+26	70	—	35	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—
74.313	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	(1)
Z74.346	Erquelines	Montzen	—	950	201	70	—	40	(1)
E76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	—
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(1)
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (G.)	—	450	81	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.316	Luttre-Pont-à-C.	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Piéton	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Mariembourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelines	—	300	81	—	—	—	—
Z78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	201	60	—	28	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	271	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(2)
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-Hornu	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—
Z81.338	Haine-St-P. (F.)	Schaerbeek (F.)	—	1400	201	—	—	—	—
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
E82.363	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
82.394	Feignies	Essen	—	900	29	—	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
84.346	Hasselt	Montzen	—	920	26+26	65	—	36	—

(1) Cette dégradation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.

(2) Via nieuwe lijn. — Via nouvelle ligne.

Z 74317 Erquelines Ronet 850 201 65 32
Z 74317 D Ronet Montzen 850 201 65 33 SD
Z 74317 D Ronet Montzen 950 202 65 33 D

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
Z86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)	
		Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)	
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
Z86.367		Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)	
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—	
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquelines	—	1000	29	—	—	—	—	
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—	
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—	
88.235	Harmignies	Cuesmes (Etat)	50/100	—	—	—	—	—	(2)	
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z88.306	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—	
88.307	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	700	81	—	—	—	—	
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(1)	
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(1)	
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—	
88.361	Tournai	Ath	—	600	61	—	—	—	—	
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—	
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—	
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—	
88.417	Haine-St-P. (F.)	Soignies	—	1000	81	—	—	—	—	
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—	
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(3)	
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z88.457	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—	
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—	
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—	
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—	
89.300	Tournai	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	
Z89.302	Haine-St-P. (F.)	Kortrijk (V.)	—	1400	201	—	—	—	—	
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—	
Z89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—	
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	29	—	—	—	—	
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	SD	
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Denderleeuw	60/140	—	—	—	—	—	—	
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81+81	—	—	—	—	
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—	
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—	
90.022	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—	
90.023	Wondelgem	Merelbeke (V.)	60/120	—	—	—	—	—	—	
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—	
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	—	—	—	—	—	
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(4)	
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—	
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—	
90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—	
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
Z90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—	
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—	
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—	
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—	
90.279	Moerbeke	Zelzate (Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—	
90.280	Zelzate (Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—	
E91.150	Oostende (Z.) (V.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—	
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—	

- (1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.
- (2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.
- (3) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*
- (4) En semaine seulement. — *Enkel gedurende werkdagen.*
- (5) Plus lokale wagens. — Plus trafic local.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	27	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
91.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	27	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
E92.365	Merelbeke (V.)	Muizen	50/100	1000	HLE	60	—	26	S
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
Z93.305	Merelbeke	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
93.373	Merelbeke	Muizen	—	1200	29	—	—	—	—
	Muizen	Houthalen	—	850	201	70	—	39	—
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Brussel (Zuid)	—	650	122	70	—	40	—
	Brussel (Zuid)	Brussel (Noord)	—	650	122	30	—	40	—
	Bruxelles (Nord)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	(1)
Z96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	271-29	—	—	—	—
E96.341	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	122	65	—	32	(2)
Z96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1420	—	—	—	—	—
96.367	Denderleeuw	Luttre-Pont-à-C.	55/110	1420	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaarbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.342	Denderleeuw	Ninove	65/130	1600	31	—	—	—	—
Z97.369	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1400	271-29	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
Z98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	201	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(3)
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1200	29	—	—	—	SDL
	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V.)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(4)
98.352	Tournai	Lessines	—	600	29	—	—	—	—
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
98.552	Wevelgem	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	—	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.557	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	29	65	—	31	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	28	SDV
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	V.
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—

- (1) Last opgevoerd tot 1 450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1 420 T. als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.
Charge portée à 1.450 T. entre Merelbeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.
- (2) Op SSD hl type 64 tussen Ostende (Z.) (V.) en Brugge. — SSD hl type 64 entre Ostende (Z.) (V.) et Bruges.
- (3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.
- (4) Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing — Pour l'achèvement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAAN VAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	271	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
		Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
Z99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	1800	201	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(1)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	29	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(2)	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(3)
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	271	—	—	—	SSD

- (1) Samenstelling tussen de wagons Westrozebeke en pakwagens staart mag de 35 wagens niet overschrijden.
La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut dépasser 35 véhicules.
- (2) Mag te Schoonaarde 45 wagens aanbrengen voor verder. — Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.
- (3) Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

V — HORAIRE — UURREGELINGEN

0/25

Noord-Zuidverbinding
Jonction Nord-Midi

Brussel (N.) — Antwerpen (C.)

0/25

Remming Fréage Dérive	Terugloping Dérive	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																
		Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E			E 10 501 SL	E 16 102	E 14 101 SL	E 12 155 SL	E 12 103 SD	E 12 110 SSD	Z 11 910 D	MEP 49 100	MEP 27 328 S	MEP 27 328 SSD	MEP 26 322 FSD	AEP 27 319 SSD	MZP 14 331 SSD	MEP 29 304 SD	MEP 31 309 S	MEP 14 101 SD	MED 10 017 SD
16/25	*	1770	1800				BRUSSEL (ZUID)	0.02	0.24	0.53	1.27	20.53	21.56	4.32	5.01	8.26	9.00	20.22	20.41	21.00	21.37	22.04	23.28	23.35
				5	1.9		Brussel (Centraal)	"	"	"	"	20.56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				5	1.8		BRUSSEL (N.)	0.12	0.32	1.01	1.35	21.00	22.02	4.38	5.07	8.33	9.06	20.35	20.48	21.06	21.43	22.10	23.34	23.42
				10	7	2.4	Schaarbeek (Zuid)	"	"	1.11	1.55	"	"	4.44	5.14	8.39	9.11	20.40	20.56	21.15	21.57	22.15	23.38	23.46
							SCHAARBEEK (V.) (A)	"	"	"	"	"	"	4.54	5.19	8.44	9.16	20.45	"	21.20	22.02	"	"	"
							Schaarbeek (Atlv.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Vilvoorde	"	"	"	"	"
							Schaarbeek (Atel.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	"	"	"	"
				6	3.9		Blok 2 E	"	"	36	27	21.07	22.07	"	"	"	"	"	"	"	"	27	36	23.56
				5	3.1		Vilvoorde	"	"	"	"	"	22.09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				17	11.7		MECHELEN	"	"	"	"	21.20	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				20	13.3		Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				20	10.0		ANTWERPEN (C.)	"	"	"	"	21.47	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

25/0

Antwerpen (C.) — Brussel (N.)

NOORD-ZUIDVERBINDING
JONCTION NORD-MIDI

25/0

Remming Fréage Dérive	Terugloping Dérive	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																
		Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E			E 10 017 SD	E 21 102 SD	MEP 19 100 SL	Z 11 909 L	MED 96 341 S	MED 42 328 SD	AED 62 350 SD	MEP 17 107 SL									
16/25	*	1770					ANTWERPEN (CENTRAAL)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				1800	21	15	Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				20	20		MECHELEN	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				1500	17	17	Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				6	5		Blok 2 E	"	"	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							Schaarbeek (Atel.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							Schaarbeek (Atlv.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							SCHAARBEEK (V.) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				6	6		Schaarbeek (Zuid)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				1800	8	7	BRUSSEL (NOORD)	23.07	24.00	"	"	"	"	0.41	5.15	14.26	23.40	23.44	"	0.05	"	"	"	"
					5		Brussel (Centraal)	"	0.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					5		BRUSSEL (ZUID)	23.18	0.16	"	"	"	"	0.48	5.22	14.32	23.46	23.49	0.20	"	"	"	"	"

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	NS 6613		20 052 D	22 306 FSD	NS 4517 SD	20 073 SDL	20 042 FSD	NS 6613		20 074	20 054 SSD	22 328 FSD	22 221 SSD	NS 6643 SD		20 213 SD	20 064 FSD	28 102 F	E 20 056 S	E 20 056 SSD	Z 20 044 SD	22 223 SSD	NS 6653 SD		T 22 361 S	E 22 361 DF	
	T 20 062 DL	T 22 304						T 28 300	T 22 240 FD					T 22 320 SD	T 28 254 SF								T 20 213 SD	T 22 361 S			
ROOSENDAAL	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)			(35)						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)			
ESSEN	6.03	7.50			8.39			6.03						10.45										12.15			
{ A	6.20	8.07			8.53			6.20						11.04									12.32				
{ V	7.37						9.40							15.30									18.37	18.54	19.35		
Wildert (A)	"	"		8.02			"	"			12.30		13.44	14.45				16.52					"	"	"		
Kalmthout (A)	"	"		"			"	"			"		"	"				"					"	"	"		
Heide (A)	"	"		"			"	"			"		"	"				"					"	"	"		
Kapellen	"	"		"			"	"			"		"	"				"					"	"	"		
Vert. St-Mariaburg	8.00			8.25			10.00				18.08		14.11	15.08	15.57			"					19.10	19.18	19.59		
Ekeren	"	"		Y			"				Y		Y	"	Y			"					Y	Y	Y		
Vert. Driehoekstraat				8.27							13.11		14.13	15.59									19.12	19.20	20.01		
C 1	7.11			8.32							13.19		14.17	16.03									19.19	19.24	20.05		
ANTWERPEN (N)				8.37							13.27		14.21	16.07									19.27	19.28	20.09		
Bl. 5																											
B 1				8.45							13.36		14.28	16.14									19.36	19.35	20.16		
B 3																											
Vert. Driehoekstraat	7.25			8.31			10.00				12.48						16.32		16.59	17.17	17.32						
Blok 6	7.37			8.43			10.12				12.55						16.44		17.06	17.24	17.44						
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)							10.16															17.48					
Vert. Holland	7.42	8.09		8.48			10.07				12.58			15.17			16.49	17.18	17.09	17.27							
ANTWERPEN (S.G.H.) (A)	7.47	8.12		8.53			10.09				13.01			15.20			16.54	17.22	17.12	17.30							
8.28							32	10.03						33			17.14	17.37									
Vert. Holland	8.33									10.08							17.20										
ANTWERPEN (D. S.)	8.42									10.13							17.25										
Vert. Holland						9.05																					
ANTWERPEN (S.G.H.) (A)						9.10																					
Paris (La Chapelle)						9.15																					
Antwerpen (Oost)							27																				
Vert. Oost Berchem																											
ANTWERPEN (CENTR.)																											
Vert. Noord Berchem																											
Vert. Zuid Berchem																											
Vert. Groenenhoek																											
Vert. Deurne																											
Vert. Oost Luithagen																											
Luithagen																											
Vert. West Luithagen																											
Vert. Wilrijk																											
Wilrijk																											
Fort 7																											
Vert. Schoonselhof																											
Fort 8																											
Vert. Hoboken																											
Hoboken																											
Vert. Antwerpen (Kiel)																											
ANTWERPEN (KIEL) (A)																											
Vert. Antwerpen (Kiel)																											
ANTWERPEN (ZUID)																											

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T										LOCOM				
	NS	20	20	20	20	E	NS	NS	NS	NS	22	20	MP	MP	MP
	6663 SD	376 SD	029 SD	022 SD	076 SD	22 163 SD	4911 FS SD	4913 FSD	4915 FSS DV	6673 SD	556 SF	078 SD	20 200 SL	202 SDL	22 246 L
ROOSENDAAL				(35)		(35)	(35)	(35)		(35)					
ESSEN	15.33 15.50						16.16 16.35	18.19 18.36	20.49 21.08	22.12 22.29					
Wildert (A)						20.45	"	"	"	"					
Kalmthout (A)						"	"	"	"	"					
Heide (A)						"	"	"	"	"					
Kapellen						"	"	"	"	"					
Vert. St-Mariaburg						21.05	21.19	22.17	22.48		23.05				
Ekeren						"	"	"	"	"					
Vert. Driehoekstraat															
ANTWERPEN (N)															
{ CI															
{ Blok 5															
{ B 1															
{ B 3															
Vert. Driehoekstraat															
Blok 6															
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)							↓	↓	↓	↓	↓				
Vert. Holland						21.13	21.27	22.26	22.56		23.13				
ANTWERPEN (S CH.) (A)						21.15	21.29	22.29	22.57		23.15				
	1845					21.09	21	42	44		23.22				
Vert. Holland	1850				21.14						23.27				
ANTWERPEN (D. S.)	1855				21.20						23.32				
Vert. Holland					20.49 20.54										
ANTWERPEN (S CH.) (A)					20.55										
Antwerpen (Oost)					20.59		21.25								
					1921				27						
Vert. Oost Berchem					1923	21.00	21.26								
ANTWERPEN (CENTR.)					19.26	21.04	21.29								
Berchem (Atlv.)													1.20	2.14	4.50
Vert. Noord Berchem													1.24	2.18	4.55
Vert. Zuid Berchem													1.25	"	4.56
Vert. Groenenhoek													1.26	2.19	4.57
Vert. Deurne													1.28	2.21	5.00
Vert. Oost Luithagen													1.31	2.24	5.03
Luithagen													"	"	"
Vert. West Luithagen													1.35	2.28	5.08
Vert. Wilrijk													1.37	2.30	5.11
Wilrijk													"	"	"
Vert. Schoonselhof													1.42	2.35	5.17
Vert. Hoboken													1.46	2.38	5.20
Hoboken													"	"	"
Vert. Antwerpen (Kiel)													1.49	2.42	5.25
ANTWERPEN (KIEL) (A)													↓	↓	5.30
Vert. Antwerpen (Kiel)													"	"	"
ANTWERPEN (ZUID)													1.53	2.46	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																		
	MP 22 220 SSD	MP 20 206 L	22 918 S	MP 22 221 SSD	MP 20 210 SSD	22 920 FS SD	22 908 FS SD	MZP 20 043 FSD	MEP 26 334 SSD	MP 22 339 FSD	MP 22 339 FSD	MD 82 394 F	MEP 22 163 SD	MP 29 154 SSD	NS 8080 FSD	MP 20 218 SD	MP 26 338 SD	MP 22 309 F	MD 20 220 S
ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESSEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.59 20.09	—	20.38 20.50	—	—	—	—
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	13.25	—	17.58	—	—	19.30	—	20.02	—	—	—	21.27	—
Kalmthout (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heide (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. St-Mariaburg	—	—	—	—	—	—	14.01	—	18.16	—	—	19.49	—	20.25	—	—	—	21.55	—
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Droehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	18.18 18.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	14.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	14.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merksem (Buurtspoor- weg) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	15.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	15.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	—	—	14.15	—	—	—	—	19.58	—	20.34	—	—	—	22.05	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	14.16	—	—	20.00	—	20.36 37	—	—	—	22.07	—
ANTWERPEN (D.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.41	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.45	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	11.04	—	—	—	—	—	—	—	19.09	—	—	—	—	21.31	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	11.05	—	—	—	—	—	—	—	19.13	—	—	—	—	21.35	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	5.28	7.25	↓	12.58	—	—	13.10	—	14.25	—	—	—	—	—	—	21.58	—	22.38	—
Vert. Noord Berchem	5.32	7.29	11.06	13.01	—	—	13.15	—	—	—	19.12	↓	—	—	—	22.03	—	22.42	—
Vert. Zuid Berchem	—	7.30	11.07	13.02	—	—	13.16	—	—	—	19.13	↓	—	—	—	—	—	22.43	—
Vert. Groenenhoek	5.33	7.31	—	—	—	—	13.17	—	—	—	19.14	19.15	—	—	—	21.37	22.04	—	—
Vert. Deurne	5.35	7.32	—	13.04	—	—	13.21	—	—	—	19.16	19.17	—	—	—	21.39	22.07	—	22.45
Vert. Oost Luithagen	5.38	7.34	—	13.07	—	—	13.25	—	—	—	19.19	19.19	—	—	—	21.42	22.11	—	22.48
Luithagen	—	—	—	13.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. West Luithagen	5.41	7.38	—	—	—	—	12.15 12.18	13.32	—	—	19.22	—	—	—	—	21.46	22.16	—	22.51
Vert. Wilrijk	5.43	7.40	—	—	—	—	12.20	13.35	—	—	19.24	—	—	—	—	21.48	22.18	—	22.53
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Schoonselhof	5.48	7.45	—	—	—	—	12.27	13.43	—	—	19.28	—	—	—	—	21.52	22.23	—	22.57
Vert. Hoboken	5.51	7.47	—	—	—	—	12.31	13.50	—	—	19.30	—	—	—	—	21.54	22.26	—	22.59
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	5.54	7.50	—	—	—	—	12.36	13.55	—	—	19.33	—	—	—	—	21.57	22.31	—	23.02
ANTWERPEN (KIEL) (A)	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	22.36	—	↓
Vert. Antwerpen (Kiel)	5.58	7.54	—	—	—	—	12.41	14.03	—	—	19.38	—	—	—	—	22.02	—	—	23.06
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.38 20.06	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter – Caractér.	L O C O M																								
	MD 82 369 FSL	MED 72 301 SL	MP 22 317 D	MEP 26 318 SL	MD 39 391 FSL	MD 39 392 FSL	MD 42 333 SL	MED 82 368 SDL	MED 82 309 SL	22 971 D	22 971 SDL	MED 92 344 D	22 973 FS DL	MED 72 367 SL	MD 22 257 SL	MED 82 105 D	MED 22 305 FSD	MD 20 028 SSD	MED 62 335 FSL	22 902 FSD	MD 20 031 SSD	MED 12 313 SSD	MD 22 351 FSD	MD 22 323 FSD	MED 22 240 DF
ANTWERPEN (NOORD)	0.16	1.42	1.47	2.06	27 Merelbeke (V.)	27 Merelbeke (V.)	3.30	4.03	4.50	4.58	5.06	5.54	5.54	6.32	6.37	7.04	9.08	—	9.20	—	—	13.25	14.04	14.04	17.10
Vert. Driehoekstraat	0.23	1.46	1.51	2.12			3.37	4.09	4.57	5.05	5.12	6.01	6.01	6.37	6.43	7.09	9.13	—	9.25	—	—	13.29	14.10	14.10	17.17
Blok 6	0.30	1.51	1.59	2.20			3.45	4.16	5.04	5.15	5.21	6.07	6.10	6.43	6.50	7.14	9.20	—	9.31	—	—	13.35	14.18	14.18	17.24
Vert. Holland	0.33	1.53	2.02	2.23			3.49	4.19	5.07	5.20	5.25	6.10	6.14	6.46	6.54	7.17	9.24	—	9.34	—	—	13.38	14.22	14.22	17.27
ANTWERPEN (SCH.) (A)	0.36	1.55	2.04	2.25	2.53 54	2.53 54	3.52	4.21	5.10	5.22	5.27	6.13	6.17	6.48	6.56	7.19	9.26	—	9.36	—	—	13.40	14.25	14.25	17.30
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	2.57	2.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.39 12.43	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	2.58	2.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.35	—	12.02	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	3.00	3.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.41	—	12.07	12.47	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter – Caractér.	L O C O M																								
	MEP 20 050 FSL	MP 22 317 SDL	MEP 26 333 FSL	MP 22 400 DF	MED 12 155 SL	MP 21 302 L	MEP 22 303 L	MZP 20 040 L	Z 22 915 L	Z 22 916 L	MP 20 062 L	MEP 27 374 L	MEP 26 304 SDL	MP 20 028 SD	MP 22 327 FSD	MP 20 030 SSD	MP 20 030 S	MEP 22 308 SSD	MEP 22 308 S	MEP 26 341 SD	MEP 20 057 S	22 917 S	MEP 20 057 SS DL	MEP 20 055 L	MP 24 394 F
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	3.35	—	—	—	—	—	—	7.11	7.58	—	8.38	—	8.47	—	—	—	9.12	—	9.30	9.30	—
Berchem (Atlv.)	—	2.18	—	—	↓	3.35	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	8.39	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓	—
Vert. Oost Berchem	—	2.22	—	—	—	3.39	—	—	—	—	—	7.14	8.02	—	8.42	8.42	8.51	—	—	—	9.15	—	9.33	9.33	—
Antwerpen (Oost)	—	2.23	—	—	3.38	3.40	—	—	—	—	—	7.15 Dag	8.03	—	8.43	8.43	8.52	—	—	—	9.16	—	9.34	9.34	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	0.31	2.28	3.01	3.24	3.42	3.45	4.24	4.32	4.46	5.28	5.41	6.50	7.18 25	8.06	8.17	8.46	8.46	8.55 56	8.56	9.02	9.19	9.24	9.37	9.37	10.30
Vert. Holland	0.34	—	3.04	3.27	—	—	4.27	4.35	4.49	5.31	5.49	6.52	7.27	—	8.25	—	—	8.58	8.58	9.04	—	—	—	—	10.32
Blok 6	0.37	—	3.08	3.31	—	—	4.31	4.39	4.53	5.35	5.54	6.55	7.30	—	8.30	—	—	9.01	9.01	9.07	—	—	—	—	10.36
Vert. Driehoekstraat	0.42	—	3.14	3.38	—	—	4.37	4.47	5.00	5.42	6.06	7.00	7.36	—	8.41	—	—	9.06	9.06	9.12	—	—	—	—	10.44
ANTWERPEN (NOORD)	0.46	—	3.18	3.44	—	—	4.41	4.52	5.04	5.46	6.14	7.04	7.40	—	8.49	—	—	9.09	9.09	9.15	—	—	—	—	10.49

Remming Freinage b / o	Terugloping Dérive y / o	Last Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 051 D	22 306 SL	20 200 SL	20 202 SDL	20 051 SDL	E 20 053 SDL	E 20 061 SDL	E 22 303 SD	20 061 D	20 021 SL	20 204 SDL	T		T		T		E 20 057 S	
			21 302 D	Z 20 041 SD													E 82 100 D	82 100 D	22 220 SSD	20 206 SD	E 22 308 SD			
					ANTWERPEN (ZUID)	(35)	(35)																	
			10		Vert. Antwerpen (Kiel) . . .			2.23	3.13						4.25									
			6		Vert. Antwerpen (Kiel) . . .			2.31	3.20						4.33									
					ANTWERPEN (KIEL) (A.)		1.04	2.39	3.27						4.41		4.55							
25	*	1480	6		Vert. Antwerpen (Kiel) . . .		1.12									5.08								
			4		Hoboken		"									"								
			3		Vert. Hoboken		1.19									5.10						7.03		
			7		Vert. Schoonselhof		1.24									5.15						7.08		
			5		Wilrijk		"									"						7.14		
			3		Vert. Wiltijk		1.31									5.22						7.40		
			2		Vert. West Luithagen . . .		1.33									5.24						7.44		
			3		Luithagen		"									"						7.46		
			3		Vert. Oost Luithagen . . .		1.38									5.29						7.50		
25	*	1770	3		Vert. Deurne		1.41									5.33								
			3		Vert. Groenenhoek		1.44									5.36								
			1		Vert. Zuid Berchem											5.37								
			1		Vert. Noord Berchem . . .											5.38								
22	*				ANTWERPEN (CENTRAAL)										4.20									
			1		Vert. Oost Berchem		Y								"		5.39							
			1		Antwerpen (Oost)		1.47								4.25		5.41							
25	*		6		ANTWERPEN (SCH.) (A.)		1.54								4.29		5.49					7.34		
			8		Vert. Holland		2.24								4.30		4.12					8.06		
			8		Vert. Holland		2.31								4.30		4.12					8.08		
25	*		8		ANTWERPEN (D S.)										4.35									
			8		Vert. Holland						4.08		4.24		4.32									
			5		ANTWERPEN (SCHIJP.) (A.)																			
			8		Vert. Holland	0.54			3.46	4.24	4.44		4.18		4.37									
25	*	760			Vert. Holland	0.58			3.54	4.27	4.52		4.37		5.41									
					Merksem (Buurtsp.) (Racc.)												27							
			5		Blok 6	1.02	2.36		3.59	4.31	4.57		5.54				7.16							9.47
			11		Vert. Driehoekstraat . . .	1.10	2.47		4.10	4.37	5.08		6.06				7.27							9.53
25	*	1770	8		C 1	1.15	2.54		4.18	4.41	5.16		6.14			7.35							9.57	
			8		ANTWERPEN (N.) Blok 5.	1.22			4.26		5.24		6.23				7.43							
			9		B 1	1.28			4.35		5.33		6.32			7.52								
					B 3																			
25	*	1770	14	7	Vert. Driehoekstraat . . .								5.49											9.37
			16		Ekeren																			
25	*		2	2	Vert. St.-Mariaburg								5.51									8.15		9.39
			6	3	Kapellen								5.55											
			13		Heide (A.)								"											
25	*	'1770	6		Kalmthout (A.)								"											
			6		Wildert (A.)								"											
			9	23	ESSEN								6.20											10.08
					(A.)								7.03											10.55
					(V.)								7.18											11.12
					ROOSENDAAL																			

Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 327 L	20 025 FSD	20 057 D	E 20 057 SS DL	E 20 055 L	20 208 SD	T E 22 368 FD	20 210 SD	T 22 360 SD	T E 22 360 DF	Z 20 043 FSD	82 394 F	22 302 FSD	22 222 SSD	20 212 SD	20 214 FSD	20 026 FSD	22 309 FSS	22 309 SF	Z 20 045 SD	20 027 SD	20 035 SD	22 339 FSD	20 216 SD	20 069 SD	20 218 SD	
ANTWERPEN (ZUID) . . .							22368 SD		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		
Vert. Antwerpen (Kiel) . . .						10.24 10.30		13.45 13.52					16.10 16.17	16.40 16.48	16.51 16.59									20.50 20.58		22.40 22.48	
ANTWERPEN (KIEL) (A) . . .						10.36	♣	14.00					15.23	↓	16.55	17.07								20.44	21.06	22.56	
Vert. Antwerpen (Kiel) . . .													15.31	"										20.51			
Hoboken													"	"										"			
Vert. Hoboken													15.35	16.24										20.56			
Vert. Schoonselhof													15.39	16.29										21.00			
Aansl. Bulens													"	16.31 46										"			
Witrijk													15.44	16.50 17.30										"			
Vert. Witrijk													15.44	17.33										21.06			
Vert. West Luithagen													15.46	17.35										21.08			
Luithagen													"	17.39										"			
Vert. Oost Luithagen													15.50											21.12			
Vert. Deurne													15.53											21.15			
Vert. Groenenhoek													15.55											21.17			
Vert. Zuid Berchem		10.01																					20.11				
Vert. Noord Berchem		10.02																					20.12				
ANTWERPEN (CENTRAAL)		↓																					↓				
Vert. Oost Berchem		10.03											↑										20.13	↓			
Antwerpen (Oost)		10.07											15.58 E 16.06 19.53				18.25 18.33						20.14	21.20 ♣			
ANTWERPEN (SCH.) (A)												27											20.20	21.28 ♣			
Vert. Holland			10.10	10.20								Feignies												23.30 23.33			
ANTWERPEN (D. 8.)																								20.21 20.26		22.32 22.37	
Vert. Holland																								20.31 55		22.42 23.34	
ANTWERPEN (SCH.) (A)					10.20								16.59 17.21 17.25											21.00		23.40	
Vert. Holland					10.23																			21.00		23.40	
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)			↓	↓	↓							16.03	↓										18.47	↓	↓	↓	
Blok 6			10.23	10.27	10.27							16.08	20.00										18.51	21.04	23.37	23.45	
Vert. Driehoekstraat			10.35	10.33	10.33							16.19	20.06										19.02	21.13	23.43	23.55	
ANTWERPEN (N.)		10.00	10.43	10.37	10.37		12.16	15.00	15.38			16.27	20.10										19.09	21.18	23.47	0.02	
BI5												16.35											18.55	19.02			
B1												16.44											19.15			0.08	
B3																							19.26			0.15	
Vert. Driehoekstraat	10.14						12.23	15.14	15.45			↓											19.09	19.16			
Ekeren	↓						↓	↓	↓			"											↓	↓			
Vert. St-Mariaburg	10.16						12.25	15.16	15.47			17.37											19.11	19.18			
Kapellen	"						"	"	"			"											"	"			
Heide (A)	"						"	"	"			"											"	"			
Kalmthout (A)	"						"	"	"			"											"	"			
Wildert (A)	"						"	"	"			"											"	"			
ESSEN	{ A. 11.00						12.52	15.55	16.14			18.10											19.47	19.54			
{ V. 11.38							♣	13.11	16.38			FSD 19.26											FSD 21.40	21.40			
ROOSENDAAL	11.53						13.26	16.53				19.41											21.55	↓			

12 Antwerpen (K.) – Antwerpen (Z.) 12

12 Antwerpen (Z.) – Antwerpen (K.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM									
	22 949 SDL	22 950 SSD	MD 20 231 SSD	MP 20 012 S	MD 20 212 SSD	MP 22 153 SSD	MP 20 216 SSD	MD 20 216 S	MP 22 929 SSD	MP 20 220 SSD
ANTWERPEN (KIEL) (A)										
	11.50	12.20	12.59	16.06	17.00	18.58	19.55	21.20	21.35	21.43
Vert. Antwerpen (Kiel)	11.55	12.26	13.04	16.11	17.05	19.02	20.01	21.25	21.40	21.48
ANTWERPEN (ZUID)	12.00	12.31	13.10	16.18	17.10	19.06	20.07	21.30	21.45	21.54

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM										
	MP 24 321 SL	MP 21 302 D	MP 22 357 SDL	22 948 L	22 945 SSD	22 960 SDL	22 960 L	MP 22 302 FSD	22 961 SSD	22 962 S	MP 22 339 FSD
ANTWERPEN (ZUID)											
	0.06	4.21	6.08	6.18	13.30	14.03	14.15	14.53	16.00	16.00	19.38 20.06
Vert. Antwerpen (Kiel)	0.10	4.25	6.13	6.23	13.35	14.08	14.20	14.57	16.05	16.05	20.11
ANTWERPEN (KIEL) (A)	0.15	4.30	6.18	6.28	13.40	14.13	14.25	15.01	16.10	16.10	20.16

Berchem (Ativ.) 12

Remming Frainage b o	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T		T		E		E		E		E		E		E	
						Z 23 SD	Z 24 SL	Z 24 SL	Z 22 SD	Z 23 SL	Z 23 SD	Z 22 SD	E 22 FS	E 400 DL	E 22 DF	E 20 SD	E 33 FSD	E 30 FSD	E 23 SD	E 23 L	E 23 SD
					ANTWERPEN (NOORD)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
					Vert. Driehoekstraat . . .	—	0.03	2.02	—	3.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770	14	5.1	Blok 6	—	0.10	2.09	—	3.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	5.6	Vert. Holland	—	0.17	2.16	—	3.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.4	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	0.20	2.19	—	3.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.4	Antwerpen (Oost). . . .	—	0.21	2.20	—	3.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12	0.8	Antwerpen (Oost). . . .	—	0.24	2.23	—	3.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	0.5	Vert. Oost Berchem. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	0.6	Vert. Noord Berchem. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	0.3	Vert. Zuid Berchem. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1	0.3	Vert. Groenenhoek	12	0.27	2.26	—	3.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	1.6	Vert. Deurne	Antwerpen (K.)	0.29	2.28	—	3.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1770	3	1.4	Vliegveld Deurne (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	1.4	Vert. Krijgsbaan	—	0.31	2.30	—	3.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	Mortsel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	Vert. Drapstraat	0.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	1.1	Vert. Aubry	0.22	0.33	2.32	—	3.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.2	Boechout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.4	Blok 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	Vert. Lint	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	Lint (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.8	LIER	0.31	0.42	2.42	3.52	4.03 35	4.47	5.03	6.10	6.10	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.9	Vert. Nazaret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	*	1420	4	2.8	Kessel (A).	Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	3.6	Nijlen.	Montzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	5.6	Bouwel (A).	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			11	5.4	HERENTALS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	6.0	Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	6.1	Geel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	9.1	MOL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	4.7	Balen-Wezel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	3.9	Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	1.9	Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	3.3	Lommel (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	3.0	Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	1.8	Overpelt (Werkplaats) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	4.2	NEERPELT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	3.5	HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	1.5	Budel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	WEERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T															
	24 394 SF	24 394 FSS	20 037 SSD	34 395 FSD	39 394 FSD	33 206 SD	37 390 FSD	30 005 FS SD	30 039 FSD	20 039 SSD	39 391 FSD	39 392 FSD	34 398 FSD	23 369 FSD	23 359 FSD	24 320 SD
ANTWERPEN (NOORD)	(35)	(35)	(35)								(35)				(35)	
Vert. Driehoekstraat	11.47	11.48												18.08	21.20	22.01
Blok 6	12.02	12.13												18.34	21.42	22.15
Vert. Holland	12.06	12.17												18.39	21.47	22.23
ANTWERPEN (S CHIJNP.) (A)	12.07	12.18												18.44	21.48	22.24
Antwerpen (Oost)	12.10	12.21												19.35 19.46	21.54	22.27
Vert. Oost Berchem	↓	↓												21.55	↓	
Vert. Noord Berchem	↓	↓												21.56	↓	
Vert. Zuid Berchem	↓	↓												21.57	↓	
Vert. Groenenhoek	12.12	12.24												19.49		22.30
Vert. Deurne	12.14	12.26												19.52		22.32
Vliegveld Deurne (Racc.)	"	"												"		"
Vert. Krijgsbaan	12.16	12.28												19.54	↓	22.34
Mortsel	↓	↓												↓	"	↓
Vert. Drapstraat	↓	↓												↓	22.02	↓
Vert. Aubry	12.18	12.30												19.56	22.04	22.36
Boechout	"	"												"	"	"
Blok 24	"	"								19.12				"	"	"
Kontich (Kazernen)			12.10													
Vert. Lint	↓	↓	12.10											↓	↓	↓
Lint (A)	↓	↓	"							↓				↓	↓	↓
LIER	12.28	12.41	12.25							19.22				20.09	22.16 56	22.46
Vert. Nazaret	Montzen	Montzen												20.14		
Kessel (A)	16	16												"	Zolder	Montzen
Nijlen														"	16	16
Bouwel (A)														"		
HERENTALS														20.48		
Olen														"		
Geel														"		
MOL								16.30 16.46						21.18 33		
Balen-Wezel								17.20						↓		
Balen (Werkplaatsen) (A)								17.30 50						Zolder		
Lommel (Werkplaatsen) (A)			12.22 12.27	12.22 12.27		15.08 15.13		18	Mol	19.25 19.30	19.25 19.30	19.25 19.30		18		
Lommel (A)			48	48		18				50	50	20.03				
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)								15								
Overpelt (Werkplaatsen)(A)			Montzen	Zeebrugge (V.)	19	Erquelinnes				Zeebrugge (V.)	Zedelgem	Montzen				
NEERPELT																
St-Huibrechts-Lille (A)			15	Zeebrugge	Hasselt	15				15	15					
HAMONT				15	13.51 51											
Budel					13.55											
WEERT					14.14											

♣ = Antwerpen (Dam) 22.19 20

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																				
	22 903 FS SD	MP 22 203 SSD	33 901 FSD	MD 33 412 FSD	MP 34 395 FSD	MP 39 394 FSD	22 905 FS SD	Z 22 990 FSD	MD 33 206 SD	MP 39 394 FSD	MP 37 390 FSD	MP 22 553 SF	MD 39 394 FSD	MP 30 060 S	MP 39 391 FSD	MP 34 396 FSD	MD 30 060 S	MP 30 060 SSD	MD 37 390 FSD	MP 39 391 FSD	MD 39 391 FSD
ANTWERPEN (NOORD)																					
Vert. Driehoekstraat	7.52	8.22																			
Blok 6																					
Vert. Holland																					
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)																					
Antwerpen (Oost)							12.10												20.16		
Vert. Oost Berchem							12.16												20.20		
Vert. Noord Berchem	7.56	8.27					12.00			14.10									20.21		
Vert. Zuid Berchem	7.57	"					12.01			14.11									20.22		
Vert. Groenenhoek							12.02			14.12									20.23		
Vert. Deurne							12.05			14.14									20.44		
Vliegveld Deurne (Racc.) Vert. Krijgsbaan	↓	↓					12.07	↓		14.16									↓	↓	
Mortsel	"	"					12.22												"	"	
Vert. Drapstraat	8.04	8.32					12.37												20.27	20.50	
Vert. Aubry	8.06	8.34					12.09			14.18									20.29	20.52	
Boechout	"	"					12.48			"									"	"	
Blok 24	"	"					"			"									"	"	
Kontich (Kazernen)																					
Vert. Lint Lint (A)	↓	↓								14.26									↓	↓	
LIER	8.22	8.44					12.22			14.27									20.24	21.04	
Vert. Nazaret	8.26									14.38									20.40	22.15	
Kessel (A)	"									14.45									20.43	22.20	
Nijlen	"									"									"	"	
Bouwel (A)	"									"									"	"	
HERENTALS	9.02									15.04									21.05	22.45	
Olen										15.15									19.20	19.10	
Geel										"									19.18	"	
MOL	Turnhout									"									"	"	
Balen-Wezel	29				11.55	11.55				14.25			15.40		19.00	19.00		19.44	21.30	23.12	
Balen (Werkplaatsen) (A)					12.10	12.10				14.40					19.15	19.15					
Lommel (Werkplaatsen) (A)																					
Lommel (A) Lommel (Werkpl.) (Sabl.) Campinoises (Racc.)																					
Overpelt (Werkplaatsen)(A)																					
NEERPELT																					
St-Huibrechts-Lille (A)		12.06	12.06							13.55											
HAMONT																					
Budel		12.21	12.21							14.10											
WEERT																					

b O/ O	Remming Prériage O/ O	Terugloping Dérive O/ O	Last — Charge	Ritrtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z	Z	42	32	30	20	20	20	20	22	20	20	39	34	NS	30	32	33	30	30	37	22
						42 332 SL	32 335 SL	333 SD	340 FSL	006 FSD	036 SSD	031 S	031 SSD	031 FSD	335 FSD	035 FSD	033 FSD	394 FSD	395 FSD	5786 SD	030 FSD	420 SD	413 FSD	004 FS SD	013 SD	390 FSD	553 SF
					WEERT	(35)	(35)	(35)																			(35)
					Budel															12.14 12.33							
					HAMONT													15	15	12.37 13.10						15	
			1150	8	St-Hulbrechts-Lille (A)															12.55	13.10				15.00 15.10 15.24		
				9	NEERPELT																13.28					15.34	
				8	Overpelt (Werkpl.) (A)																		14.14				
				Y	Lommel (Werkplaats.) (Sabl. Camp.) (Racc.)																						
				9	Lommel (A)				18																		
25	*			6	Lommel (Werkpl.) (A)																						
				3	Balen (Werkpl.) (A)																						
				7	Balen-Wezel				Zolder																		
			1770	9	MOL				3.56																		
				Y	Britse Militaire Verb.					9.47 10.07 10.12																	
				14	Geel			16																			
				10	Olen																						
				10	HERENTALS				4.27																		
				14	Bouwel (A)																						
24	*			9	Nijlen																						
				7	Kessel (A)																						
			1480	4	Vert. Nazaret				5.00																		
				4	LIER	0.49	1.45	2.28	5.06																		
					Lint (A)					10.32 42																	
				2	Vert. Lint					10.44																	
				4	Kontich (Kazernen)					10.47																	
				6	Blok 24																						
				5	Boechout																						
				5	Vert. Aubry	0.58	1.57	2.39	5.19																		
					Vert. Drapstraat Mortsel			2.41	5.21																		
					Vert. Krijgsbaan	0.59	1.58																				
24	*		1770	4	Vert. Deurne	1.02	2.00																				
				4	Vert. Groenenhoek	1.04	2.02																				
				4	Vert. Zuid Berchem			2.46	5.28																		
					Vert. Noord Berchem			2.47	5.29																		
					Vert. Oost Berchem			2.48	5.30																		
				3	Antwerpen (Oost)	1.06	2.04	2.50	5.32																		
				6	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.09	2.07	2.54	5.40																		
				8	Vert. Holland	1.10	2.08	2.55	6.36 6.43																		
25	*		1770	5	Blok 6	1.14	2.12	2.59	6.48																		
				11	Vert. Driehoekstraat	1.20	2.19	3.05	7.00																		
				8	ANTWERPEN (N.)	1.24	2.23	3.09	7.08																		
				4						C1. C2.																	
				8	Blok 5. B 1.																						
				5																							

Bijzondere uurregeling als de aansluiting Aubry moet bediend worden.

▼ = Aansluiting Aubry : 11.27 - 11.40
Vert. Aubry : 11.42

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM														
	30 023 SD	31 203 SD	30 081 FSD	30 011 FSD	30 030 SD	33 401 SD	33 403 SD	23 310 SD	MD 33 416 FSL	33 904 SD	MD 34 395 FSD	MD 23 310 SD	MP 33 308 FSD	MZP 32 335 SD	MD 34 396 FSD
		(35)						(35)							
EISDEN (MIJNEN) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
As	24	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waterschei (A) . . .	Genk-Kolenhaven	—	—	—	Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. Δ Winterslag.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG VORMING (A)	10.56	—	—	—	15.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterslag	↓	—	18	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. W. Δ Winterslag	10.59	—	Houthalen	—	14.15	15.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Militaire aansluiting .	—	—	—	—	14.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aansl. Koolmijn Houthalen	—	—	14.04	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Blok II	—	—	29	—	—	—	—	Leuven (V)	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT	—	11.55	—	—	—	18.03	20.14	—	—	13.21	15.30	—	21.29	22.02	22.59
Vert. N. Δ Hasselt . . .	—	12.03	—	—	—	18.11	20.22	22.11	—	13.24	15.33	—	21.32	22.05	23.02
Vert. Zonhoven	—	12.06	—	—	—	18.14	20.25	22.14	—	13.27	15.35	—	21.35	22.07	23.04
Zonhoven (A.)	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HOUTHALEN	11.19	12.21	14.37	—	15.37	18.31	20.42	22.27	—	13.41	15.45	—	21.49	22.15	23.13
Zolder	—	21	—	—	—	19.34	20.49	—	—	14.44	—	—	—	—	—
Beringen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Waterschei-Zwart.	—	—	—	—	—
BERINGEN (MIJNEN)	—	12.39	—	—	—	19.56	—	22.43	—	1.14	16.04	—	22.08	22.28	23.30
Vert. Beringen (M.) . . .	—	40	—	—	—	20.19	—	—	—	—	22.50	—	—	—	—
Vert. Leopoldsburg . . .	—	12.43	—	—	—	20.23	—	—	1.16	Waterschei-Zwart.	16.06	22.53	—	22.30	23.32
LEOPOLDSBURG	—	—	—	—	—	20.30	—	—	—	18	—	—	—	—	—
Antwerpia (Racc.)	—	—	—	—	—	21.05	—	—	1.22	—	16.12	22.58	—	22.34	23.38
Balen-Nete	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MOL	—	—	—	—	—	21.30	—	—	—	—	16.30	—	—	—	23.57

Mol — Houthalen } Hasselt
Eisden (M.) 18

Remming Freinsage p/o	Terugloping Derive y/o	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	33 417 FSL	Z 23 391 SL	30 080 FS DL	30 080 LF
						(35)		
						15		
						Antwerpen (N.)		
				MOL	5.40			
					6.10			
26	*	1540	11	Balen-Nete	"			
			Y	Antverpia (Racc.)	"			
			16	LEOPOLDSBURG	6.27			
			4	Vert. Leopoldsborg	"			
			4	Vert. Beringen (M.)	6.32			
25	*		2	BERINGEN (MIJNEN)	6.34			
					2.20			
			Y	Beringen (A)	"	"		
			16	Zolder	"	"		
		1770	14	HOUTHALEN	2.41	6.50	6.02	8.19
			Y					
26	*		8	Zonhoven (A)	"	"		
			8	Vert. Zonhoven	2.59	7.01		
			3	Vert. N. Δ Hasselt	3.02	7.03		
			4	HASSELT	3.08	7.07	Y	Y
				Blok 11			"	"
				Aansl. Koolmijn Houthalen			6.12 37	8.29 49
				Militaire aansluiting				
			20	Vert. W. Δ Winterslag			Houthalen	Houthalen
				Winterslag				
				WINTERSLAG (VORMING) (A)			18	18
			3	Vert. O. Δ Winterslag				
			9	Zwartberg (A)				
				WATERSCHEI- ZWARTBERG				
24	6	1360	4	Waterschei (A)				
			12	As				
26/ /55	7	650	18	EISDEN (MIJNEN)				

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	30	34	34	13	30	30	34	33	30	33	33	33	37	34	23	33	Z	31	33	LOCOM					
	024 SD	362 FSD	362 SD	206 SD	081 FSD	011 FSD	395 FSD	379 FSD	028 SD	211 FSD	211 SD	211 FSD	300 SD	396 FSD	369 FSD	308 FSD	32 SD	333 SD	400 SD	MP 33 FSL	MZD 93 373	MP 34 FSD	MP 34 SD	33 904 SD	MP 31 333 SD
MOL				(35)			15						(35)						(35)						
Balen-Nete				17			Balen (Werkpl.)							15											
Antverpia (Racc.)				Schaarbeek (V.)										15											
LEOPOLDSBURG																									
Vert. Leopoldsborg																									
Vert. Beringen (M.)				12.13																					
BERINGEN (MIJNEN)				12.16																					
Beringen (A)				11.56																					
Zolder																									
HOUTHALEN	11.39	12.20	12.20	12.43	13.54		14.19	14.30	16.10				16.42	17.11	17.16	17.06	21.40	22.23							
Zonhoven (A)													17.20	17.27											
Vert. Zonhoven				12.38	13.00		14.31	14.50					17.44	17.45											
Vert. N. Δ Hasselt				12.41	13.03		14.34	14.54					17.57	17.57	22.41	22.15									
HASSELT				12.47	13.08	18	14.38	14.59					18.02	18.02	22.45	22.19									
Blok II																									
Aansl. Koolmijn Houthalen				Kinkempois			14.04	29																	
Militaire Aansluiting				24			14.25	40	24																
Vert. W. Δ Winterslag	11.59						14.50																		
Winterslag																									
WINTERSLAG (V) (A.)	12.02	03					14.55																		
Vert. O. Δ Winterslag																									
Zwartberg (A)																									
WATERSCHEI- ZWARTBERG																									
Waterschei (A)																									
As																									
EISDEN (MIJNEN)	24																								

19 Hamont } Neerpelt – Hasselt 19
 Achel }

b O/ Remming /O Freinage	y O/ Terugloping /O Derive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T				L O C	
					NS 6521 SD	30 000 FSD	33 207 SD	39 393 FSD	MD 33 366 FSD	
							(35)			
				HAMONT	—	—	—	18.30	13.10	
25	*	1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	
			9	NEERPELT	—	14.10	—	18.45 ■ 46	13.25 36	
				EINDHOVEN	—	—	—	—	—	
				Valkenswaard	—	—	—	—	—	
				ACHEL (A)	11.28	—	—	—	—	
				ACHEL (A)	11.49	—	—	—	—	
				ACHEL (A)	—	14.20 35	—	—	—	
26	*	1030			—	—	—	—	—	
			13	NEERPELT	12.02	14.45	—	18.45 ■ 46	13.25 36	
		1660	11	Eksel (A)	—	—	16.13 38	—	—	
			8	Wijchmaal (Limburg)	—	—	16.48 17.18	19.03	13.52	
	*	1360		L'Oxydrique interna- tional (Racc.)	—	—	17.29 49	—	—	
			17	Helchteren (A) . . .	—	—	17.58 18.00	—	—	
26			9	HOUTHALEN	—	—	18.10 57	19.24 ■ 36	14.10	
			8	Zonhoven (A)	—	—	—	—	—	
	*	1770	8	Vert. Zonhoven	—	—	19.17	19.52	—	
			3	Vert. Noord Δ Hasselt	—	—	19.20	19.55	—	
			4	HASSELT	—	—	19.26	—	—	
							Zeebrugge (V.) 35			

Remming Freinsage b / O	Terugloping Dérive y / O	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z	T		T		LOC	
						93 373	23 226 SD	33 206 SD	33 206 LF	33 366 FSD	MP 39 393 FSD	
						(35) 35	(35)					
					HASSELT	Merebeke (V.)	—	7.30		10.31	16.32	
26		1360	4	1.0	Vert. Noord△Hasselt	5.53	—	7.40	10.41	16.35		
			5	2.4	Vert. Zonhoven. . .	5.56	—	7.43	10.44	16.38		
			9	4.1	Zonhoven (A). . .	"	—	"	"	"		
	*		9	4.7	HOUTHALEN	6.09	—	8.04 40	8.04 9.20	11.01 14	16.48	
			8	4.0	Helchteren (A) . .	—	—	8.50 9.05	9.29	"	"	
24		1660	15	8.3	Wijchmaal(Limburg)	15	9.20 58	9.48 10.08	"	17.08 10		
			7	3.9	Eksel (A)	Muizen	"	"	"	"		
			11	6.6	NEERPELT	11.00 12.42	10.14 13.33	10.29 13.33	11.56	17.27		
			12	6.5	ACHEL (A)							
					ACHEL (A)	12.59						
					Valkenswaard	13.20						
					EINDHOVEN							
					NEERPELT		10.14 13.33			17.27		
25	*	1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)		"			"		
			7	3.5	HAMONT		13.51 51			17.42		
						Weert	15					

b O/ O	Remming Freinage y	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM					
							33 223 SD	33 223 FSD	MP 33 370 FSD	MD 33 218 SD	MP 39 388 FS SD	MP 32 389 FS SD
						HASSELT	8.11		11.45		14.45	14.45
25	*	1770	7	20	7.2	Diepenbeek (A)	8.26 42		"		"	"
				9	4.2	Beverst (A)	"	↓	"		"	"
				4	2.0	Vert. Beverst	8.54	8.54	12.08	15.05	15.05	
				6	2.1	Munsterbilzen (A)	"	9.00 16	"		"	"
				12	4.0	Eigenbilzen (A)	"	"	"		"	"
26	*	1770		10	4.5	LANAKEN	9.20 10.55	9.35 10.55	12.26		15.22	15.22
				15	6.1	MAASTRICHT (WIJCK)	11.18		10.18			

b O/ O	Remming Freinage y	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM					
							33 218 SD	33 219 SD	MP 33 370 FSD	MD 39 388 FS SD	MP 32 389 FS SD	
25	*	1360				MAASTRICHT (WIJCK)	9.29	12.32				
				18		LANAKEN	9.50	12.53 15.30	13.22	16.51	16.51	
28		1770	*	10		Eigenbilzen (A)		15.45 16.00	"	"	"	"
				9		Munsterbilzen (A)		"	"	"	"	
25		1770	*	6		Vert. Beverst		16.13	13.49	17.18	17.18	
				4		Beverst (A)		"	"	"	"	
				8		Diepenbeek (A)		"	"	"	"	
				18		HASSELT		16.39	14.15	17.46 54	17.46 54	

Eeklo
35
St-Joris-Weert
35

O/O Remming Freinage	O/O Tengloping Derive	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SD	33 328 SD	23 152 SL	33 307 SD	30 304 FSD	30 009 LMe V
						(35)		(35)	(35)		
								36 Leuven			
					LANDEN			3.14 19			
			12	5.3	Velm (A)			"			
24	*	1770	9	5.3	ST-TRUIDEN			3.34 47			
			20	11.3	Alken	35		"			10.39
			11	6.3	HASSELT	Muizen	4.01	4.09	5.01		10.50
			4	1.0	Vert. Noord△ Hasselt	3.29	4.08		5.11		
25		1110	5	2.4	Vert. Zonhoven. . .	3.32	4.11		5.14		
	*		18	12.1	Winterslag	"	"		"		
			5	2.3	WINTERSLAG (VORMING) (A)	3.50	4.29		5.34 39		
21		1070	4	1.3	Vert. Oost △ Winter- slag	3.53	4.32		5.42		
			1.9		Zwartberg (A) . . .	"	"		"		
			9	1.6	WATERSCHEI- ZWARTBERG	4.00	4.40		5.50 7.48	9.25	
24	6	1360	4	0.8	Waterschei (A) . .				"	9.29	
			12	5.7	As				8.05 9.10	9.42 11.20	
26	7	650									
55			18	5.9	EISDEN (MIJNEN) .				9.30	11.40	
		As-Elen									
		1360	14	5.4	Opoeteren-Dilsen (A)						
29	*	1200	10	3.4	Rotem (Racc.) . . .						
			7	2.6	Elen (A)						
29	*	1360	12	4.9	MAASEIK						

O/O Remming Freinage	O/O Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 004 MaJ S	O/O Remming Freinage	O/O Terugloping Dérive	Last — Charge	Kilom.	Rijttijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 004 MaJ S
					23							
				Tienen								22
				DRIESLINTER	14.20 41							Tienen
			13	Budingen (A)	14.59 15.14						Halen (A)	16.00 23
27	*	1770	15	Geetbets (A)	15.28 44			1420	6.1	14	Geetbets (A)	"
			16	Halen (A)	16.00 23	24	6	1770	3.5	17	Budingen (A)	"
				Drieslinter				4.1	14		DRIESLINTER	16.55
					22							

Remming Freinage p %	Terugloping Dérive y %	Last Charge		Ritidj Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	Z		T		T		Z		Z		Z		Z		Z		Z	
		Stoom Vapeur	201/202/303			43 307 FSL	30 047 SL	43 305 SL	41 102 L	49 100 FSL	48 340 SL	49 103 F	43 303 SL	49 310 SL	40 089 SL	30 052 SD	30 019 SD	30 035 SD	30 023 SD	43 206 S	43 206 SD	43 206 SF	
					MONTZEN																		
					Montzen-Visé																		
					Montzen-Visé (Haut)																		
28	*	1770	1800	11	Remersdaal (A)																		
				8	St-Martens-Voeren (A)																		
				7	Warsage																		
				5	Bif. Berneau																		
				7	Bif. Longchamps																		
					VISÉ																		
21	6	740	850		Bif. Longchamps	0.34																	
					Visé (Haut) (D)	0.58																	
				5	Visé (Cimenteries) (Racc.)																		
					Visé (C. B. R.) (Racc.)																		
25	*	1770	1800	15	Bassenge (A)																		
				22	TONGEREN																		
25	*	1250	1400	14	Hoeselt (A)																		
				5	Bilzen																		
					Vert. Beverst																		
29	*	1250	1400	4	Beverst (A)																		
				8	Diepenbeek (A)																		
25	*	1770	1770	18	HASSELT																		
					HASSELT (AFWISSEL.) (A)																		
					Genk-Kolenhaven																		
25	*	1310		21	Winterslag																		
				4	Winterslag (VORM.) (A)																		
21	*	1070		4	Vert. O. Δ Winterslag																		
				9	Zwartberg (A)																		
					WATERSCHEI-ZWARTBERG																		

Z
41
302
L
Z
48
302
LF

0.40
3.50
1.00

1.12
0.58
1.24

1.34
2.00
1.57

3.01
3.03
3.46

4.30
4.46
5.08

6.22
13.40
14.02
12.40

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	Z 41 307 SL	Z 43 345 SL	40 832 SD	44 308 SD	43 802 SD	40 801 SD	43 339 SSD	30 025 SD	30 027 SD	40 312 SD	30 030 SD	30 021 SD	Z 43 317 SD	40 092 FSD	43 341 FSD	30 033 SD	30 031 SD	30 017 FSD	43 313 FSD	43 313 SD	40 836 SD	40 837 SD	40 355 SD	Z 42 332 SD	Z 43 311 SD	
MONTZEN	6.32	8.23		9.16									13.50												19.42	
Remersdaal (A)	6.39	8.32											14.00												19.48	
St-Martens-Voeren (A)	"	"											"												"	
Warsage	"	"		9.36 10.24									"												"	
Bif. Berneau	6.53	8.50		10.29	40		40						14.19		40					40				40	20.04	
Bif. Longchamps	"	"		10.32	Bressoux		Bressoux						"		Bressoux					Bressoux				Bressoux	"	
VISE			A contre-voie	10.36	9.56		12.16			13.42					14.49					15.48 16.42				19.10	19.58	
Bif. Longchamps					9.58		12.18			13.45					14.52					16.45				19.15	20.01	
Visé (Haut) (D)	6.55	8.53 9.23	9.50	10.02	11.37 11.45 12.10		12.21			13.48			14.22	14.25	14.55					16.48	17.29	19.06 19.14 40	19.19	20.04	20.07 45	
Visé (Cimenteries) (Racc.)	"	"	"	"	"		"			"		"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	
Visé (C. B. R.) (Racc.)	"	"	9.58 10.52				"			"		"	14.33 15.14	"	"					"	17.39 18.15	Visé	24	"	"	
Bassenge (A)					Visé								"	"	"					17.05 50	Visé	24	"	"	"	
TONGEREN	7.21	9.46	Visé (Haut)	10.39	24	12.44	57						14.48	15.14						18.10 55 19.26	18.10 19.26	24	20.31	21.12		
Hoeselt (A)	"	"	24										Visé (Haut)	24						19.10 25	"	24		"	"	
Bilzen	"	"											"	"	"					19.32 42	"	"	"	"	"	
Vert. Beverst	7.39	10.03		10.56		13.08	8						15.07	15.30						19.46	19.46			20.46	21.28	
Beverst (A)	"	"				"	"						"	"						"	"			"	"	
Diepenbeek (A)	"	"				"	"						"	"						"	"			"	"	
HASSELT	8.00 04	10.21		11.21		13.48	42						15.28	15.48						20.07	20.07			21.01 23.37	21.47	
HASSELT (AFWISSEL.) (A)																										
Genk-Kolenhaven								11.40	12.38				14.50 15.01	15.20						17.15	18.35	18.50			Antwerpen (N.)	
Winterslag								"	"				"	"						"	"	"				
WINTERSLAG (VORM.) (A)	35							11.55 57	12.53			15.14	15.35			17.30	18.50	19.05						35		
Vert. O. Δ Winterslag								12.00			Houthalen	15.38					18.53									
Zwartberg (A)								"			"						"									
WATERSCHEI-ZWARTBERG								12.07			Houthalen	15.45					19.00									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M											
	MP 40	AP 24	AP 44	MP 40	MD 44	MP 40	MP 40					
	328 SL	324 SL	302 SD	832 SD	367 D	837 SD	803 SD					
Remersdaal (A) . . .			40	40	40							
St-Martens-Voeren(A)	4.26	33	Bressoux	Kinkempois	Bressoux							
Bif. Berneau	4.58	41										
Bif. Longchamps	4.42											
	4.51											
VISE			8.49	9.02	14.58							
Bif. Longchamps	3.30	Y	8.52	9.05	15.00	18.47	22.49					
	3.33				18.50	22.53						
VISE (HAUT) (D) . . .	3.36	4.51	8.55	9.08	15.02	18.53	22.57					
			9.45		29							

Z
10
040
FSD

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																							
	T 28 300 SS	T 28 300 S	E 18 302 D	E 10 041 SS D	Z 28 340 FSD	Z 10 044 FSD	E 10 041 S	Z 28 318 FSD	E 10 049 SD	Z 28 550 SF	E 18 302 SD	E 17 171 SD	Z 28 316 FSD	Z 18 305 FS SD	Z 10 052 SD	E 10 046 SD	E 10 046 FSL	MP 10 047 SL	Z 11 939 SDL	MZP 10 050 L	AEP MEP 26 341 L	Z 11 907 SD	MD 82 394 F	Z 11 919 SD
BRUXELLES (T. T.)	(35)	(35)		(35)			(35)		(35)			(35)												
Bif. Pannenhuis . . .																								
Laeken																								
Bif. Pont de la Senne . . .																								
BRUXELLES (NORD)	27																							
Schaerbeek (Actv) . . .	Roosendaal				27		27					27												
Schaerbeek (Sud) . . .																					5.58		14.15	
SCHAERBEEK (FORMATION) (D)	11.20 12.00	11.20 12.08	12.36 12.49																					
Bif. Cabine X	12.08	12.16	12.48 12.55																					
Haren-Linde (A)	"	"	"	"																				
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	12.16	12.24	13.00 13.01																					
Etterbeek (Cinqant.) . . .	"	"	"	"																				
Bif. Etterbeek	12.23	12.31	13.16																					
Bif. Watermael	12.24	12.32	13.17																					
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																								
Schaerbeek (Sud)																								
Cul-de-sac H.																								
Bif. Josaphat																								
BRUXELLES (Q.-L.)																								
ETTERBEEK																								
Bif. Boendael	12.25	12.33	13.18																					
Bif. Linkebeek et Halle . . .	12.31	12.39	13.26																					
Vert. Buizingen	"	"	"																					
HALLE (VORM.) (A)	"	"	"																					
HALLE	12.43	12.51	13.42																					

Bijzondere uurregeling als E 26310 F rijdt

a contre-voie
op tegenspoor

Ottignies

161

Mons 96

b O/O	Remming Freinage	y O/O	Last — Charge			Ritijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	82	82	10	E	10	Z	E	82	Z	Z	81	Z	81	81	81	Z	T	T	T
			309 SL	372 FSL	004 SL			10 059 SL	10 047 SL	72 367 SL	10 057 SL	10 007 SDL	10 007 L	311 D	10 042 FSD	81 326 L	81 311 SDL	81 307 FSD	10 044 FSD	82 394 F	E 61 104 SSD	E 61 104 S	81 306 SD	82 36 FSL		
						HALLE	1.17	0.43				2.30		6.13			10.03									
						HALLE (VORMING) (A)	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	*		1250	1350	1500	8 Bif. Buizingen	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						9 Bif. Linkebeek et Halle	1.34	0.58				2.45		6.30			10.21									
						10 Bif. Boendael	1.42	1.06				2.53		6.40			10.30									
						ETTERBEEK																				
23	*		1770	1800	1800	3 BRUXELLES (Q.-L.)																				
						8 Bif. Josaphat					2.21															
						4 Schaerbeek (Sud)																				
						SCHAERBEEK (FORM.) (D)																				
25	8		970	1000	1200	5 Bif. Watermael	1.43	1.07				2.54		6.41			10.31									
						1 Bif. Etterbeek	1.44	1.08			2.25	2.55		6.42			10.32									
						3 Etterbeek (Cinq.)	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						6 SCHAERBEEK (JOS.)	1.52	1.17			1.30	2.28	2.35	3.04	6.50		10.41									
						8 Haren-Linde (A)	"	"		"	"	"	"	"	8.23	9.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						3 Bif. Cabine X	2.00	1.27	1.38	2.34	2.45	Antwerpen (N.)	4.23	7.00			10.52	11.15	12.40	12.40	12.12					
						8 SCHAERBEEK (FORM.) (D)	2.10	1.38	1.46	2.40	2.55	Antwerpen (N.)	4.29	7.10			11.03	11.23	12.51	12.51	12.21					
						Schaerbeek (Sud)	2.39	3.34						8.09												
						Schaerbeek (Atlv)																				
						BRUXELLES (NORD)																				
						Bif. Pont de la Senne	27	27																		
						4 Laeken																				
						2 Bif. Pannenhuis																				
						6 BRUXELLES (T. T.)																				

		L O C O M																		
Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique		MEP 11 237 SL	Z 11 920 D	MED 28 314 SDL	MED 62 336 SDL	AED 62 336 SDL	MED 72 331 SD	MED 10 041 S	MZP 18 357 SD	MED 62 350 SD										
SCHAERBEEK (JOSAPHAT) .		1.10	5.34	5.34	9.45	9.45	14.03	15.08	20.34	23.30										
Bif. Cabine X		1.16	5.39	5.39	9.50	9.50	14.09	15.14	20.41	23.35										
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)		1.23	5.45	5.45	9.55	9.55	14.15	15.20	20.48	23.40										

Remming Freinage p/o	Terugloping Dérive v/o	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 233 SL	E 21 318 SL	E 27 373 SL	28 552 JV SF	28 556 DF	31 551 SF	T 41 306 SL	E 27 354 SL	E 27 344 SL	T 26 318 SL	E 24 365 FL	Z 41 102	Z 49 100	E 28 314 D	E 28 314 SL	E 26 342 SL	T 21 302 L
		Stoom Vapeur	E	Stoom Vapeur	E																		
						ANTWERPEN (N.)																	
				14	7	Vert. Driehoekstraat		0.27	1.04					2.13	2.31		3.07				3.39	3.55	12
				12	7	Blok 6		0.41	1.18					2.20	2.38		3.14				3.46	4.02	
						ANTWERPEN (D. S.)								2.27	2.46		3.21				3.53	4.09	
25	*		1770			Vert. Holland		0.44	1.21	2.00	Essen			2.30	2.48	Essen	3.24				3.56	4.12	Antwerpen (Kiel)
				5	3	ANTWERPEN(S CHA)		0.45	1.24	2.03				2.31	2.49	2.40	3.25				3.59	4.13	5.49
				5	1	Antwerpen (Oost)		0.48	1.32	2.34	2.31			2.35	2.52	3.04	3.28				4.30	4.16	4.12
				1	1	Vert. Oost Berchem								2.37			3.29						4.22
						ANTWERPEN (C.)																	
			1800			Vert. Noord Berchem					2.32			2.38			3.30						
				1	1	Vert. Zuid Berchem								2.40									
				4	3	Mortsel																	
				2	1	Vert. Drapstraat					2.36			2.44			3.34						
				3	2	Vert. Groenenhoek		0.50	1.34	2.36				2.54	3.06						4.32	4.18	4.25
				3	2	Vert. Deurne		0.52	1.36	2.37				2.56	3.07						4.33	4.20	4.28
				2	2	Vert. Krijgsbaan		0.54	1.38	2.38				2.58	3.08						4.34	4.22	4.30
				2	1	Vert. Lierssteenweg		0.55	1.39	2.39	2.38			2.46	2.59	3.09	3.36				4.35	4.23	4.32
				11	7	Kontich (Kazernen)																	
				2	2	Vert. Duffel		1.04	1.49	2.45	2.47			2.55	3.08	3.15	3.44				4.42	4.32	4.44
				7	3	Duffel																	
				6	3	St-Katelijne-Waver																	
				1	1	Vert. St-Katelijne-Wav		0.13	1.11	1.57	2.51	2.54	53	3.02	3.15	3.21	3.51				4.48	4.40	4.58
				7	4	Vert. Vrouwvliet		0.18	1.15	2.01				3.06	3.20		3.55	53	53		4.45	5.04	
				5		Mechelen-Nekkersp.												Montzen	Montzen				
				7	4	MUIZEN		0.29	1.21	2.06				3.14	3.25		3.59				4.50	5.16	
				3	3	Vert. Prinsenhoek		2.04	2.10					4.04	4.09		3.29				4.51	5.48	
						Vert. Hofstade																	
						Hofstade (Meer)																	
						MECHELEN																	
				12						2.58	3.01					3.26	53						
				7	5	Weerde		2.09	2.15	3.03	3.06	3.13	3.40	4.14	3.35	3.31		4.30	4.51	5.00	SDL		5.55
				4	3	Epegem																	
				8	5	Vilvoorde																	
						Vert. Machelen		2.19	2.54	3.13	3.16	3.22	3.49	4.24	3.45	3.38		4.41	4.57	5.09	5.09		6.09
				3		Vert. Seinhuis X			2.56					4.27	3.47	3.40							
						Haren-Linde (A)																	
				6		SCHAARBEEK (JOS.)			3.02					4.35	3.53	3.47					5.17	7.36	
						Vert. Haren (Noord)		2.21		3.14	3.18	3.24	3.51					4.43	4.58	5.11			6.11
						SCHAARBEEK(V.) (A.)		2.26						124	124	Luxembourg		4.49	5.05	5.16			6.18
						Schaarbeek (Zuid)																	
				6		BRUSSEL (NOORD)																	

(1) 1.500 T. (1.300 T. voor eerste reizen samengesteld uit particuliere wagens en geleend door h. t. 81) op voorwaarde dat het sein van Cabine X en het nrjsein van Schaarbeek (Josaphat) op veilig staan.
 1.500 T. (1.300 T. pour trains de mineral composés de wagons particuliers et remorqués par h. t. 81) sous réserve que le signal de la Cabine X et le signal d'entrée de Schaarbeek (Josaphat) se trouvent au passage.

(2) E Rittijd Mortsel-Drapstraat :2 minuten

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	27 372 S	E 27 372 SD	E 21 317 SSD	E 27 346 SD	E 24 352 S	E 24 352 SSD	E 28 315 SD	FE 28 318 FSD	26 322 SSD	26 322 S	E 28 554 SF	E 26 356 SD	22 553 SF	31 203 SD	28 550 SF	11 164 SD	E 28 102 F	20 087 SD	E 28 316 FSD	E 26 334 SD	E 21 400 SD	20 089 SD	E 37 390 FSD	E 27 319 SD	E 29 304 SD			
ANTWERPEN (NOORD)				(35)	(35)	(35)		(35)			(35)		(35)		(35)		(35)		(35)	(35)				15				
Vert. Driehoekstraat . . .		11.25 11.32	12.27 12.34	13.14 13.21	13.22 13.29	13.40 13.47	13.48 13.55	13.48 13.55			12	15.15 15.22							18.44 18.51	18.44 18.51					20.02 20.09	20.50 20.57		
Blok 6		11.39	12.41	13.28	13.36	13.54	14.02	14.02			Roosendaal	15.29							18.58	18.58					20.16	21.04		
ANTWERPEN (D. S.)		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓							16.34		Essen		↓	↓					↓	↓		
Vert. Holland		11.42	12.44	13.31	13.39	13.57	14.05	14.05			Roosendaal	15.32			16.41		Essen		19.01	19.01					20.19	21.07		
ANTWERPEN (SCH.) (A.)		11.43	12.47 ■ 48	13.32	13.40	13.58	14.08 ■ 08	14.08 ■ 08				15.20 ■ 33	15.35 ■ 33			16.43		17.22 37		19.02	19.02				19.38 20.41	20.20 20.23	21.08	
Antwerpen (Oost)		11.46	12.53	13.35	13.43	14.01	14.13	14.13				15.37	16.01			16.47		17.40		19.05	19.05						21.11	
Vert. Oost Berchem																												
ANTWERPEN (GENT.)																												
Vert. Noord Berchem																												
Vert. Zuid Berchem																												
Mortsel																												
Vert. Drapstraat		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓											↓	↓	↓		
Vert. Groenenhoek		11.48	12.55	13.37	13.45	14.03	14.15	14.15				15.39	16.08			16.49		17.42		19.07	19.07				20.49	20.25	21.13	
Vert. Deurne		11.50	12.57	13.39	13.47	14.05	14.17	14.17				15.41	16.10	15		16.51		17.43		19.09	19.09				20.51	20.27	21.15	
Vert. Krijgsbaan		11.52	12.59	13.41	13.49	14.07	14.19	14.19				15.43	16.12			16.52		17.44		19.11	19.11				20.53	20.29	21.17	
Vert. Lierssteenweg		11.53	13.00	13.42	13.50	14.08	14.20	14.20				15.44	16.13			16.53		17.45		19.12	19.12				20.55	20.30	21.18	
Kontich (Kazernen)		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"				21.02	"	"	
Vert. Duffel		12.02	13.09	13.51	13.59	14.17	14.29	14.29				15.52	16.22	16.55		17.01		17.50		19.21	19.21				21.04	20.39	21.27	
Duffel		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	
St-Katelijne-Waver		"	"	"	"	"	"	"	54	54	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	
Vert. St-Katelijne-Waver . .		12.09	13.16	13.58	14.06	14.24	14.36	14.36	Willebroek	Willebroek		15.58	16.29	17.01	53		17.08		17.54		19.28	19.28	Willebroek		21.14	20.46	21.34	
Vert. Vrouwvliet		12.13	13.20	14.02	14.10	14.28	14.40	14.40	Willebroek	Willebroek		16.01	16.33	17.05		17.11		17.56		19.32	19.32	Willebroek			21.19	20.50	21.38	
Mechelen-Nekkerspoel (A)		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	
MUIZEN		12.17	13.26 14.36	14.06	14.14	14.32	14.45	14.45	15.12	15.29	16.05	16.37	17.11		17.17 42		18.00		19.18 19.28	19.36	19.36	11.45 19.41	20.08 20.17	21.25	20.54	21.42		
Vert. Prinsenhoek		12.20	14.41	14.09		Flémalle-Haute	14.48	14.48	15.18	16.18	16.09	Stockem			17.35	17.47		18.02		19.39	19.39	19.46		21.29	20.57	21.45		
Vert. Hofstade		"	"	"		Flémalle-Haute	"	"	"	"	"	"			"	"		"		"	"	"		"	"	"		
Hofstade (Meer)		"	"	"		Flémalle-Haute	"	"	"	"	"	"			"	"		"		"	"	"		"	"	"		
MACHELEN		↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	53		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
Weerde		12.26	14.46	14.14			14.53	14.53	15.26	16.25	16.13				17.43	17.52		18.05		19.44	19.44	19.51		21.35	21.02	21.50		
Epegem		↓	SSD	"	53	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Vilvoorde		12.36 13.00	12.36 13.31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.03	"	"	"	"	"	"	"	"	21.12 36		
Vert. Machelen		13.04	13.34	14.56	14.24		15.03	15.03	15.42	16.40	16.23				17.56	18.01	18.06	18.11		19.54	19.54	20.01		21.48	21.40	22.00		
Vert. Seinhuys X		13.06	13.36				15.05													19.56	19.56			21.50	21.42			
Haren-Linde (A)		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
SCHAARBEEK (JOS.)		13.13	13.44				15.12 16.31								18.09					20.04 30	20.04 44			21.57 22.15	21.50			
Vert. Haren (Noord)			14.58				15.05		15.44	16.42	16.24				17.58							20.03				22.02		
SCHAARBEEK (V.) (A.)			15.03				15.10 19.50		15.50 21.27	16.50 21.27	16.29				18.04							20.08				22.07 23.28		
Schaarbeek (Zuid)				Monceau (F.D.)					Clabecq (F.)	Stockem	16.33									Clabecq (F.)	Stockem							
BRUSSEL (NOORD)		Montignies (F.) of Roctiau	Montignies (F.) of Roctiau	124			Clabecq (F.)	26	Stockem	161	Compiègne				26	Brussel (T. T.)	96 Paris (La Chapelle)			Clabecq (F.)	161			Erquennes	124	Charleroi (Sud) Quai	Merebeke (V.)	50

T	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	T	T
21 150	21 395	29 154	21 330	31 309	39 391	39 392	21 102	22 300	26 310	26 310	24 378	28 362	32 208	28 557	29 347	27 338	21 316
SD	F	SD	SD	SD	FSD	FSD	SD	F	DF	F	SD	SD	SD	SF	SD	SD	SD
(35)	(35)	(35)		(35)			(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)
ANTWERPEN (NOORD)																	
Vert. Driehoekstraat . . .				21.52							22.46	23.02			23.17	23.33	23.50
				21.59							22.53	23.09			23.24	23.40	23.57
Blok 6	12		22.06					12			23.00	23.16			23.31	23.47	0.04
ANTWERPEN (D. S.)																	
Vert. Holland	20.43	Rosendaal	21.35	↓				Rosendaal		12	↓	↓		23.19	↓	↓	↓
	20.48		21.39	22.09						Essen	23.03	23.19		23.24	23.34	23.50	0.07
ANTWERPEN (SCH.) (A.)																	
Antwerpen (Oost)	20.55	21.29	21.43	22.10				22.29		22.57	23.04	23.20		23.28	23.35	23.53	0.08
	21.25	42	57					44						58	0.35	0.35	0.08
Vert. Oost Berchem	21.28	21.48	22.00	22.13				22.49		23.00	23.07	23.23		0.02	23.37	0.40	0.10
Vert. Oost Berchem																	
ANTWERPEN (CENT.)																	
Vert. Noord Berchem								22.34									
Vert. Zuid Berchem																	
Mortsel	↓	↓	↓	↓				22.39			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Groenenhoek	21.30	21.50	22.02	22.15				22.51		23.02	23.09	23.25		0.04	23.39	0.42	0.12
Vert. Deurne	21.32	21.51	22.03	22.17				22.53		23.04	23.11	23.27		0.06	23.41	0.44	0.14
Vert. Krijgsbaan	21.33	21.52	22.04	22.19				22.55		23.06	23.13	23.29		0.08	23.43	0.46	0.16
Vert. Liersesteenweg	21.34	21.53	22.05	22.20				22.41	22.56	23.07	23.14	23.30		0.09	23.44	0.47	0.17
Kontich (Kazernen)	"	"	"	"			Balen (Werkpl.)	"	"	"	"	"	Neerpelt	"	"	"	"
Vert. Duffel	21.40	22.00	22.10	22.29			22.36	22.36	22.48	23.05		23.15	23.23	23.39	23.28	0.17	23.52
Duffel	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Katelijne-Waver	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. St-Katelijne-Waver . .	21.46	22.07	22.16	22.36			22.48	22.48	22.54	23.12		23.22	23.30	23.47	23.42	0.24	23.59
Vert. Vrouwvliet	21.49			22.40					22.58	23.16		23.26	23.34		23.47	0.28	1.07
Mechelen-Nekkerspoel (A)																	
MUIZEN	21.55			22.44	22.33			23.02	23.22	23.30	23.30	23.38		23.58	0.34		1.12
	22.26				23.06				0.06						1.00		0.41
Vert. Prinsenhoeke	22.30			22.47				23.05		23.33	23.34				1.04		1.17
Vert. Hofstade	"	↓	↓	"	"			"	"	"	"			"	↓	"	"
Hofstade (Meer)	"	↓	↓	"	"			"	"	"	"			"	↓	"	"
MECHELEN	↓	22.13	22.21	↓	23.11	22.59		↓	53	↓	↓		23.55		↓	0.06	↓
Weerde	22.34	22.18	22.26	22.52	23.17			23.10		23.37	23.40		53		1.09	0.11	1.23
Eppegem	"	"	"	"	"			"		"	"		"		"	"	"
Vilvoorde	"	"	"	"	"			"		"	"		"		"	"	"
Vert. Machelen	22.42	22.27	22.33	23.02	23.27			23.20		23.47	23.50		0.11		1.19	0.21	1.33
Vert. Seinhuys X																	1.35
Haren-Linde (A)																	"
SCHAARBEK (JOS.)	↓	↓	↓	↓	↓			↓		↓	↓		23.59	0.20			1.42
													0.20	1.52			2.44
Vert. Haren (Noord)	22.43	22.28	22.34	23.04	23.28			23.21		23.48					1.20	0.23	1.26
SCHAARBEK (V.) (A.)	22.48	22.33	22.37	23.09	23.33			"		23.52					1.25	0.28	1.31
	50	23.00								0.08					50	0.33	59
Schaarbeek (Zuid)	22.56	23.05	22.41					23.27		56							26
BRUSSEL (NOORD)								24.00		0.08							
Brussel (T.T.)	28																
Brussel (T.T.)	28																
Merebeke (V.)	50																
Brussel (T.T.)	28																

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	L O C O M															
	MRO 22 956 FS DL	MED 72 302 L	MED 72 316 SL	22 942 D	MP 20 086 SD	MD 20 086 SD	MP 82 357 L	MED 26 304 D	MEP 62 336 L	MP 20 088 SD	MD 20 018 SD	MED 42 346 SSD	MED 42 346 S	MED 12 327 SSD	MEP 11 163 SD	MD 82 394 F
ANTWERPEN (NOORD).																
Vert. Driehoekstraat . . .		0.38 0.44									12.10 12.14	13.00 13.05				
Blok 6		0.50									12.18	13.10				
ANTWERPEN (D. S.)		↓									↓	↓				
Vert. Holland		0.53									12.20	13.13			12	
ANTWERPEN(SCH.) (A)		0.54									12.22 24	13.14			20.00	
Antwerpen (Oost)		0.57				7.20 7.24					12.27	13.17			20.03	
Vert. Oost Berchem																
ANTWERPEN (CENT.)																
Vert. Noord Berchem	0.13															
Vert. Zuid Berchem	0.14															
Mortsel	↓	↓									↓	↓				↓
Vert. Driepstraat																
Vert. Groenenhoek	0.15	0.59				7.26					12.29	13.19			20.05	
Vert. Deurne	0.18	1.01				7.28				15	12.30	13.20			20.07	
Vert. Krijgsbaan	0.21	"				7.29					12.31	13.21			20.09	
Vert. Lierssteenuweg	0.23	1.03				7.30				Olen	12.32	13.22			20.10	
Kontich (Kazernen)	"	"				"					"	"			"	
Vert. Duffel	0.36	1.07				7.38				11.32	12.37	13.28			20.18	
Duffel	"	"				"				"	"	13.34 42			20.23 28	
St-Katelijne-Waver	"	"				"				"	"	"			"	
Vert. St-Katelijne-Waver . . .	0.51	1.11				7.46				11.46	12.42	13.48			20.32	
Vert. Vrouwvliet	0.57	1.13				7.50				11.51	12.45	13.52			20.36	
Mechelen-Nekkerspoel(A)	"	"				"				"	"	"			"	
MUIZEN.	1.07	1.17		4.22 4.29	4.22 4.29	6.09 6.14	7.56			11.28 11.34	12.02	12.48	13.56	15.04	17.16	20.40
Vert. Prinsenhoek		1.19	4.15									13.59	15.08	17.20	20.44	
Vert. Hofstade		"	"									"	"	"	"	
Hofstade (Meer)		"	"									"	"	"	"	
MEGHELEN		↓	↓									↓	↓	↓	↓	
Weerde		1.22	4.20									↓	↓	↓	↓	
Epegem		"	"							53		"	"	"	"	
Vilvoorde		"	"					9.45	9.45			"	"	"	"	
Vert. Machelen		1.28	4.30					9.48	9.48			14.13	15.22	17.31	21.00	
Vert. Seinhuis X																
Haren-Linde (A)																
SCHAARBEEK (JOS.)		↓	↓									↓	↓	↓	↓	
Vert. Haren (Noord)		1.30	4.31					9.50	9.50			14.15	15.23	17.32	21.02	
SCHAARBEEK (V.) (A)		1.34	4.36					9.55	9.55			14.20	15.28	17.37	21.10	
Schaarbeek (Zuid)														17.43		
BRUSSEL (NOORD)																

[Brussel (T.T.)
28

Remming Freinage D/O	Terugloping Dérive Y/O	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 82 363 SL	E 82 304 FSL	E 72 301 SL	E 72 304 SL	E 42 388 FL	E 92 161 SL	E 12 154 SL	E 72 343 SL	E 12 165 SL	E 82 368 SL	E 82 368 D	E 82 309 SL	E 82 303 SL	E 82 303 D	E 22 156 SL	E 72 316 SL	E 20 084 SD	E 28 226 SD	E 82 37 FSL		
		S Stoom Vapour	E	S Stoom Vapour	E																							
Brussel (Noord) 25	Vilvoorde *	1770		5	2.9		BRUSSEL (N.) . . .																					
Schaarbeek- 25	Vilvoorde *	1770		6	5	2.0	Schaarbeek (Zuid) .	26	Clabecq (F.)	124	124																	
Diegem- 27	Vilvoorde *	1770					SCHAARBEEK (V.) (A.)																					
							Vert. Haren (Noord)																					
							SCHAARBEEK (J.)	23.02		0.15	0.39																	
							Haren-Linde (A.) . .	0.01		0.18																		
							Vert. Seinhuys X . .	0.08		0.25	0.46																	
							Vert. Machelen . . .	0.10	0.18	0.27	0.48		1.23	1.43	1.49	2.02	2.16		2.46	3.10								
							Vilvoorde	"	"	"	0.50		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.41	
							Eppegem	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							Weerde	0.20	0.28	0.37	0.58		1.30	1.50	1.59	2.12	2.28		2.56	3.22								
							MECHELEN	0.26	0.34	0.43	1.04		1.35				2.34		3.02								3.53	
							Hofstade (Meer) . . .																				4.00	
							Vert. Hofstade																					
							Vert. Prinsenhoek . .																					
							MUIZEN																					
							Mechelen- Nekkerspoel (A)																					
							Vert. Vrouwvliet . .					1.17		2.53	2.12	2.33												
							Vert. Otterbeek	0.32	0.40	0.49	1.10	1.19	1.39	2.55	2.14	2.35	2.40		3.08	3.37								
							St-Katelijne-Waver . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.06	
							Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							Vert. Duffel	0.42	0.52	1.01	1.21	1.29	1.46	3.02	2.24	2.41	2.50		3.18	3.47								
							Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.16	
							Vert. Liersesteenuoeg .	0.51	1.02	1.10	1.30	1.38	1.51	3.08	2.33	2.47	2.59		3.27	3.56								
							Vert. Krijgsbaan . . .	0.52	1.03	1.11	1.31		1.52	3.09	2.34				3.27	3.56							4.25	
							Vert. Deurne	0.54	1.06	1.13	1.33		1.53	3.10	2.36				3.28	3.57							4.26	
							Vert. Groenenhoek . .	0.56	1.08	1.15	1.35		1.54	3.11	2.38				3.30	3.59							4.28	
							Vert. Drapstraat . . .																				4.30	
							Mortsel				1.40																	
							Vert. Zuid Berchem . .				1.43																	
							Vert. Noord Berchem				1.44																	
							ANTWERPEN (O) . . .																					
							Vert. Oost Berchem . .																					
							Antwerpen (Oost) . .	0.58	1.11	1.17	1.38	1.46	1.56	3.13	2.40												4.32	
							ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.03	1.14	1.20	1.41	1.50	1.59	3.16	2.43												4.35	
							Vert. Holland	1.33	1.15	1.21	1.42	1.51	2.12	3.35	2.44												4.36	
							ANTWERPEN (D. S.)						2.22	3.40														
							Blok 6	1.37	1.19	1.25	1.46	1.55															4.40	
							Vert. Driehoekstraat .	1.43	1.25	1.31	1.52	2.01															4.44	
							ANTWERPEN (N.) . .	1.47	1.29	1.35	1.56	2.05															4.50	

Treinnummer Numéro du train Konlecter Caractéristique	T										T																
	22 232 SD	92 344 SL	20 086 SD	72 367 SL	82 108 SL	82 315 SD	Z 14 330	E 82 100	20 080 SSD	E 62 335 FSL	12 202 SSD	E 82 317 FSD	E 14 329 SD	Z 13 336 SD	12 400 SD	E 12 314 SD	E 42 346 SSD	E 12 304 SSD	E 72 356 SD	E 42 385 S	E 42 385 SSD	E 42 346 S	E 12 313 SSD	20 083 FS SD	E 22 301 SD	E 92 365 SD	
BRUSSEL (N.) . . .	Merelbeke (V.)				96	96																					Merelbeke (V.)
Schaarbeek (Zuid)	4.04			26	St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.																					
SCHAARBEEK (VORM.) (A)	4.10			Erquennes	4.52	5.32																					12.54
Vert. Haren (N.)	4.18				5.26	5.38																					56
SCHAARBEEK (JOSAPH.)				3.04																							
Haren-Linde (A)				4.35																							
Vert. Seinhuys X				4.42																							
Vert. Machelen	4.20			4.44	5.27	5.40	6.28	6.47																			
Vilvoorde	"			"	"	"	"	"																			
Eppegem	"			"	"	"	"	"																			
Weerde	4.30			4.54	5.35	5.51	6.38	6.55																			
MECHELEN . . .	4.37			5.01																							
Hofstade (Meer)																											
Vert. Hofstade																											
Vert. Prinsenhoek					5.39	5.58	6.43	6.59																			
MUIZEN	4.18			4.55	5.42	6.05	Montzen	7.02																			
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"			5.03	"	"	"	"																			
Vert. Vrouwvliet	4.28			5.07	5.47		53	7.07	8.22	8.13																	
Vert. Otterbeek	4.32	4.43		5.07	5.49			7.09	8.25	8.15																	
St-Katelijne-Waver	"	"		"	"	"	"	"	"	"																	
Duffel	"	4.49		"	"	"	"	8.35	"	"																	
Vert. Duffel	4.47	4.53		5.17	5.58			7.17		8.27																	
Kontich (Kazern.)	"	"		"	"	"	"	"	"	"																	
Vert. Lierssesteenweg	5.01			5.25	6.05			7.24		8.37																	
Vert. Krijgsbaan	5.02			5.26	6.06			7.25		8.38																	
Vert. Deurne	5.04			5.28	6.07			7.26		8.40																	
Vert. Groenenhoek	5.06			5.30	6.09			7.28		8.42																	
Vert. Drapstraat	15																										
Vert. Zuid Berchem																											
Vert. Noord Berch.																											
ANTWERPEN (G.)																											
Vert. Oost Berchem																											
Antwerpen (Oost)	5.08			5.32	6.11			7.30		8.45																	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	5.11			5.37	6.14			7.34		8.48																	
Vert. Holland	5.12			6.05	6.22			8.06		9.13																	
ANTWERPEN (D.S.)																											
Blok 6	5.16			6.09	6.26			8.06		9.16																	
Vert. Driehoekstr.	5.22			6.15	6.32			8.06		9.16																	
ANTWERPEN (N.)	5.26			6.19	6.36			8.06		9.16																	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 62 377 SD	20 088 SD	E 12 327 SD	E 72 331 FSD	82 394 F	T 13 351 SSD	Z 12 404 SD	E 12 313 S	E 72 310 SD	E 62 340 SD	E 62 340 D	E 12 316 FS SD	T 62 329 SD	E 42 379 SD	E 12 309 SD	Z 14 310 S	Z 14 310 SSD	82 369 FSD	E 82 303 DF	E 82 303 SSD	E 82 303 S	Z 14 310 D	E 12 110 SSD	Z 14 331 SD	E 72 302				
BRUSSEL (NOORD)																													
Schaarbeek (Zuid)				124	26																								
SCHAARBEEK(V.)(A)																													
Vert. Haren (Noord)			13.51				15.46	16.27	18.13																				
SCHAARBEEK(JOS.)																													
Haren-Linde (A)				13.43	14.53					17.45	18.30																		
Vert. Seinhuys X				14.58	15.43																								
Vert. Machelen			14.00	15.00	15.45	16.00	16.38	18.21	18.39	19.08	22.50	20.20																	
Vilvoorde																													
Eppegem																													
Weerde			14.12	15.10	15.55	16.14	16.48	18.31	18.49	19.18	23.00	20.30																	
MECHELEN																													
Hofstade (Meer)																													
Vert. Hofstade																													
Vert. Prinsenhoek																													
MUIZEN																													
Mechelen-Nekkerspoel (A)			13.54																										
Vert. Vrouwvliet	13.40		53	15.23	16.13																								
Vert. Otterbeek	13.42			15.25	16.16																								
St-Katelijne-Waver																													
Duffel																													
Vert. Duffel	13.54			15.35	16.30																								
Kontich (Kazernen)				15.36																									
Vert. Liersesteenweg	14.04			15.44	16.43																								
Vert. Krijgsbaan	14.05			15.45	16.44																								
Vert. Deurne	14.07			15.47	16.46																								
Vert. Groenendijk	14.09			15.49	16.49																								
Vert. Drapstraat																													
Mortsel																													
Vert. Zuid Berchem																													
Vert. Noord Berchem																													
ANTWERPEN (G.)																													
Vert. Oost Berchem																													
Antwerpen (Oost)	14.11			15.51	16.52																								
ANTWERPEN (SCH.) (A)																													
Vert. Holland	14.14			15.54	16.59																								
ANTWERPEN (D. S.)																													
Blok 6	14.19			16.00																									
Vert. Driehoekstraat	14.25			16.06																									
ANTWERPEN (N.)	14.29			16.10																									

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																							
	E 94 FSD	E 72 SD	E 12 158 SD	MED 21 395 F	MED 22 300 F	MEP 21 398 FSL	MD 39 391 FSL	MD 39 392 FSL	AEP 27 373 SL	22 941 D	MD 31 551 SF	MD 28 556 DF	MED 28 552 JV SF	MEP 21 354 FSL	22 913 SD	MZD 49 103 F	MEP 27 372 S	AEP 26 304 D	MEP 26 304 D	AEP 26 304 L	MEP 26 304 L	MZP 23 425 SDL	MZD 41 307 D	
BRUSSEL (NOORD)	50		35	28									28											
Schaarbeek (Zuid)		124	23.47																					
SCHAARBEK (V.) (A.)	23.14 28			23.56 0.11		1.30			2.24		4.00		4.44 49	4.49				9.25			8.44 9.25			
Vert. Haren (Noord)	23.33	Monceau	23.52	0.16		1.34			2.28		4.05	4.05	4.54	4.54		7.09	Monceau (F.D.)	9.29	9.29	9.29	9.29	10.10	10.10	
SCHAARBEK (JOS.)		23.49														9.26								
Haren-Linde (A.)																								
Vert. Seinhuis X	23.35	23.58	23.53	0.18		1.35		53	53	2.29	4.07	4.07	4.56	4.56		7.10	9.34	9.30	9.30	9.30	9.30	10.11	10.11	
Vert. Machelen	23.35	23.58	23.53	0.18		1.35		Merebeke (V.)	Merebeke (V.)	2.29	4.07	4.07	4.56	4.56		7.10	9.34	9.30	9.30	9.30	9.30	10.11	10.11	
Vilvoorde										2.31								9.33	9.33	9.33	9.33			
Epegem																								
Weerde	23.42	0.08	0.01	0.28		1.44					4.17	4.17	5.04	5.04		7.17	9.44					10.18	10.18	
MECHELEN			0.06	0.34		1.51	2.19	2.19								9.49								
Hofstade (Meer)					53																			
Vert. Hofstade																								
Vert. Prinsenhoek	23.46	0.13									4.22	4.22	5.08	5.08		7.21								
MUIZEN		0.16		1.39																				
Mechelen-Nekkerspoel (A.)										3.40						5.47								
Vert. Vrouwvliet	53	0.21		1.44						3.48	Hasselt				5.53	Hasselt								
Vert. Otterbeek		0.23	0.11	0.40	1.46	1.57	2.25	2.25			53	4.29	5.14	5.14		53	9.53					53	53	
St-Katelijne-Waver																								
Duffel																								
Vert. Duffel		0.33	0.18	0.52	1.56	2.10	2.34	2.34				4.41	5.29	5.29			10.01							
Kontich (Kazernen)																	10.02							
Vert. Liersesteenweg		0.42	0.24	1.02	2.05	2.20	2.42	2.42				4.49	5.40	5.40			10.07							
Vert. Krijgsbaan		0.43	0.25	1.03	2.06	2.21	2.43	2.43				4.50	5.41	5.41			10.08							
Vert. Deurne		0.45	0.26	1.06	2.08	2.24	2.46	2.46				4.52	5.43	5.43			10.09							
Vert. Groenenhoek		0.47	0.27	1.08	2.10	2.26	2.48	2.48				4.54	5.45	5.45			10.11							
Vert. Drapstraat																								
Mortsel																								
Vert. Zuid Berchem																								
Vert. Noord Berchem																								
ANTWERPEN (O.)																								
Vert. Oost Berchem		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y				Y	Y	Y			Y							
Antwerpen (Oost)		0.49	0.29	1.11	2.12	2.28	2.50	2.50				4.56	5.47	5.47			10.13							
ANTWERPEN (SCH.) (A.)		0.52	0.32 46	1.15	2.15	2.32 37	2.53 54	2.53 54				5.00	5.50	5.50 6.06			10.16							
Vert. Holland		0.53	0.51														10.17							
ANTWERPEN (D. S.)			0.56			Essen																		
Blok 6		Y				12	Berchem (Ativ.)	Berchem (Ativ.)																
Vert. Driehoekstraat		0.57	12.158 SL														10.20							
Vert. Driehoekstraat		1.03															10.25							
ANTWERPEN (N.)		1.07															10.29							

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																					
	AEP 27 S	AEP 27 SSD	MEP 31 SSD	MEP 31 S	MED 28 FSD	MP 22 SF	MP 28 SF	MP 11 SD	MD 28 SF	MP 20 SD	MEP 28 SSD	MEP 28 S	MEP 26 F	MEP 28 SF	MEP 21 SSD	AEP 27 SSD	AEP 27 S	MD 39 FSD	MEP 31 SSD	MEP 31 S	MRO 22 FS SD	
BRUSSEL (NOORD)																						
Schaarbeek (Zuid)											19.30	20.08	20.01	20.08	Brussel (N.) (GroupeG) V.: 20.25							
SCHAARBEK (V.) (A.)											19.41	"	"	"	Brussel (Z.)							
Vert. Haren (Noord)	12.28		12.45	12.51			16.26	16.43			20.05	"	"	"	"	20.57					22.15	
SCHAARBEK (JOS.)		13.06			13.10																	
Haren-Linde (A.)		"			"																	
Vert. Seinhuys X	Y	13.10	Y	Y	13.14		Y	Y			Y	Y	Y	Y	Y	Y	53			Y	Y	
Vert. Machelen	12.35	13.11	12.52	12.57	13.15		16.32	16.50			20.11	20.20	20.11	20.20	20.36	21.00	21.04				22.20	22.20
Vilvoorde	12.37	13.13	"	"	"		"	16.53			"	"	"	"	21.02	21.06					"	"
Eppegem			"	"	"		"				"	"	"	"							"	"
Weerde			12.58	13.04	13.21		16.40				20.18	20.30	20.18	20.30	20.46						22.29	22.29
MECHELEN			Y	Y	Y		Y				20.22	Y	20.22	Y	Y						21.54	Y
Hofstade (Meer)			"	"	"		"				"		"	"							"	"
Vert. Hofstade			"	"	"		"				"		"	"							"	"
Vert. Prinsenhoek			13.02	13.08	13.26		16.44				20.35		20.35	20.51							22.34	22.34
MUIZEN			13.05	13.11	13.29		16.48				20.38		20.38	20.56							22.38	22.38
Mechelen-Nekkerspoel (A.)					31	14.04			18.16	18.43												22.05
Vert. Vrouwvliet					13.35	14.10			18.22		Y	20.43	Y	20.43							Y	22.15
Vert. Otterbeek					13.37	14.12			18.24		20.26	20.45	20.26	20.45							22.02	22.18
St-Katelijne-Waver					"	"			"		"	"	"	"							"	"
Duffel					"	"			18.31		"	"	"	"							"	"
Vert. Duffel					13.44	14.24			18.46		20.33	20.55	20.33	20.55							22.18	22.34
Kontich (Kazernen)					"	"			"		"	"	"	"							"	"
Vert. Liersesteenuweg					13.50				18.55		20.39	21.03	20.39	21.03							22.32	22.47
Vert. Krijgsbaan					13.51				18.56		20.40	21.04	20.40	21.04							22.34	
Vert. Deurne					13.53				18.58		20.42	21.06	20.42	21.06							22.37	
Vert. Groenenhoek					13.55	15			19.00		20.44	21.08	20.44	21.08							22.40	Y
Vert. Drapstraat																						22.49
Mortsel																						"
Vert. Zuid Berchem																						22.56
Vert. Noord Berchem																						22.57
ANTWERPEN (C.)																						
Vert. Oost Berchem					Y				Y		Y	Y	Y	Y							Y	
Antwerpen (Oost)					13.57				19.02		20.46	21.10	20.46	21.10							22.43	
ANTWERPEN (SCH.) (A.)					14.00				19.06		20.50	21.15	20.49	21.15							22.49	
Vert. Holland											21.16	16	21.26								23.05	
ANTWERPEN (D. S.)											21.19	Essen										
Blok 6											Y		12									
Vert. Driehoekstraat											21.23											
ANTWERPEN (N.)											21.29											
											21.33											

27A Brussel (Noord) – Antwerpen (Noord) 27A

27A Antwerpen (Noord) – Brussel (Noord) 27A

Remming Freinage p	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 241 FS SD	82 362 FSD	Jenappes (G. Ch.) ou/of Oobourg	Remming Freinage p	Terugloping Dérive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Treinumner Numéro du train Kenletter — Caractér.	20 240 FS SD
					BRUSSEL (NOORD) . . .	—	26						ANTWERPEN (N.) . . .	—
					Schaarbeek (Zuid) . . .							14	Vert. Driehoekstraat . . .	—
					SCHAARBEEK (VORMING) (A)							12	Blok 6	—
					Vert. Haren (Noord) . . .							5	ANTWERPEN (D. S.) . . .	—
					SCHAARBEEK (JOSAPHAT)		18.43					5	Vert. Holland	—
					Haren-Linde (A)		19.41					5	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—
					Vert. Seinhuys X		19.51					5	Antwerpen (Oost)	—
					Vert. Machelen		19.53					1	Vert. Oost Berchem	—
					Vilvoorde		"					1	ANTWERPEN (C.)	—
					Eppergem		"					2	Vert. Noord Berchem	—
					Weerde		20.06					3	Vert. Zuid Berchem	—
					MECHELEN		"					1	Vert. Groenenhoek	—
					Vert. Prinsenhoek		20.13					5	Vert. Deurne	—
					MUIZEN		20.20					3	Vert. Oost Luithagen	—
					Mechelen-Nekkersp. (A)		"					3	Luithagen	—
					Vert. Vrouwvliet		20.56					3	Vert. West Luithagen	—
					Blok 14		21.01					3	Vert. Fort 6	—
					Vert. Kontich (Molenstr.)		21.17					2	Fort 6	—
					Fort 6		"					2	Vert. Fort 6	—
					Vert. Fort 6		21.22					5	Mechelen-Nekkersp. (A)	—
					Vert. West Luithagen		21.24					7	MUIZEN	—
					Luithagen		"					7	Vert. Prinsenhoek	—
					Vert. Oost Luithagen		21.29					9	MECHELEN	—
					Vert. Deurne		21.33					7	Weerde	—
					Vert. Groenenhoek		21.36					4	Eppegem	—
					Vert. Zuid Berchem		"					8	Vilvoorde	—
					Vert. Noord Berchem		"					4	Vert. Machelen	—
					ANTWERPEN (C.)		"						Vert. Seinhuys X	—
					Vert. Oost Berchem		"						Haren-Linde (A)	—
					Antwerpen (Oost)		"						SCHAARBEEK (JOS.)	—
					ANTWERPEN (SGHIJNP.) (A)		21.39						Vert. Haren (Noord)	—
					Vert. Holland		21.45						SCHAARBEEK (V.) (A)	—
					ANTWERPEN (D. S.)		22.00						Schaarbeek (Zuid)	—
					Blok 6		22.11						BRUSSEL (NOORD)	—
					Vert. Driehoekstraat		22.21							—
					ANTWERPEN (NOORD)		22.29							—

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	T		LOCOM														
	E 21 395 FSD	E 21 150 SD	MP 10 300 SDL	MZP 18 157 SL	MEP 16 108 SL	MP 19 152 SL	MZP 10 023 D	MP 16 205 L	11 913 L	MP 10 323 SD	MZP 10 026 SL	AP 10 026 SDL	MP 10 308 SD	11 934 D	MP 10 008 SD	MEP 69 370 D	11 900 SS DL
	(35)																
BRUXELLES (NORD)	27	27															
Schaerbeek (Atlv.)	Roesendaal	Antwerpen (D.S.)															
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	22.33 23.00	22.48 23.50															
Schaerbeek (Sud)	23.05	22.56															
Bif. Pont de la Senne	23.07	22.58															
Laeken	23.08	22.59															
Bif. Pannenhuis	23.10	23.00															
BRUXELLES (T.T.)	23.15	23.04															
Bif. Pannenhuis	—	—															
Courbe de Jette	—	—															
Bif. Pannenhuis	—	—															
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—															
BRUXELLES (OUEST)	—	—															
Bif. Cureghem	—	—															
BRUXELLES (PETITE ILE)	—	—															
Cul-de-sac	—	—															
BRUXELLES (MIDI)	—	—															
Forest (Midi) (Atlv)	—	—															
Bif. Cureghem	—	—															
Bif. Forest (Est)	—	—															
Forest (Est) (D)	—	—															
Uccle (Stalle)	—	—															
Uccle (Calevoet)	—	—															
Bif. Linkebeek	—	—															
FOREST (MIDI)	—	—															
Ruisbroek	—	—															
Blok 5	—	—															
Lot	—	—															
Buizingen	—	—															
HALLE (VORM.) (A)	—	—															

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MD 10 303 L	11 900 LS	MD 10 303 SS DL	MP 10 013 S	MD 11 501 Ma	MED 21 160 SD	MP 10 037 SSD	Z 11 923 SSD	MEP 11 163 SD	MEP 14 106 SD	MEP 62 340 SSD	MEP 17 171 SD	MEP 12 309 SSD	MZP 14 310 SSD	MD 11 220 SD	MEP AEP 16 308 S	MD 10 003 SD	Z 11 923 S	MP 10 034 SSD	MEP 10 017 SSD	MD 81 103 S	MEP 10 017 S	MZP 11 417 SD	MEP 10 017 SD	MD 81 102 SD	MEP 14 151 SD	
BRUXELLES (NORD)																											
Schaerbeek (Atlv) . . .								17.29										21.33		22.10							
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																											
Schaerbeek (Sud) . . .				10.08 10.12			17.04 17.10	17.34	17.43	18.02	18.31	18.27	19.26	20.05		20.48 20.52		21.38	21.48	22.20				22.15 22.20			
Bif. Pont de la Senne . . .				10.14			17.13	17.36	17.46	18.04		18.29		20.08		20.54		21.41	21.50							22.35	23.16
Laeken				10.16			17.15	17.37	17.47	18.05		18.30		20.10		20.56		21.43	21.52							22.36	23.17
Bif. Pannenhuis				10.18			17.38	17.48	18.06		18.31		20.12		20.58		21.44	21.54								22.37	23.18
BRUXELLES (T.T.)				10.23			17.43	17.52	18.10		18.35		20.16		21.02		21.48	21.59								22.41	23.22
Bif. Pannenhuis							16.41							20.22							28						
Courbe de Jette							16.41 41							20.23 30							28						22.52
Bif. Pannenhuis							16.42	17.17						20.31								22.07					22.54
Bruxelles (Pannenhuis)							"	"						"							"					"	
BRUXELLES (OUEST)	9.37 9.42		9.37 9.42				16.46	17.22								20.35					22.12					22.58	
Bif. Cureghem	9.47 9.52	9.40 9.46	9.47		10.47 10.52	16.49									20.40						22.19					23.03	
BRUXELLES (PETITE-ILE)	9.55	9.48	9.49		10.55	16.50									20.43		21.07				22.22					23.05	
Cul-de-sac																											
BRUXELLES (MIDI)																											
Forest (Midi) (Atlv) . . .																20.48					22.25					23.10	
Bif. Cureghem																											
Bif. Forest (Est)																											
Forest (Est) (D)																											
Uccle (Stalle)																											
Uccle (Calvoet)																											
Bif. Linkebeek																											
FOREST (MIDI)																											
Ruisbroek																											
Blok 5																											
Lot																											
Buizingen																											
HALLE (VORM.) (A)																											

0/ Frainage

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																													
	MD 91 SL	MEP 12 SL	MP 18 DS	MEP 13 SL	MZP 27 DS	MP 28 DF	MEP 72 SL	MP 10 L	MP 11 SDL	MP 10 D	MP 11 SDL	MZP 14 SL	MED 28 JV SF	MED 17 SL	Z 11 D	AED 27 373 SDL	AD 11 D	MEP 82 L	MD 10 L	Z 11 SDL	MD 10 SDL	MP 10 SSD	MP 11 SSD	MED 21 398 FSL	MZP 13 336 SD	MD 10 055 D				
HALLE (VORM.) (A).																														
Buizingen														124		124														
Lot.																														
Blok 5																														
Ruisbroek.																														
FOREST (MIDI) . . .																														
Bif. Linkebeek														4.36		5.06														
Uccle (Calevoet). . . .														"		"														
Uccle (Stalle)														"		"														
Forest (Est) (D)														"		"														
Bif. Forest (Est)														4.44		5.14														
Bif. Cureghem														"		"														
Forest (Midi) (Atlv) . .																														
				1.16		2.48																								
BRUXELLES (MIDI) .																														
		0.24																												
Cul-de-sac																														
BRUXELLES (P.-ILE)																														
			1.21			2.53		3.20																						
Bif. Cureghem		0.28			1.51	2.55		3.23																						
BRUXELLES (OUEST)																														
		0.31			1.55	3.01		3.27																						
Bruxelles (Pannenhuis)																														
Bif. Pannenhuis		0.35			1.58	3.05		3.31																						
Courbe de Jette		0.37 42																												
Bif. Pannenhuis		0.43																												
BRUXELLES (T.T.) .																														
Bif. Pannenhuis	0.37 0.41			1.49 1.53		3.20 3.24		3.40 3.44	3.40 3.44		4.26 4.30				5.08 5.13	5.34 5.38	5.43 5.47	6.29 6.33	6.38 6.43	6.55 7.00						7.51 7.55				
Laeken	0.43			1.54	1.59	3.07	3.25	3.32	3.46	3.46		4.31	4.35		5.15	5.39	5.48	6.35	6.45	7.02					7.56	8.26	8.26			
Bif. Pont de la Senne	0.45			1.55	2.00	3.09	3.26	3.34	3.48	3.48		4.33	4.37		5.17	5.40	5.49	6.37	6.46	7.04 SS DL					7.57	8.28	8.28			
Schaerbeek (Sud)	0.48			1.57	2.02	3.12	3.28	3.37	3.50	3.50		4.35	4.39		5.20	5.42	5.51	6.40	6.49	7.06					7.59	8.30	8.30			
SCHAERBEEK (F.) (D)				2.01	2.06	3.16	3.33 47	3.42	3.55	3.55		4.39	4.44 49		5.25	5.46	5.55	6.45		7.10						8.03	8.34	8.35		
Schaerbeek (Actv) . . .	0.53																			6.54										
BRUXELLES (NORD)																														

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																					
	MP 19 344 SSD	MP 12 400 SSD	MEP 69 370 S	MP 10 055 SD	MP 10 013 SSD	MED 21 354 FSL	Z 11 936 D	MD 10 028 SD	MD 10 006 FSD	MD 11 434 SSD	11 901 SD	MED 17 304 SSD	MD 10 036 SD	MD 10 001 SD	MP 28 554 SF	MED 28 554 SF	MP 10 311 SSD	MP 17 301 SD	MP 18 553 SF	MD 10 048 SD	MD 10 015 SD	MED 21 395 FSD
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cul-de-sac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	8.26	8.08 26	8.27	8.25 32	9.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES(OUEST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenh.)	8.28	8.28	8.28	8.34	9.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	8.32	8.32	8.32	8.39	9.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	8.36	8.36	8.36	8.43	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	8.44 46	9.21 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	—	8.47	9.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	8.52	9.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	8.37 37	8.37 37	8.37 37	—	—	9.42	13.47	13.58	13.58	14.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	8.39	8.39	8.39	—	—	9.44	13.49	14.00	14.00	14.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	8.41	8.41	8.41	—	—	9.47	13.52	14.03	14.03	14.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK(F.)(D)	8.45	8.45	8.45	—	—	9.53	13.56	14.08	14.08	14.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

O/O Remming Frainage	O/O Terugloping Dérive	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22	22	20	20	23	20	20	LOCOM	
						156 SD	232 SD	011 SD	014 FSD	403 SD	NS 6548 SD	013 S	013 SSD	22 903 FS SD
						(35)				53				
					LEUVEN (VORMING) (A)					Muizen				
25	*		7	3.1	Vert. Halsbeek					2107				
			8	3.9	Rotselaar					"				
			4	2.0	Wezemaal					"				
			7	3.2	Gelrode (A)					"				
			6	3.2	AARSCHOT					SD 2132 8.27				
			5	1.9	Vert. Noord Δ Aarschot . .					8.36				15
			9	3.6	Ramsel (A)					8.44				
22		1770	8	3.2	Westmeerbeek (A)	15	15			58 9.06				Berchem (Activ.)
	*		Y	2.5	Heultje (Gevaert)	Muizen	Muizen			30 9.38				
			15	5.1	Noorderwijk-Morkhoven (A)					57 10.07 42				
			22	8.0	HERENTALS	4.20 36	5.39 6.12			11.00 25		14.15	14.15	9.02 02
			19	5.8	Lichtaart (A)	"	"			(Werkpl.)		14.35 45		"
24			11	2.5	Tielen (A)	"	"	9.48						9.22 22
			29	9.4	TURNHOUT	5.17	7.02	10.14	10.30	Balen (Werkpl.)	12.20	14.55	15.22	9.46
25	*	940								15				
			25	8.7	WEELDE (A)				10.55		12.45			
					Baarle-Nassau (grens) . . .						14.50			
					TILBURG						15.56			

Remming Freinage b O/O	Terugloping Derive y O/O	Last — Charge	Ritijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	NS 6547 SD								LOCOM			
					20 010 SD	20 012 SSD	20 012 FS SD	20 017 SD	32 420 SD	20 012 S	22 233 SD	MD 22 156 SD	22 904 FS SD	MD 20 014 FSD		
				TILBURG	—	—	—	10.05	—	—	—	—	—	—	—	—
				Baarle-Nassau (Grens)	—	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—	—	—
				WEELDE (A)	—	—	—	15.00	—	—	—	—	—	—	—	11.05
25	*	940														
			25	TURNHOUT	—	—	—	15.25	—	—	—	—	—	—	—	11.30
			Y	Racc. milit. BAD dép. 1 et 2	8.30	12.00	12.36	—	15	15.30	20.40	7.03	10.20	—	—	—
					8.45	"	"	—		"	"	"	"	—	—	—
24			24	Tielen (A)	9.14	12.18	12.54	—	Balen (Wpl.)	"	"	7.17	"	—	—	—
					9.18			—		"	"			—	—	—
			10	Lichtaart (A)	—	"	"	—	Balen	"	"	"	"	—	—	—
			20	HERENTALS	—	12.42	13.18	—	14.44 15.50	16.15	21.28 22.22	7.31	11.03	—	—	—
	*		20	Noorderwijk-Mork- hoven (A)	—	—	—	—	"	—	Muizen	—	Berchem (Atlv.)	—	—	—
			10	Heultje (Gevaert) . .	—	—	—	—	16.20 40	—	Muizen	—	Berchem	—	—	—
22		1770	6	Westmeerbeek (A) . .	—	—	—	—	"	—	15	—	Berchem	—	—	—
			8	Ransel (A)	—	—	—	—	"	—	—	—	15	—	—	—
			9	Vert. Noord Δ Aarschot.	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
			4	AARSCHOT	—	—	—	—	17.13 45	—	—	—	—	—	—	—
			6	Gelrode (A)	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
25	*		6	Wezemaal	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
			4	Rotselaar	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—
			8	Vert. Holsbeek	—	—	—	—	18.10	—	—	—	—	—	—	—
			6	LEUVEN (VORM). (A)	—	—	—	—	Muizen	—	—	—	—	—	—	—
									53							

Freinage Remming O/ b	Dérive Terugloping O/ y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 525 SD
				ANS	12.25
2/ /20	15	440	0.9	Plateau (D)	12.33
					36
12/ /20	*	1600	0.7	Glain-Montegnée (D)	12.46
					55
			1.3	Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.)	"
25/20		670	1.0	Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.)	13.13

Freinage Remming O/ b	Dérive Terugloping O/ y	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 561 SD
			Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.)	13.23
2/ /20	20	440		
			Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.)	13.35
				45
			Glain-Montegnée (D)	13.49
				59
20/ /20	*	1600	Plateau (D)	14.09
				11
			ANS	14.16

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 270 SD	LOCOM	
						MP 40 565 SD	
				ANS	5.26 55	12.05	
2/ /20	15	440	1.1	Plateau (D)	6.03 33	12.10 23	
17/ /20	13	760	1.4	Chges Espérance et Bonne- Fortune (II) (Racc.)	6.37 53	"	
			0.3	Chaudronneries A. F. Smul- ders (Racc.)	7.01	"	
25/20	7	570	0.3	Chges du Bonnier (Racc.) . .	7.21	12.38	

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
8/20	20	520	Chges du Bonnier (Racc.) . .		12.51
			Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.)	7.41 7.51 8.02	" "
17/ /20	13	1030	Chges Espérance et Bonne- Fortune (II) (Racc.)	8.08 18	"
			Plateau (D)	8.21 26	13.14 12
20/ /20	*	a 10 1600	ANS	8.34	13.25

Freinage Remming	Dérive	Charge — Last	Temps de parcours	Rittid	Kilom.	Numéro du train	Trainnummer	Caractér. — Kenletter	Z	44	44	44	40	44	40	40	40	40	40	40	Z	40	40	44	40	40	40	40							
O/b	O/y								74	318	201	44	811	321	321	057	065	359	819	307	532	009	034	095	418	531	360	322							
									SL	SL	SD	FSL	SD	SD	FSD	SD	FSD	SD	LM	Me	SSD	SD	SD	SD	SD	SSD	SD	SD							
									(35)		(35)																								
						ANGLEUR			125			40																							
Angleur-Liège (Guill.)						ANGLEUR (AGUËSS.) (D)																													
25	*	1770				Bif. Aguesses					5.57	6.50																							
						KINKEMPOIS						4.15																							
Kinkempois-Liège (Guill.)						Bif. Val-Benoit					6.01																								
10/40	*	1360				FLEMALLE-HAUTE			1.26			1.40																							
4/20	8	1770				Flémalle-Grande						6.10																							
			5	1.9		Jemeppe-Etat (D)																													
Flémalle-Grande Liège (Guill.)						S. A. Métall. d'Espérance Longdoz (Racc.)						6.26																							
						Chges Bons-Buveurs et Kesstales (Racc.)						8.38																							
			4	2.0		Jemeppe-sur-Meuse																													
			4	2.2		Beer (Racc.)																													
26	*	1110				TILLEUR					6.45																								
						Safak (Racc.)						7.43																							
			4	2.2		Sclessin																													
			4	2.1		At. de construction de la Meuse (Racc.)																													
						Nouv. Moulins du Val-Benoit et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)																													
						LIEGE (GUILLEMINS)			1.46		6.04																								
82	7	1770				Liège (Palais)			2.10		2.00																								
						Liège (VIVEGNIS)					6.15																								
						Herstal					6.54																								
26	11					Chges de la Gr. Bacnure (I et II) (Racc.)					7.20																								
						Milmort																													
						Liers																													
						Rocour (Déf.Nat.)(Racc.)																													
14/40	7					Rocourt (D)																													
						Ans (Est) (D)																													
14/40	7					Ans																													
						Bierse-Awans																													
25	*	1770				Bif. Voroux																													
						VOROUX																													
						Glons																													
Liers-Glons						Nerem (A)																													
26/5/	6	1360				TONGEREN																													
26/55	6	1070																																	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																				
	44 413 SD	44 456 SD	40 001 SD	MP 44 555 DF	MD 44 411 D	44 910 L	44 904 SDL	44 904 L	MP 40 517 S	MP 40 517 SSD	MP 44 418 SD	MP 44 412 SD	MD 40 352 SD	44 908 SD	AP 44 456 SD	MD 44 418 SD	MP 44 418 SD	MP 44 418 SD	MP 40 045 FSD		
(35)																					
ANGLEUR																					
ANGLEUR (AGUESSES) (D)																					
Bif. Aguesses																					
KINKEMPOIS																					
Bif. Val-Benoît				0.06				6.95	12.42						18.41						
FLEMALLE-HAUTE				0.25																	
Flémalle-Grande	16.56 17.01 45	21.30		27		5.31						13.59									
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Jemeppe-sur-Meuse	"	"	"	0.34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Beer (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.72
TILLEUR	17.55 18.39	21.42				5.45						14.08		16.52		13.20	3.29	3.29			
Safak (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sclessin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
LIEGE (GUILLEMINS)	18.50 19.50		2.00		4.57 59		6.20	6.42 45	12.52 54	12.52 13.04	13.28 42	14.10	17.02	18.48	13.28	3.26	3.26	10.22			
Liège (Palais)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
LIEGE (VIVEGNIS)		19.15					6.30	6.39	13.05	13.14	34	14.20		18.58							
Herstal		19.25 50			36B																
Milmort		"																			
Liars		20.17 19																			
Rocourt (D)		"																			
Ans (Est) (D)		"																			
Ans	19.35 21.02	20.43	2.30																		
Bierset-Awans		"																			
Bif. Voroux		21.12	2.30																		
VOROUX	21.17		2.15																		
Glons																					
Nerem (A)																					
TONGEREN																					

Tongeren Voroux Liers Flémalle-Haute Kinkempois—Angleur

Remming Freinage p/o	Terugloping Dérive y/o	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	44 555 DF	44 411 SL	44 438 SL	40 811 SD	44 399 FSD	40 306 SD	40 057 SD	30 064 LMe V	40 067 SD	40 593 SD	40 009 SD	40 009 SD	44 412 SD	40 352 SD	40 095 SD	40 517 SSD	40 531 SD	40 034 SD	40 078 SD	40 363 SD	44 157 SD	44 400 SD	T
				TONGEREN																							
27	9	1360	8	Nerem (A)									9.30 9.37														
			5	Glons									9.38 9.42														
				VOROUX																							
27	9	710	5	Bif. Voroux	4.34 4.39	5.27 5.31		6.41 6.46									11.18 11.23									14.11 14.16	
24	*	1360	8	Bierse-Awans		44 438 SD																					
			7	Ans	4.86	5.39		8.56									11.33 11.36									14.25 14.26	
14/	7	970 1770	7	Ans (Est) (D)		6.00		9.03 18																			
		970	6	Rocourt (D)				9.28																			
			10	Liers		6.36 7.05	34															34				14.56	
			6	Milmort			Herstal															Herstal				15.21	
28/	*	1770	Y	Chges Grande-Bacnure (I et II) (Racc.)				7.5																		16.00	
			10	Herstal		7.22		8.2 8.3																		17.37	
			6	LIEGE (VIVEGNIS)				24																		17.26	
		910	4	Liège (Palais)				327 SL									12.56									17.53	
28	7	1360	7	LIEGE (GUILLEMINS)	5.52 5.59			5.74									11.54 11.56	13.07								18.03 18.24	
			8	Nouv. Moul. du Val-Be- noit et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)						34									34								
26	*	1402	Y	Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)							Tilleur																
			4	Sclessin									11.23													14.12	
			Y	Safak (Racc.)					9.28 9.38																	14.30	
			5	TILLEUR	5.52 5.59			5.74		9.43			11.28				12.07 12.08	14.30								14.09 14.21	
		1110	Y	Beer (Racc.)				5.74									14.25	14.49								14.44	
			4	Jemeppe-sur-Meuse		1.08																				17.30	
				Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)									10.41														
26	*	1770		S. A. Métall. d'Espérance Longdoz (Racc.)				5.74 5.76									14.30 14.55									15.04 15.08 15.18	
				Jemeppe - Etat (D)																						16.37	
10/	*	1770	4	Flémalle-Grande													18.25 18.35									17.35	
			4	FLEMALE-HAUTE	1.20	6.58 7.18		3.41					10.59				13.06 13.15 13.50	13.45 13.46 15.03									16.52
Liège	(Guill.)- Kinkempois	* 1770		Bif. Val-Benoit																						18.27	
				KINKEMPOIS																						18.49	
Liège	(Guill.)- Angleur			Bif. Aguesses																						18.28	
25	*	1770		ANGLEUR (AGUESSES)(D)																						18.30	
				ANGLEUR																						18.52	
				Engis (Linalux) (Racc.)																						40	

40
825
50

2
F.S

18.02

	LOCOM																					
	40	44	40	40	MP	MP	MP	MP	44	MP	(MA)	MZP	MZD	MP	MP	MP	MP	MP	AP	MP	MP	MA
	322	346	056	071	44	44	44	46	962	40	44	40	44	40	40	40	40	44	44	44	44	44
Treinummer	351		411		SL	FS	DL	SD	SD	FSD	SSD	SSD	SD	SSD	SSD	S	SD	SD	SD	SD	SD	SD
Numéro du train	351		411																			
Kenletter	L		FSOL																			
Caractér.	D																					
TONGEREN																						
Nerem (A)																						
Glons																						
VOROUX																						
Bif. Voroux		17.59																				18.49
Bierset-Awans		18.04																				18.62
Ans		18.14																				19.00
Ans (Est) (D)	17.18							8.44										16.55				
Rocourt (D)	17.23																					
Liers	Ans	18.44							9.04									17.19		19.20		
Milmort	33																					
Chges Grande-Bacure (I et II) (Racc.)																						
Herstal		19.00			36B		36B	9.19									36B	17.59		19.33		
LIEGE (VIVEGNIS)		19.35						8.14					11.30						18.48		19.50	
Liège (Palais)		20.43											11.35						18.53		19.55	
LIEGE (GUILLEMIN)		26.54			1.04		5.45	8.23			11.03		13.30				16.00				19.56	21.49
Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)											11.06											
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)																						
Sclessin																						
Safak (Racc.)																						
TILLEUR					0.18		5.57				11.05											
Beer (Racc.)		20.30	22.25						10.21													
Jemeppe-sur-Meuse									10.26	40												
Chges Bons-Buveurs et Kesales (Racc.)																						
S. A. Metall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)																						
Flémalle-Grande																						
FLEMALLE-HAUTE		20.41	22.38				5.85															
Bif. Val-Benoît		20.59						8.28														19.59
KINKEMPOIS		21.59	23.35																			
Bif. Aguesses																						20.00
ANGLEUR (AGUESSES) (D)																						20.01
ANGLEUR		40						40														

Fréinage Remming p/o/o	Dérive Teruglooping y/o/o	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd		Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	22 41 MaJ S	E 44 313 SL	22 210 DMe V	E 49 34J SL	E 31 333 SL	E 42 385 SL	E 44 312 SL	22 41 DMe V	E 21 452 SSD L	E 21 452 S	E 21 452 L	E 41 309 S	E 41 309 SD	E 49 302 SL	E 42 346 SD	E 42 346 S	E 61 301 SSD	E 61 301 S
		Vapeur et Stoom en	Diesel 201	Diesel 202/203	Vapeur Stoom	u																			
Ans-Fexhe-le-Haut-Clocher																									
25	*	1770			6																				
27	8	710	850	1000	9	7																			
					20	14																			
					5	2																			
					7	5																			
					4																				
					5																				
					8	15																			
					5																				
					3																				
					6																				
					5	19																			
					5																				
					5	9																			
					8	6																			
25					3	3																			
					11																				
					4																				
					2	10																			
					6																				
					4																				
					4	13																			
					5	8																			
					3	2																			
					8																				
					5																				
					12																				
					6																				
					3	21																			
					2																				
					4																				
					1	5																			
					2	2																			
27					8	7																			
(1)	(1)	(1)																							

(1) Diegem-Schaerbeek (Sud). — Fréinage-Remming 25 %. — Dérive-Terugloop. *
 (2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Tienen-Leuven = 910 Ton.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																MD	MED	MD	MED	MP	MD				
	42	40	42	44	44	E	E	E	44	20	40	E	E	E	E	E	E	22	94	22	22	26	13	MD		
202	361	550	391	271	160	271	379	319	272	003	024	414	100	328	152	151	388	301	41	301	41	301	22	41	62	
SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FD	FSD	FD	FSD	FD	FSD	D'S	SSD	LM	215
Ans			40		12.20	13.04	(35)	(35)			16.45	18.18					Herbesthal 36 B	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			
Bierset-Awans																										
KINKEMPOIS								17.55																		
Blok 2bis								18.04																		
Bif. Voroux								18.23																		
VOROUX					13.12			18.23			18.28		19.59													
Fexhe-le-Ht- Clocher	9.17	9.20	12.10					13.34			18.33		20.04													
Momalle	9.24	9.28	12.15					13.40																		
Remicourt	9.24	9.28	12.15																							
WAREMME			12.45					13.55																		
Corswarem	10.31							14.01																		
Jeuk-Rosoux	10.53																									
Gingelom (A)																										
LANDEN			13.26					14.22																		
Neerwinden (A)								15.10																		
Ezemaal																										
Vert. Grimde																										
TIENEN								15.32			15.25															
Kumtich (A)								16.02			19.17		19.53													
Roosbeek (A)																										
Vertrijk								16.15			19.27															
Lovenjoel (A)																										
Korbeek-Lo (A)																										
Vert. Molenbeek								16.36			19.36		20.18													
LEUVEN (BUNDEL P.)																										
LEUVEN								16.39			19.39		20.22													
LEUVEN (VORM.) (A)								15.37			16.44		19.43													
Herent								19.41			20.26		52													
Veltem																										
Kortenbergh																										
Nossegem (A)																										
Melsbroek (Pic.)																										
Vert. Melsbroek								15.58			53															
Zaventem																										
Diegem																										
Vert. Seinhuys Y								16.03																		
Vert. Seinhuys X								16.05																		
Schaerbeek (S.)																										
SCHAERBEEK (F.) (D.)								16.13																		

49
397
F50

2029
2036
2042
2048
2054
2060

2071

2086

2090
2093

2155
2160

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M					
	MEP	MP	MEP	MD	32	MED
	14 106 SD	27 100 S	22 414 S	30 003 MaJ	32 900 SD	42 328 SD
Ans	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans . . .	—	—	—	—	—	—
KIMKEMPOIS . . .	—	—	—	—	—	—
Bloc 2bis	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	—	—	—	—	—
Fexhe-le-Haut- Clocher	—	—	—	—	—	—
Momalle	—	—	—	—	—	—
Remicourt	—	—	—	—	—	—
WAREMME	—	—	—	—	21	—
Corswarem	—	—	—	—	St-Truiden	—
Jeuk-Rosoux	—	—	—	—	—	—
Gingelom (A)	—	—	—	—	—	—
LANDEN	—	—	—	—	20.06	—
Neerwinden (A) . . .	—	—	17.20	—	17	—
Ezemaal	—	—	—	—	—	—
Vert. Grimde	—	—	17.35	—	20.33	—
TIENEN	—	—	17.38	—	20.36	—
Kumtich (A)	—	—	17.16	—	18.48	—
Roosbeek (A)	—	—	—	—	—	—
Vertrijk	—	—	—	—	—	—
Lovenjoel	—	—	—	—	—	—
Korbeek-Lo (A) . . .	—	—	—	—	—	—
Vert. Molenbeek . . .	—	17.34	—	19.06	—	—
LEUVEN (BUNDEL P.)	—	—	—	—	—	—
LEUVEN	—	17.36	—	19.08	—	—
LEUVEN (V.) (A)	—	17.39	—	19.11	—	—
Herent	17.12	—	—	—	—	23.13
Veltem	—	—	—	—	—	—
Kortenberg	17.28	—	—	—	—	—
Nossegem (A)	40	—	—	—	—	—
Melsbroek (Picavet)	↓	—	—	—	—	↓
Vert. Melsbroek . . .	17.46	—	—	—	—	23.28
Zaventem	—	—	—	—	—	—
Diegem	—	—	—	—	—	—
Vert. Seinhuis Y . . .	17.50	—	—	—	—	23.32
Vert. Seinhuis X . . .	17.52	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud) . . .	↓	—	—	—	—	23.36
SCHAERBEEK (F.) (D)	17.57	—	—	—	—	Bruxelles (Midi)
Bruxelles (T.T.) 28	—	—	—	—	—	6

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																
	MEP 447 310 SL	44 925 D	44 927 SL	MEP 42 346 SD	MD 44 321 SD	MEP 41 301 FSD	44 928 SD	MP 44 413 SD	ED 44 413 SD	MO 44 310 SL	MD 44 377 FSD	MP 44 340 SD	ER 40 513 FSD				
				36													
VOROUX	1.08	5.00	6.04	8.03	12.56	18.35	19.00	20.22	21.45	147	2119	2051	427				
Bif. Voroux . . .	1.12	5.08	6.07	8.08	12.59	18.37	19.05	20.25	21.48	152	2152	2052	430				
Bloc 2bis	1.26			8.22	13.14	18.51				207	2207	216					
KINKEMPOIS . . .	1.35			8.32	13.20	19.00				246	2296	0.28					
Bierset-Awans . .																	
Ans		5.11	6.15				19.15	20.33	21.57								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																
	MP 40 513 SL	MZP 94 317 FSL	AP 44 411 SL	MED 24 151 SL	MEP 44 438 SL	44 974 L	MP AP 44 399 FSD	MP 44 490 SD	MEP 42 346 SD	MP 42 202 SD	MP 40 306 SD	MP 42 361 FS	MP 550 SD	44 930 SD	MP 44 331 SD	MEP 42 328 SD	44 948 SD
Ans	0.01		2.52		4.18	5.46			7.50		8.10	8.19		18.30	19.38	20.56	21.50
Bierset-Awans . .																	
KINKEMPOIS . . .		0.09		3.49			7.02	7.22		8.07							
Bloc 2bis		0.15		3.56			7.09	7.28		8.16							
Bif. Voroux . . .	0.11	0.30	3.02	4.10	4.26	5.55	7.24	7.42	8.00	8.34	8.18	8.27	11.00	8.40	19.45		21.57
VOROUX	0.15	0.33	3.06	4.14	4.30	5.58	7.27	7.47	8.03	8.37	8.21	8.30	11.05	8.45	19.47	21.04	22.00

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	MP 44 318 SL	MZD 44 382 L	44 968	MP 44 044 SL	MP 44 438 SD	MZD 44 000 SL	44 906 SD	MP 44 411 SD	44 1920 D	44 905 L	44 945 SD	44 945 D	MD 44 528 FD	MD 44 328 SD	MD 44 045 SSD	MD 44 020 SD	MZD 44 361 D	MD 44 014 SD	MP 44 347 SD	MD 44 406 SD	MP 44 078 S	MD 44 421 SD	44 966 SSD	MD 44 493 SD	MP 44 207 SD	
ANGLEUR	--	--	--	4.24	--	--	5.36	--	--	--	--	--	--	--	12.03	--	13.01	--	40	--	--	--	--	--	--	18.28
ANGLEUR (AG.) (D.)	--	1.20	--	4.05	--	5.32	--	6.10	--	--	--	--	11.17	--	12.50	--	13.21	--	14.31	15.27	--	15.57	--	--	18.11	--
Bif. Aguesses	--	1.22	--	4.15	--	5.34	5.38	6.11	--	--	--	--	11.19	12.05	12.52	13.03	13.22	--	14.35	15.28	--	15.59	--	--	18.13	18.30
KINKEMPOIS	0.59	1.27	3.44	5.03	5.38	5.42	6.16	6.51	7.48	7.53	--	--	11.23	12.09	12.57	13.07	--	14.38	15.32	--	16.04	--	17.38	18.17	18.34	
Bif. Val-Benoît	0.04	--	3.48	4.16	5.07	--	5.42	7.05	7.52	7.57	--	--	--	--	--	--	--	13.23	--	--	15.57	--	17.42	--	19.28	
LIEGE (GUILL.)	0.04	0.05	3.51	4.19	5.10	11	5.45	7.08	7.55	8.00	--	--	--	--	--	--	--	13.26	--	--	16.00	02	17.45	--	19.28	
Liège (Haut-Pré)	Tilleur	--	--	--	--	--	Tilleur	--	--	--	--	8.06	--	--	--	--	--	--	--	--	Tienen	--	--	--	125	
Ans	34	--	--	5.24	--	--	34	--	--	--	--	8.16	--	--	--	--	--	--	--	--	34	--	--	--	--	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	MD 41 151 SD	MD 40 084 SD	(MA) 44 985 FSD	MZD 44 360 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD	MP 44 40 SD
ANGLEUR	19.22	20.51	--	11.20	11.58	12.29	14.47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ANGLEUR (AG.) (D.)	--	--	--	11.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bif. Aguesses	19.34	20.54	--	11.22	12.35	12.34	14.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KINKEMPOIS	19.38	20.56	23.07	11.53	12.21	12.35	13.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bif. Val-Benoît	--	--	23.11	11.24	11.57	12.25	14.44	13.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LIEGE (GUILL.)	--	--	23.14	11.27	11.00	12.28	14.52	13.57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Liège (Haut-Pré)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ans	--	--	23.35	--	34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SD

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MP 46 349 SL	MP 44 967	MP 40 051 SL	MP 14 151 SL	MP 44 382 L	MP 40 008 SL	MP 44 201 L	MP 44 305 SD	MD 44 411 D	MD 44 926 D	MD 40 008 D	MP 44 419 SD	MP 44 433 SD	MP 40 019 L	MP 44 903 SD	MP 40 019 SDL	MP 44 960	MED 44 438 SL	MP 42 346 SD	MP 40 002 S	MZP 37 353 SD	MP 40 002 SSD	MP 44 427 S	MZP 40 043 SD	MP 44 410 SD	MP 44 203 SD	
Ans								34										6.9 6.09									
Liège (Haut-Pré)	125							Titleur																			
LIEGE (GUILL.)		1.50				4.02		4.57 59	5.04	5.09							6.05	6.08 10	7.13	7.53	8.05	8.38	8.38	8.59			
Bif. Val-Benoît	Seraing	1.53				4.07		5.02	5.07	5.12							6.08	6.13	7.17	7.56	8.08	8.41	8.41	9.02			
KINKEMPOIS	1.25 28	1.57	2.31 3.26	4.00		4.31 4.54	5.06	5.11	5.16		5.32	5.56	5.55	6.07	6.07	6.12	6.17	7.20	8.00 2	8.15	8.45	8.45	9.06	9.22	11.28		
Bif. Aguesses	1.32		2.35 3.20	4.05	4.09	4.36 4.58					5.36	5.59	5.59	6.12	6.12						8.44			9.26	11.28		
ANGLEUR (AG.) (D)	1.34 36		2.19 3.32	4.07	4.10	4.37 4.59					5.38	6.01	6.01	6.13	6.13			Seraing			8.45			9.27	11.30		
ANGLEUR	Visé																		125								
	40																										

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	MD 40 011 SD	MP 40 066 FSD	MZP 46 347 SD	MP 44 304 DF	MP 40 314 SD	MP 44 900 SD	AP 44 436 SD	MZP 40 016 SD	MEP 40 072 SD	MD 44 957 SSD	MZP 44 361 D	MP 46 343 SD	MZD 41 100 SD	MP 41 151 SD	MEP 41 151 SD	MZP 44 331 SD	MP 44 327 SD	MEP 42 388 FD	MP 40 087 SD	(MA) 44 984 FSD	MP 46 335 SD	MP 44 911 SSD	MP 44 911 S	E 44 44 322 D		
Ans					14.45			15.50													22.29					
Liège (Haut-Pré)					14.52			15.55																		
LIEGE (GUILL.)	11.37		13.29					14.50		16.10		19.10	19.54		20.53	21.21		21.56	22.10	22.42 45	22.55	23.05	23.05	6.10		
Bif. Val-Benoît	11.40		13.32					14.53		16.13		19.13	19.57		20.56	21.24		21.59	22.13		22.58	23.08	23.08	6.13		
KINKEMPOIS	11.44	12.15	13.36	13.57	13.57	14.14		16.17	18.13	19.17	20.01	21.00	21.28	21.56	22.03	22.17	22.52	23.02 14	23.12				6.17			
Bif. Aguesses		12.19		14.01	14.01	14.19	14.54		18.18			21.05		22.00					Seraing				23.09			
ANGLEUR (AG.) (D)		12.20			14.02 17	14.20	14.55								22.02					125						
ANGLEUR				14.04	14.20				18.20		21.07												23.11 21			

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	T													LOCOM				
	40 211 SD	40 314 SD	40 016 SD	44 493 SD	44 342 SD	41 151 SD	41 100 SD	49 152 SD	47 153 SD	40 347 SD	44 327 SD	40 040 SD	44 040 SD	MEP 44 309 SL	MP 14 101 SDL	MP 44 270 SL	MP 44 938 SD	MP 14 151 SDL
HERBESTHAL						(35)	(35)	(35)	(35)									
Welkenraedt (D)								18.15							3.15		5.34	
Dolhain								18.17							3.17			
VERVIERS (EST)				16.10				"							"		"	
VERVIERS (CAL)	15.56			16.21				"							"		"	
VERVIERS (OUEST)	16.03			18.14				"							"		"	
Bif. Gérardchamps				18.19				18.35				21.30					5.49	6.24
VERVIERS (OUEST)								18.49				21.32						
Bif. Gérardchamps	16.05			18.20				18.52				21.34						6.26
VERVIERS (OUEST)								19.16				21.36						6.31
Dison (D)																		
S.A. de Déchets (Racc.)																		
Ensival (D)																		
PEPINSTER	16.14			16.40	18.25	18.58	19.22								3.35			
Nessonvaux-Fraipont				17.28			19.26											
Trooz					18.40													
Chaudfontaine (D)					20.36													
CHENEE				17.56	20.50		19.38											
ANGLEUR							19.16								3.48			
ANGLEUR (AGU.) (D)				17.59			21.29		20.58									
Bif. Aguesses				16.31						21.25		22.30	22.44					
KINKEMPOIS				16.38								22.47						
Bif. Val-Benoît																		
LIEGE (GUILLEMINS)																		
Liège (Haut-Pré)																		
Ans	16.31																	
Bierset-Awans	16.46																	
Bloc 2bis																		
Bif. Voroux																		
VOROUX																		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T														LOCOM														
	44 328 SD	40 045 SD	44 203 S	40 069 SD	(MA) 40 027 SD	40 014 SD	44 332 SSD	44 203 SD	40 033 SD	40 058 SD	40 209 SD	44 431 SD	40 007 SD	Z 40 079 SD	40 084 SD	E 14 106 SD	MED 24 151 SL	44 919 SD	44 939 SD	MD 40 060 SD	44 918 FSD	MP 44 332 Maj S	MP 44 406 SD	MP 41 151 SD	44 902 SD	MD 40 347 SD	MP 44 310 SD		
VOROUX	10.00															(36)	36												
Bif. Voroux	10.05															36	4.14											23.58	
Bloc 2bis	10.24																4.20											20.03	
Bierset-Awans																												0.16	
Ans																													
Liège (Haut-Pré). LIEGE- (GUILLEMINS)																													
Bif. Val-Benoît	11.20				12.50												16.21	19.48	20.22	21.43									
KINKEMPOIS	10.31 41							13.42									16.24	19.51	20.25	22.17								0.22	
Bif. Aguesses	10.46	11.24			12.56			13.47									16.26	19.52	20.26	22.21								0.38	
ANGLEUR (AGUESSES)	10.48				12.57		12.08	13.49									16.28	19.53	20.28	22.23									
ANGLEUR		11.51															17.00	20.58	20.34	22.57									
CHENEÉ		11.54															17.03	20.01	20.37									0.34	
Chaufontaine (D).																													
Trooz																													
Nessonvaux-Fraipont																													
PEPINSTER		12.26	12.18			12.43	13.09										17.03	20.01	20.37										
Ensival (D)																													
S.A. de Déchets (Racc.)																													
Dison (D)																													
VERVIERS (OUEST)																													
Bif. Gérardchamps		13.42	12.25	12.39		13.07	13.22										23.37	5.10	5.38		10.50					19.30	21.41	13.09	
VERVIERS (OUEST)			12.28	12.41		13.09	13.22										23.41	5.18	5.40		10.00				12.00	17.33	19.33	21.43	13.12
VERVIERS (GAL.)		13.44	12.43	12.44		13.11	13.24																						13.14
VERVIERS (EST)		13.50	12.50			13.25	13.30											5.20	5.42		10.00					17.35	19.37	21.47	13.15
Dolhain						13.36																							13.17
Walkenraedt (D)						13.46																							13.18
HERBESTHAL						13.49																							13.39
						14.15																							13.49
																													13.52
																													13.57
																													14.12

Montzen 39

St. Vrainville

36 B

LOCOM										
T	Z	E	MED	44	MD	44	MP	MP	MD	MP
44 431 SD	40 079 SD	40 084 SD	24 151 SL	44 919 SD	40 060 SD	44 918 FSD	44 332 Maj	44 406 SD	44 151 SD	44 902 SD
			36							
			Kinkem- pois							
			4.14							23.58
			4.20							20.00
			↓							0.16
			21.35							
			14 106 SD							
			4.36							
16.23	19.48	20.22	21.43							
16.24	19.51	20.25	22.17							
			22.20							0.22
										0.28
16.25	19.52	20.26	22.21							0.38
16.26	19.53	20.28	22.23							
17.00	58	34	57							
17.03	20.01	20.37								0.34
			23.00							
			"							
			"							
			23.27				11.65	17.28		
			"				"	"		
			MP 14 101 SDL							
			5.07	5.35	10.50			19.30	21.41	13.08
			23.37	5.10	5.38	10.00	12.00	17.33	19.33	21.43
			23.41	18	10	07		35	45	13.12
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	14
			5.20	5.42	10.43	11.00		17.35	19.37	21.47
								18.18	38	54
										13.15
										17
										13.18
										13.39
										13.49
										13.52
										14.15
										36 B
										Verviers (Ouest)
										20.04
										22.10
										20.06
										22.14

37 Herbestal - Achen (Sud) 37

16 293	12 10	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM			
			7265 SL	40 522 SD	EP 7258 L	EP 6046 SL
9.55	15.45	HERBESTHAL	0.05	11.47	0.05	2.40
"	"	Astenet (D)	"	11.54 12.14	"	"
"	"	Hergenrath (D)	"	12.20	"	"
10.07 1.5	15.5	AA CHEN (SUD)	H.O:	0.30	—	0.30
10.20	16.4		H.C:	—	—	—
	16.17	Aachen (Hf)				

37 Aachen (Sud) - Herbesthal 37

b	y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	7265 SL	40 540 SD	16 294	12 108	Loc
				Aachen (Hf)			15.25		9.10
				AA CHEN (SUD)	H.C:		15.31 34		9.16 19
					H.O:	1.15			
21	*	1770	13	Hergenrath (D)	"	12.55	"	"	"
			5	Astenet (D)	"	"	"	"	"
			8	HERBESTHAL	1.45	13.08	15.42		9.27

P/O	Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge Last		Temps de parcours Rtezeit	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	Caractéristique Kenletter	44 305 SD	44 419 SD	44 433 SD	40 806 SD	40 515 SD	40 523 FSD	40 015 SD	44 410 SD	44 436 SD
			Vapeur Stoom	Diesel 201/202/203													
							KINKEMPOIS . . .										
10/40	*		1360	1500 (3)	5	0.9	Bif. Aguesses . . .										
			1770	1800	2	0.8	ANGLEUR (AGUESSES) (D)	5.38	6.17	6.52						9.52	14.35
						0.8	ANGLEUR	↓	↓	↓						↓	↓
	*		1770		2	0.8	CHENEÉ	5.43	6.20	6.55						9.55	14.40
			1110		6	1.3	Vaux-s.-Chèvremont (D)				0.25						
21			390 (1)		Y	0.3	Chênée J.B. (Bienfait) (Raccord)					0.32					
	19				13	3.5	Bois-de-Breux . . .	6.03				0.48					
			470		18	3.9	Beyne	6.24	6.58	7.32 8.07		Chênée					15.77 43
					12	2.3	Fléron			8.20 55	38						15.55 16.00
			1250		6	2.0	Rétinne (D)			8.59						10.46 11.02	
					Y	1.6	Micheroux (Charb. du Hasard) (Racc.)			9.03 13						11.07 27	16.10 30
22	7				5	0.5	Micheroux			9.17		10.00	11.05			11.32 12.12	16.38
			880 (2)		↓	1.5	Micheroux (Ch. de Wérister, (Racc.)					10.20 40	11.15 25				
					11	2.7	Herve					Micheroux	Micheroux	38		12.22 47	
					7	2.5	Battice (D)					Micheroux	Micheroux	Montzen	38	12.57	
							Aubel (D).				38	38			11.48 12.15 12.30 55		
29/40	19	430				5.4	Hombourg (D) . . .										
						5.2	MONTZEN								13.40		

(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
 Freinage — Remming 15/20.
 Dérive — Terugloping 11.
 Charge — Last 710 T.
 (2) Micheroux Xhawirs : Freinage - Remming 21/20.
 Dérive — Terugloping 6 %.
 Charge — Last 880 T.
 (3) Charge réduite à 1.410 T. pour la Diesel t. 201.
 Last beperkt tot 1.410 T. voor Diesel t. 201.

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SD	40 059 SD	40 800 SD	44 332 SD	40 047 D	44 260 SD	44 481 SD
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203										
						HERBESTHAL	1.03	6.07	8.24		13.49	16.45	18.20	19.23
25	*	1770	1800	1800	8	0.9	Welkenraedt (D)	6.10	8.27		14.18	16.47	18.23	20.45
25/ /45	12	710	770	900	7	3.1	S. A. de Briques et Tuiles et Cérami- que Nat. (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"
30/ /55	*	1770	1800	1800	7	3.1	Henri-Chapelle(D)	6.17	"	12.15	35	"	"	"
					15	7.3	MONTZEN . . .	6.31	8.40		14.39	17.06	18.42	21.14
										Welkenraedt 39				

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	40 060 SD	40 800 SD	44 460 SD	40 208 SD	LOCOM	
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203								MD 40 D	ED 6030 D
						MONTZEN	5.13	9.20		15.44	23.15	17.35	20.00
25					15	Henri-Chapelle (D)	"	"	12.15	35	"	"	"
28/ /55	14	470	500	600	15	S. A. de Briques et Tuiles et Cérami- que Nat. (Racc.)	"	"	12.40	58	"	"	"
					6	Welkenraedt (D)	5.33	9.37	13.02	16.04	23.36	17.53	20.13
21	*	1770	1800	1800	9	HERBESTHAL . . .	Sourbrodt 49	9.40	10.17	16.07	23.38	17.55	20.15
										Welkenraedt 39			

39A Montzen { **Aix (Ouest)** **39A**
Aix (Sud)

Freinage Remming b / O	Dérive Terugloping y / O	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	N° du train Treinnummer Caractéristi. Kenletter	6137 F	6131 SL	6135 SL	7253 SL	6139 F	6157 F	6141
					MONTZEN	0.47	1.37	5.00	5.31	5.42	6.30	7.10
			9	2.7	<i>Bif. Gueulthal</i>	0.56	1.46	5.09	5.40	5.51	6.39	7.19
25 / 145	7	940										
			29	10.0	AIX (OUEST)	1.27	2.15	5.38		6.20	7.08	7.48
Montzen-Aix (Sud)												
25	*	1250										
			16	6.3	AIX (SUD)				5.56			

39A Aix (Sud) { **Montzen 39A**
Aix (Ouest)

Freinage Remming b / O	Dérive Terugloping y / O	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	5052	5545	6170	6048 SL	7252 SL	6138
				AIX (SUD)	0.36	1.26		3.40	5.08	
Aix (Sud) <i>Bif. Gueulthal</i>			16							
26	*	1600								
				AIX (OUEST)			3.13			6.01
26	14	590								
			30	<i>Bif. Gueulthal</i>	0.45	1.35	3.43	3.56	5.24	6.30
		1770								
			6	MONTZEN	0.50	1.40	3.49	4.02	5.30	6.36

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	T	T	T	T					T										LOCOM										
	6014 SL	6143	6031	6016	6145 SDL	6145 D	6159 SD	7255 F	6039 SD	6155 F	6147 SD	5057	6051 F	6147 D	6149 SD	6151 SD	7263 SDL	6153 SD	7227 FSD	6018 SD	6161 SD	12 109 L	12 117 FSL	12 107 L	12 119 SL	12 111 L	12 105 F	12 113 SD	12 115 D
MONTZEN	8.20	8.50	10.07	10.20	10.55	12.31	13.46	13.58	14.48	16.03	16.45	17.50	18.00	18.00	19.19	20.00	20.51	21.06	22.39	22.50	23.20	0.05	0.20	1.37	1.55	5.00	9.35	20.00	20.32
Bif. Gueulthal	8.29	8.59	10.16	10.29	11.04	12.40	13.55	14.07	14.57	16.12	16.54	17.56	18.09	18.09	19.28	20.09	21.00	21.15	22.48	22.59	23.29	0.10	0.25	1.44	2.00	5.09	9.44	20.09	20.40
AIX (OUEST)	↓	9.28	10.45	↓	11.33	13.11	14.24	↓	15.26	16.43	17.23	↓	18.32	18.32	19.57	20.38	↓	21.44	23.17	↓	23.58	↓	↓	1.57	↓	5.38	10.13	20.38	21.10
AIX (SUD)	8.45	↓	↓	10.45	↓	↓	↓	14.23	↓	↓	↓	18.09	↓	↓	↓	↓	21.16	↓	↓	23.15	↓	0.20	0.35	↓	2.10	↓	↓	↓	↓

Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	T	T	T	T					T	T											LOCOM		
	6178 F	5058	6172	6038 SD	6144	6158 SDL	6040 SD	6174	6154 F	6044 SD	6148 SD	6156 F	5050 SD	6030	7254 F	6160 SD	6046 SDL	6150 F	6176	6046 SDL	6152 SD	7228 FSD	12 110 FSL
AIX (SUD)	↓	↓	↓	10.48	↓	↓	↓	↓	16.58	↓	↓	↓	18.24	↓	20.12	↓	21.56	↓	↓	22.33	↓	23.38	↓
AIX (OUEST)	7.40	8.43	↓	↓	11.57	12.47	↓	15.20	16.00	↓	17.10	18.00	↓	19.10	↓	21.08	↓	20.08	22.08	↓	23.16	↓	0.05
Bif. Gueulthal	8.09	8.13	10.42	11.07	12.27	13.15	14.52	15.50	16.30	17.14	17.40	18.29	18.40	19.40	20.20	21.38	22.12	20.37	22.38	22.49	23.46	23.54	0.35
MONTZEN	8.15	9.19	10.48	11.13	12.33	13.21	14.58	15.56	16.36	17.20	17.46	18.35	18.46	19.46	20.32	21.44	22.18	20.43	22.44	22.55	23.52	24.00	0.40

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM																											
	MD 37 300 SL	AZD 44 385 SL	44 (937) SL	MD 44 303 SL	MZP 43 303 SL	MZD 44 322 SL	MD 40 064 D	MD 40 044 SD	44 442 SL	44 901 D	MP 44 302	MP 46 337 SD	(MA) 44 921 SD	MZD 44 395 SD	MZP 43 399 SSD	(MA) 44 971 SSD	MP 40 366 SD	MP 43 341 FSD	MP 40 033 SD	(MA) 44 971 SSD	MP 47 311 SD	MP 44 339 SD	MP 40 007 SD	MP 46 318 SD	44 944 SD			
BRESSOUX	0.30		2.00	2.15	2.40	2.54					5.19	6.02	6.24	7.14			9.44									40		
LIEGE (LONGDOZ)		40																										
Bif. Froidmont	0.35	Gobry	2.07	2.19	2.45	2.59		5.03	5.24	6.09	6.29	7.19	8.16	9.49	10.01	12.06	12.11	12.16	12.54	13.32	14.27	14.48	15.05				17.18	
Bif. Garde-Dieu	0.36	1.33 34	2.09	2.20	2.47	3.02	4.53 55	5.05	5.26	6.12	6.31	7.21	8.17	9.50	10.03	12.08	12.13	12.18	12.86	13.34	14.39	14.50	15.07	17.05 06			17.21	
Bif. Aguesses															10.05				12.58		14.30	14.50						
ANGLEUR (AGUESSES) (D)																			12.59		14.31	14.50						
ANGLEUR (OURTHE)															10.07 26				13.00		14.31	14.50						
KINKEMPOIS	0.40	1.38	2.14	2.24 3.19	2.51	3.06	5.00 05	5.09	5.30	6.16	6.36 7.35	7.25 8.10	8.22	9.55							13.38						17.10 51	17.25
Bif. Val-Benoît																												
LIEGE (GUILL.)				Montzen			Ronet														36B						40	

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM																										
	MP 46 318 FSD	MP 46 339 SD	MZP 42 332 SD	MP 40 004 SD	MD 44 415 SD	MD 44 493 SD	MZD 44 336 SD	MZP 44 300 SD	MD 44 157 SD	MD 40 084 SD	MP 49 152 SD	MD 46 351 SD	MD 40 088 SD	MP 40 084 SD	MD 40 083 SD	MD 44 346 SD	MD 44 315 SD	44 914 SD	MZD 64 397 SD	MZD 44 337 SD	44 911 SD	MD 44 330 FSD	44 934 SD	MD 44 258 SD	44 58 SD		
BRESSOUX	16.32	17.35	17.50	17.50	18.05		18.55	18.55	40	40	40	19.55	40	19.40	21.01	21.25	21.46	21.46	21.57	22.43				23.48	0.55		
LIEGE (LONGDOZ)																											
Bif. Froidmont	16.37	17.40	17.56	17.56	18.10		19.00	19.00				20.00		19.45	21.06	21.30	21.53	21.53	22.02	22.48				23.33	0.10		
Bif. Garde-Dieu	16.39	17.41	17.58	17.58	18.11	18.15 16	19.01	19.01	19.34 36	21.01 02	19.57 58	20.02	20.45 46	19.47	21.08	21.31	21.55	21.55	22.04	22.50	26.20 50	23.55	23.55	0.12	0.12	18.40	
Bif. Aguesses											20.02			19.48													
ANGLEUR (AGUESSES) (D)														19.50													
ANGLEUR (OURTHE)														20.10													
KINKEMPOIS	16.43 17.51	17.46 55	18.02	18.02	18.15	18.20	19.05	19.05	19.37 22	21.09 09		20.06	20.50										23.31	23.59	0.12	0.12	18.40
Bif. Val-Benoît																											
LIEGE (GUILL.)	Bressoux	Seraing																									

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	MZP 37 300 Me	MP 46 374 SL	MP 44 935 SL	MP 47 534 DF	AZD 44 385 SL	MP 43 340 SL	AZP MZP 44 303	MP 47 806 FSL	MP 74 317 SL	AZP MZP 34 356 SL	MP 44 324 SD	MZP 40 000 SL	MD 40 064 D	MP 44 348 SD	MP 44 907 L	MP 49 339 L	MZP AZP 44 360	MP 40 339 SDL	MP 44 302 SD	MP 44 405 SD	MP 46 300 SD	MP 46 308 SD	MP 43 302 SD	MP 44 407 SD	MP 47 551 SF	
LIEGE (GUILL.) . . .	368				42						42															
Bif. Val-Benoît . . .		Flemalle-Haut					Ronet											Bressoux		Ougrée		Seraing			Ronet	
KINKEMPOIS . . .	0.20	1.00	1.15		Gouvy	1.51	2.03	2.00	3.03	3.19	3.34		5.27	5.45	5.50	6.13	6.51	6.36	7.42	7.35	7.42		8.53		8.58	9.03
ANGLEUR (O) . . .	0.07				1.27								4.60										34			
ANGLEUR (AG) (D)													4.50	4.52												
Bif. Aguesses . . .	0.08				1.31								4.58	5.31	5.49	5.55	6.17	6.55	7.89	7.46	8.27	8.57	9.02	9.07		
Bif. Garde-Dieu . . .	0.09	0.24	1.05	1.19	1.33	2.07	2.46	3.08	3.24	3.38	4.33	4.58	5.31	5.49	5.55	6.17	6.55	7.89	7.46	8.27	8.57	9.02	9.07			
Bif. Froidmont . . .	0.11	0.26	1.07	1.21	1.34	2.09	2.48	3.10	3.26	3.40	4.36	4.58	5.33	5.51	5.57	6.18	6.57	7.41	7.48	8.28	8.59	9.04	9.09			
LIEGE (LONGDOZ)					1.23																					
BRESSOUX	0.16	0.31	1.12		40	1.51	2.08	2.14	2.54	3.17	3.31	3.35	4.42	5.38	5.56	6.02	6.23	7.02	7.46	7.53	8.33	9.04	9.09	9.14		

2 812
MZP 44 303
10.22
10.25
10.28
10.30
10.35
10.36

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	(MA) 44 931 SSD	MP 44 449 SD	MZP 47 314 SD	MP 43 341 FSD	MP 44 304 SD	MZP AZP 44 367 SD	MP 44 993 SD	MP 46 318 SD	MP 40 029 SD	MP 46 318 FSD	MP 46 318 SD	MD 44 493 SD	MD 44 932 SD	MZP 44 336 FSD	MZP 44 300 SD	MD 44 157 SD	MP 49 152 SD	MP 48 351 SD	MP 44 329 SD	MP 44 385 SD	AZP 44 385 SD	MD 40 088 SD	MD 40 084 SD	AZP 44 320 SD	MP 44 936 SD	MP 44 911 SD
LIEGE (GUILL.) . . .			13.32																							
Bif. Val-Benoît . . .			13.35																							
KINKEMPOIS . . .		12.20	13.21	14.36	15.37	17.02		17.21	17.51	17.51		18.23	19.05	19.22			19.48	20.07	20.13	20.25				22.55		
ANGLEUR (O) . . .	34																									
ANGLEUR (AG) (D)																										
Bif. Aguesses . . .																										
Bif. Garde-Dieu . . .	11.07	12.23	13.37	13.25	14.41	15.41	17.04	17.05	17.25	17.55	17.55	18.15	18.28	19.08	19.26	19.33	19.57	20.11	20.17	20.29	20.38	20.45	20.46	22.59	23.04	23.21
Bif. Froidmont . . .	11.08	12.24	13.39	13.27	14.43	15.43	17.08	17.06	17.27	17.56	17.56	18.16	18.30	19.10	19.27	19.34	19.58	20.13	20.19	20.30	20.39	20.46	20.47	23.01	23.06	23.23
LIEGE (LONGDOZ)	11.10																									
BRESSOUX		12.29	13.44	13.32	14.50	15.48	17.10	40		18.01	18.01	40	18.35	19.15	19.32	40		20.18	20.24	20.35	20.44	40	40	23.06	23.11	40

MD 40 029 SD
18.62
18.25
18.30



x

Handwritten notes and corrections in blue ink on the right margin, including numbers like 1620, 1627, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 843 SD	Z 64 374	44 304 DF	44 304 FSD	43 313 SD	T 74 305 F	64 305 F	44 339 SD	44 325 FSD	64 339 SD	40 804 SD	(MA) 40 017 SD	44 415 SD	Z 64 306	40 345 FSD	Z 44 361 D	44 400 SD	40 807 FSD	Z 42 332 SD	Z 74 346 SD	Z 44 300 SD	T 44 323 SD	T 40 004 SD	T 40 083 SD	Z 44 329 SD	Z 44 342 SD	Z 44 346 SD	
LIEGE (GUILL.)		125				125						17.00		125					125									
Bif. Val-Benoît		Ronet				Jeumont						17.02		Ronet					Seraing		Erquelines							
KINKEMPOIS		13.57				15.21								18.07					18.32		19.42							
Noirfalise et Cie (Racc.)		14.27					Athus			Stockem		16.52							18.32		19.27							
ANGLEUR (OURTHE)													17.23															
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		14.36																										
Bif. Aguesses		14.39				16.02							17.26															
Bif. Garde-Dieu		14.31	14.41			15.25	16.04						17.03	17.30	18.12					19.31	19.45							
Socolie (Racc.)																												
Bif. Froidmont		14.83	14.43			15.26	16.06						17.05	17.35	18.13					19.33								
LIEGE (LONGDOZ)																												
Racc. Milit. Q. M.																												
BRESSOUX		14.35	14.45	14.50	15.08	15.23	15.35	16.15					17.12	17.42	18.18					19.39	19.50							
Jupille (D.)																												
Port de Monsin		14.50																										
Petrol. Prod. (Racc.)																												
Wandre																												
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)																												
Cheratte																												
Argenteau (D.)																												
S. C. Richelle Visé (Racc.)																												
VISE		15.05	15.20	15.38	15.48	15.58								18.44					19.58	20.06	20.26	21.11						
Bif. Longchamps		15.08												18.47						20.09	20.49							
Bif. Berneau		15.11												18.50						20.12	20.52							
Warsage																												
St-Martens- Voeren (A)		15.27																		20.30	21.07							
Remersdaal (D)		15.41																		20.40	21.18							
MONTZEN		15.55												19.28						20.50	21.31							
							Aix (O.)																					
							39A																					

MZP
KZP
FSL

10
10

7
7

10
10

7
7

7
7

7
7

7
7

	LOCOM																									
	T 84 397 SD	Z 44 331 SD	Z 44 359 SD	Z 44 337 SD	40 087 SD	40 827 SD	MZP 44 301 SDL	MZP 37 300 FSL	MP 44 424 SL	MP 46 349 SL	MZP 46 332 SL	MP 44 333 SD	AP 43 340 SL	MD 44 303 L	MP 40 089 SL	44 915 L	MD 34 323 FS DL	AP 44 302 SD	MP 40 832 SD	44 082 SD	AP 43 313 SD	MP 47 312 R	MZP 44 385 SD	MZP 44 320 SD	MP 44 330 FSD	
	(35)																									
10 LIÈGE (GUILL.) . . .		36												40								125				
10 Bif. Val Benoît . . .		Voreux												Pressoux								Ronet				
KINKEMPOIS . . .	43	20.47		42					36 B					2.24							15.04	17.45				
Noirfaise et Cie (Racc.)	Stockem	21.48		Trois-Ponts	22.38	23.45	0.10	0.15	0.28		1.47			3.19	5.11				8.30			12.42	22.16	12.37	21.19	21.26
ANGLEUR (OURTHE)		21.33		22.18					Seraing																	
10 ANGLEUR (AGUESSES) (D)									1.44																	
10 Bif. Aguesses . . .		21.35		22.22					1.46																	
10 Bif. Garde-Dieu . . .		21.37	21.53	22.24	22.43		0.14	0.19	0.32	1.44	1.52		3.24	5.15				8.35	13.32	15.08	17.50	5.0	11.38	21.23	21.30	
Socolie (Racc.) . . .						23.50																				
10 Bif. Froimont . . .		21.49	21.55	22.26	22.45	0.00	0.15	0.21	0.34	1.46	1.54		3.26	5.17				8.37	13.34	15.10	17.51	5.2	11.40	21.25	21.32	
LIÈGE (LONGDOZ)																										
Racc. Militaire Q. M.						40																				
10 BRESSOUX . . .		21.46	22.02	22.29	22.33	22.52	0.20	0.25	0.39	1.51	1.57	1.59	2.24	3.31	4.28	5.22	5.33	8.29	8.42	13.36	15.15	17.56	5.7	11.45	21.30	21.38
Jupille (D.) . . .																										
Port de Monsin . . .																										
Petrol. Prod. (Racc.)																										
Wandre . . .																										
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)																										
Cheratte . . .																										
Argenteau (D.) . . .																										
S. C. Richelle Visé (Racc.)																										
VISÉ . . .			22.54						2.11	2.20	2.28	2.44	3.51	4.53	5.45	5.53	6.21	8.49	9.02	14.58	15.38	18.16		9.05	21.46	21.54
Bif. Longchamps . . .			22.57										3.54													
Bif. Berneau . . .			23.00										3.57													
Warsage . . .																										
St-Martens-Voeren (A)			23.15										4.12							24						
Remersdaal (D) . . .			23.25										4.22													
MONTZEN . . .			23.36										4.34													

Supprimé quand 44304 FSD roule.

Ronet

125

13.28
13.30

17.50

13.36

MD
44
367

15.15

17.56

15.35

16.25

18.16

18.19

18.22

18.35

18.45

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

18.57

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 380	46 308 SB	Z 40 000 SL	37 353 SD	40 536 V	44 405 SD	40 812 FSD	46 300 SD	40 889 SD VF	44 407 SD	44 391 SB	40 828 SD	40 320 SD FS	44 699 SD	40 835 SD	40 825 SD	Z 47 300	Z 44 326 SD	47 551 SB	34 318 FSD	40 022 SD	34 224 SD	46 377 SD	40 023 SD	47 311 SD	34 325 SSD		
MONTZEN	5.08	7.18															10.23											
Remersdaal (D)	5.18	7.28		24													10.33							10.58 11.18				
St-Martens-Voeren (A)	5.28	7.38		Waterschei-Zw.													10.38							AT				
Warsage	"	"															"						24	11.38 48			24	
Bif. Berneau	5.43	7.48															10.46							11.55				
Bif. Longchamps	5.46	7.51															0.49							11.58				
VISÉ	5.49	7.54		7.04 39					9.07								10.53 11.07			11.38				12.11 38	12.02 25		13.32	
S. C. Richelle Visé (Racc.)	"	"		"					"								"			"			"	"	"	"	"	
Argenteau (D)	"	"		"					9.15 63								"			"			"	"	"	"	"	
Cheratte	"	"		"					"								"			"			"	"	"	"	"	
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"		"					40								"			"			"	"	"	"	"	
Wandre	"	"		"					"								"			"			"	"	"	"	"	
Port de Monsin	"	"		"					"								"			"			"	"	"	"	"	
Jupille (D)	"	"		"					"								"			"			"	"	"	"	"	
BRESSOUX	6.19 49	8.18 9.25	5.12	8.01		8.31	8.45	8.52	9.37	11.01			10.48 10.48				11.24			11.56			12.00	12.46	13.04	12.55	13.15	13.57
Racc. Militaire Q. M.	"	"	"	"		"	8.50 51	"	"	"			"	40	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LIEGE (LONGDOZ)					8.42		Bressoux										Kinkempois	Kinkempois										
Bif. Froidmont	6.36	9.33	5.19	8.34	8.44	8.38		8.59	9.44	11.03							11.28	12.03	11.58						13.01	13.22	13.70	14.06
Socolie (Racc.)	"	"	"	"	"	"	40	"	"	"			10.05 25				"	"	11.58						"	"	"	"
Bif. Garde-Dieu	6.58	9.36	5.21	8.43	8.46	8.40		9.01	9.46	11.10							11.30	12.05	11.58						13.03	13.24	13.71	14.10
Bif. Aguesses	7.00	9.39	5.22			8.42			9.47																			
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"	5.24			"			"																			
ANGLEUR (OURTHE)	7.02	9.42				8.45			9.49																			
Noirfalise et Cie (Racc.)	Gouvy	Stockem				Ayvalle							10.40 50							Trois-Points								
KINKEMPOIS	42	43		8.18 53	8.51	42		9.05					10.55	11.05	10.30	11.01	11.33 53			11.58						13.08	13.29	14.06
Bif. Val-Benoît																												
LIEGE (GUILL.)				Marcinelle				Ronet									Jeumont			Tamines						Ronet		Rocfiau (G.P.)
								125									125			125					125		125	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										T																
	40 342 SD	44 367 SD	44 345 FSD	44 317 SD	40 013 SD	34 362 SD	44 450 SD	40 344 SD	40 804 SD	34 319 SD	40 029 SD	40 907 FSD	46 318 SD	Z 44 336	Z 44 336 FSD	44 316 F	40 203 SD	Z 44 320 D	Z 44 338 SD	46 351 SD	44 385 SD	40 088 SD	40 346 FSD	44 315 SD	Z 47 304 SD	Z 46 304 D	
	(35)																				(35)						
MONTZEN	19.13	19.23											17.37	18.06											20.33	20.33	
Remersdaal (D)	19.33					24							17.51	18.16											20.43	20.43	
St-Martens-Voeren (D)	13.33												18.01	18.25											20.51	20.51	
Warsage																											
Bif. Berneau	19.51												18.13	18.38											21.06	21.06	
Bif. Longchamps	13.56												18.16	18.41											21.09	21.09	
VISÉ	14.01	14.12	14.40		14.26	15.17			16.53				18.19	18.46			19.16	19.19	19.34					20.42	21.12	21.12	
S. C. Richelle Visé (Racc.)																								20.36	20.36		
Argenteau (D)																											
Cheratte																											
Chges du Hasard (Cheratte et Ouest) (Racc.)						15.80																					
Wandre																											
Port de Monsin																											
Jupille (D)	13.45								16.45																20.40		
BRESSOUX	14.00	14.22	15.10		14.48	16.14	17.00		17.18				18.45	19.19			19.41	19.44	19.59					20.55	21.12	22.02	22.02
Racc. Militaire Q. M.	16.17				16.47								18.42	19.45				19.45	20.43	21.07	20.08						
LIEGE (LONGDOZ)					16.14				17.43								19.32										
Bif. Froidmont	16.24			16.16	16.54				17.45			18.49	19.52	19.35	19.48	19.52	20.51	21.13	20.13						22.07	22.07	
Socolie (Racc.)											18.51																
Bif. Garde-Dieu	16.26			16.18	16.56				17.47			18.51	19.54	19.38	19.51	19.54	20.54	21.15	20.14						22.09	22.09	
Bif. Aguesses	16.28								17.39			18.53	19.56				19.53	19.56	20.57	21.17	20.15						
ANGLEUR (AGUESSES) (D)									17.57																		
ANGLEUR (OURTHE)	16.30								18.12			18.55	19.58				19.58	19.58	21.00	21.20							
Noirfalise et Cie (Racc.)		Gouvy							16.57			Stockem					Gouvy	Gouvy									
KINKEMPOIS	42			16.22	17.01				17.15			43		42		19.45	42	42							22.14	22.14	
Bif. Val-Benoit																											
LIEGE (GUILL.)																									Jeumont	Roret	
																									125	125	

A UP Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T										LOCOM			
	NS 5881 SD	NS 5883 SD	NS 7531 L	NS 5885 SL	NS 7523 SD	NS 7525 SD	NS 7529 SD	NS 7557 FSD	NS 5887 SD	NS 7531 SD				
MAASTRICHT	6.50	10.16	12.02	13.30	15.09	17.27	19.25	21.10	21.25	22.09				
VISE	7.13	10.39	12.28	13.55	15.35	17.53	19.51	21.36	21.51	22.35				

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MZP	AP	AD	AD						
	44 337 SD	44 336 FSD	44 336 FSD	44 336 303						
		44 338 SD								
GOUVY	19.20	19.57	23.30	6.36						
Bovigny	"	"	"	"						
Vielsalm	"	"	"	"						
Grand-Halleux	"	"	"	"						
TROIS-PONTS	19.50	20.37	24.00	7.20						

///

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 44 322 SL	Z 44 335 SD	Z 44 335 FSD	44 340 SD	44 429 LMe V	40 546 MaJ S	Z 44 361 D	40 510 SD	40 521 SD	40 301 LMe V	44 415 SD	44 231 SD	T Z 44 323 SD	Z 44 337 SD	T Z 44 382	M20 AZO 34 308 FSD t	M20 AZO 34 308 2F	LOC AP 44 235 LF MeF VF	
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203																					
29/55		570 (1)	600 (1)	700 (1)	12	GOUVY (1)	0.26	6.10				10.35						15.50	18.09		23.08	1122			
28/55	13	1770	1800	1800	14	Bovigny																			
27	*				11	Vielsalm																		9.27	
					11	Grand-Halleux (D)	1.95	7.00	7.00		9.17														
					11	TRUIS-PONTS	2.00	7.00	7.00	8.10	9.27	11.15	11.53						16.40	18.49		23.48	1132	9.47	
					9	Roanne-Coo (D)					8.21														
					5	La Gleize (D)					46														
					9	Stoumont (D)																			
					7	Lorcé-Chevron (D)					9.04														
					6	Quarreux (D)					1.16														
					8	Remouchamps					1.21														
					Y	Aywaille (Carr. de la Falize) (Racc.)					41														
					5	Aywaille			7.55	12.20															
					4	Marcinrive (D)			8.30	21															
		1770	1800	1800	Y	Rivage (Carr. Belle-Roché) (Racc.)								12.05		15.18									
					12	RIVAGE	2.07	8.05	8.46	9.30	12.32	12.18		12.20		15.42		16.55		19.47	21.49	0.42	1222	1222	
					Y	Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)																			
					6	Poulseur																			
					5	Esneux																			
					4	Méry (D)																			
					5	Tilff																			
					12	ANGLEUR	2.32	9.20	9.20	9.59	10.21		12.50	18.38			17.23		20.18	22.18	1.07	1256	1306		
					1	ANGLEUR (AGU.) (D)																			
10/40	*				1	Bif. Aguesses	Bressoux			10.24		Montzen									1.10	1258	1308		
					5	KINKEMPOIS	40	40		10.29						40						1302	1312		

(1) Section Gouvy-Bovigny charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot avec remorque par 3 H type 81. 1660 T. = 2 hl t. 201/202/203 + allège en queue (opdruklocomotief)

Supprimé quand AP 44-227 MaF.JF.SF.roule

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L O C O M											AD	M.Z.P.
	AZD	M.Z.P.	M.Z.D.	M.Z.D.	M.Z.D.	M.Z.D.	M.Z.P.	A.P.	M.Z.D.	A.Z.D.	M.Z.D.		
	44 385 SL	40 000 SL	44 301 D	44 303 D	34 358 SDL	34 358 D	44 360 SD	46 312 SD	44 336 FSD	44 367 D	44 367 D		
GOUVY	0.08	3.86	4.04	5.55	6.55	7.35	10.00	9.39	—	—	20.40	21.15	
Bovigny	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vielsalm	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Grand-Halleux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TROIS-PONTS	0.31	3.32	4.30	6.25	7.35	8.05	10.15	13.44	18.39	—	21.06	21.45	
Roanne-Coo (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
La Gleize (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Stoumont (D.)	"	3.33	"	"	7.58	8.24	"	"	"	"	"	"	
Lorcé-Chevron (D.)	"	"	"	"	8.49	"	"	"	"	"	"	"	
Quarreux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Remouchamps	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Aywaille (Carr. de la Falize) (Race)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Aywaille	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Martinrive (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Rivage (Carr. de Belle-Roche) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
RIVAGE	1.01	4.88	5.00	7.20	9.11	8.46	10.56	14.14	19.24	21.37	—	19.24	
Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	Bomal	—	—	—	—	
Poulseur	"	"	"	"	"	"	"	Bomal	—	—	—	—	
Esneux	"	"	"	"	"	"	"	43	—	—	—	—	
Méry (D)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	
Tilff	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	
ANGLEUR	1.27	4.30	5.20	7.50	9.40	9.20	11.00	—	—	—	21.57	19.47	
ANGLEUR (AGU.) (D.):	Kinkempois	Bressoux	"	"	"	"	11.21	—	—	—	—	—	
Bif. Aguesses	"	"	5.22	7.52	9.42	9.22	11.02	—	—	—	21.59	—	
KINKEMPOIS	40	40	5.26	7.55	9.46	9.26	11.06	—	—	—	22.03	—	

O/ b	Freinage O Remming	O/ y	Dérive O Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L	L	L	L	T		L	L	L	L	L	LOCOM										
								6102 F	4158 F	4108 F	4110 F	6112	4112	4120	4122 F	4124 F	4130	6124 SD	4132 F	4142	6148 FSD	L 14 122 SD	L 14 128 D	L 14 132 D	L 14 150 F				
							GOUVY	1.45	2.25	3.20	4.00	5.40	6.02	7.30	8.30	9.05	13.30	14.57	17.25	20.43	21.10	10.35	14.33	17.25	23.00				
29/ 55		13	570		20	9.7	TROIS-VIERGES	2.05	2.45	3.40	3.20	6.00	6.22	7.50	8.50	9.25	13.50	15.17	17.45	21.03	21.30	10.49	14.47	17.45	23.14				

b	y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L	
						40 527 SD FMa MeV S	44 223 SD FL MeJ S
						42A	6118
						Gouvy	
28	*	1250	3	2.7	Maldange (D)	9.41	—
					Beho (D)	10.06	—
			13	7.5	GOUVY	10.30	—
		570				10.55	—
		610	20	9.7	TROIS-VIERGES	11.15	—
29/55	13	670	16	3.9	Wilverdange	12.07	50
			11	6.0	Lengeler (D)	12.41	22
			6	3.6	Oudler (D)	13.00	—
		1600	9	4.9	Reuland (D)	13.20	—

b	y	Last — Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L	
						40 527 SD FMa MeV S	44 225 SD FL MeJ S
						42A	6131
						Gouvy	
					Reuland (D)	—	—
		670	12		Oudler (D)	13.55	—
			7		Lengeler (D)	14.15	30
29/55	13		12		Wilverdange	14.45	15.00
		1200				15.16	31
		570	13		TROIS-VIERGES	15.44	16.55
			26		GOUVY	16.55	17.21
						9.00	—
25	7	710	16		Beho (D)	9.18	—
					Maldange (D)	9.33	—
			3			9.41	—
						10.06	—

O b / O y	Freinage Reming	Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T						LOCOM									
						L 6127 SD	L 4634	L 4322	L 6141 SD	L 4662 F	L 2870 F	L 14 101 F	L 14 103 F	L 14 105 F	L 14 107	L 14 109	L 14 111 (ST)	L 14 117 F	L 14 119	L 14 135 D	L 14 137 F
					TROIS-VIERGES.	12.15	13.00	16.25	18.52	19.25	22.00	1.00	2.10	3.50	4.80	4.45	6.25	7.10	9.30	19.06	19.25
29/ 55		13	570	26	GOUVY.	12.41	13.24	16.51	19.15	19.50	22.26	1.14	2.24	4.04	4.44	4.59	6.39	7.24	9.44	19.20	19.50

Freinage b O/O Remming	Dérive v O/O Terugloping	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 303 SL	64 311 SDL	64 311 D	64 393 SD	60 840 SD FMa JS	40 041 LMe V
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203								
		(1)	(1)	(1)								
	8	710	800	900	8	BERTRIX						
					13	Rossart (D)						
					2	Bif. Recogne						
					10	Bif. Serpont						
					6	Hatrival						
	11	1770	1800	1800	6	Poix-St-Hubert						
					15	Grupont						
	9	710	800	900	8	Forrières						
					7	JEMELLE						
					800							
	11	570	650	900 (3)	26	MARLOIE						
					6	Marche-en-Famenne						
	*	1770	1800		7	Marenne (D)						
					9	Melreux-Hotton						
		1360	1450		15	Barvaux						
					6	Bomal						
					11	Hamoir						
					8	Comblain-la-Tour						
					Y	Comblain-au-Pont (Haus- man Fres-de Heid-Keppen- ne) (Racc.)						
					5	Comblain-au-Pont (D)						
					2	RIVAGE						
	*	1770	1800	1800 (2)	Y	Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)						
		(2)	(2)		6	Pouleur						
					5	Esneux						
					4	Méry (D)						
					5	Tilff						
					Y	Ateliers H. Raskin (Racc.)						
					12	ANGLEUR (OURTHE)						
					1	ANGLEUR(AGUESSES)(D)						
					2	Bif. Aguesses						
					4	KINKEMPOIS						
						Bressoux						
						40						
						Bressoux						
						40						
									Seraing			
									125			

(1) Section Bertrix-Bomal : charge maximum absolue 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1.820 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de Wagons Talbot et remorqués comme suit (sous réserve de la mise au passage des signaux d'entrée de Jemelle).
 a) par HI type 29, plus allège HI type 29 de Bertrix à Marloie, plus allège HI type 29 de Jemelle à Bomal;
 b) par 1 loc. Diesel type 201 plus 1 loc. Diesel type 201 de Bertrix à Marloie et une allège de Jemelle à Bomal;
 c) par 2 loc. Diesel type 202 ou 203 de Bertrix à Marloie et 1 loc. Diesel type 202 ou 203 de Marloie à Kinkempois.
 (2) La charge brute maximum peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot.
 (3) A condition que les signaux implantés aux B.K. 117.198 — 116.295 — 115.272 soient au passage.

E
64
309
F

11.58
14.11

14.52
14.57

15.22

16.00

16.00

40

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM																									
	Z 64 345 SL	64 345 D	64 307 SD	40 032 MaJ S	40 321 SSD	40 032 LMe	64 305 F	64 339 SD	64 339 FSD	44 403 SD	Z 64 347 SD	T 64 397 SD	Z 64 343 SD	Z 64 349 SD	AP 46 349 SL	AP 46 334 SL	MZP 46 337 L	AP 46 308 SD	MP 44 403 MaJ S	MP 44 403 LMe V	MP 46 318 SD	MP 40 206 SD	AP 46 318 SD	AP 46 351 SD		
	165										35		165	165												
BERTRIX	8.22											13.56	19.08	20.28												
Rossart (D)	"											"	"	"												
Bif. Recogne	8.42											14.16	19.29	20.48												
Bif. Serpont	8.46											14.20	19.34	20.52												
Hatrival	"											"	19.45	"												
Poix-St-Hubert	9.01											14.35	20.09	21.07												
Grupont	"											"	"	"												
Forrières	"		162				162	162				"	"	"												
JEMELLE	9.26											15.00	20.44	21.33												
	64 345 SL		Stockem				Athus	Stockem				64 347 SD	64 343 SD	64 349 SD	3.30		9.45						18.58	20.30		
MARLOIE	9.41		11.39				13.45	13.40	13.40			15.15	19.00	20.59	21.48	3.40		9.55					19.08	20.40		
Marche-en-Famenne	10.35		12.39				14.11	14.10	14.25			16.35	21.25	22.01	4.12	6.43							19.10			
Marenne (D)	"		"				"	"	"			"	"	"	"	"							"	"		
Melreux-Hotton	"		"				"	14.34	14.49			"	"	"	"	"							"	"		
Barvaux	"		"				"	15.10	15.18			"	"	"	"	"							"	"		
Bomal	11.18		13.23				14.52	15.30	15.38			17.17	20.37	22.09	23.40	4.52	7.23						"	"		
Sy (D)	14.43		"				14.57	15.43	15.43			17.27	20.37	22.09	23.40	5.00							16.00		19.40	21.15
Hamoir	"		"				"	"	"			"	"	"	"	"							"	"		
Comblain-la-Tour	"		"				"	"	"			"	"	"	"	"							"	"		
Comblain-au-Pont (Hausman) Fres de Heid	"		"				"	"	"			"	"	"	"	"							"	"		
Keppenne (Racc.)	"		"				"	"	"			"	"	"	"	"							"	"		
Comblain-au-Pont (D)	"		"				"	"	"			"	"	"	"	"							"	"		
RIVAGE	SDL	12.10	12.10	13.47	14.32	15.06	15.22	16.14	16.14			17.56	21.06	22.43	0.15								16.30			
Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"		14.45	15.32				18.40			
Pouleur	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"		"	"				"	"		
Esneux	"	"	"	"	43	"	"	"	"		17.37	"	"	"	"	"		14.50	15.37	"	"	"	"	"		
Méry (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"				"	"		
Tilff	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"				"	"		
Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"		"	"				"	"		
ANGLEUR (OURTHE)	12.40	12.40	14.15			16.00	16.50			18.05	18.33	21.33	28.12	0.41									17.00	19.00		
ANGLEUR (AGUES.) (D)	"	"	"							"	"	"	"	"	"	"							"	"		
Bif. Aguesses	12.42	12.57	14.15			Bressoux	16.52			18.07	18.56	21.35	23.14	0.43									17.02	19.05		
KINKEMPOIS	12.47	13.02				40				18.12	19.01		23.19	0.48									19.12	20.00		
	Fiémalle-Haute	Fiémalle-Haute	Bressoux				Bressoux			Seraing	Bressoux	Fiémalle-Haute	Seraing										Bressoux	Seraing		
	125	125	40				40			125	40	125	125									40	125			

O/ Freinage Remming	O/ Dérive	Charge — Last			Temps de parcours Rtczjcd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T										Z		T																
		Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203				46 335 SL	46 374 SL	46 349 SL	44 324 SD	46 334 SL	46 337 SD	46 308 SD	44 407 MaJ S	44 407 LMe V	40 041 LMe V	46 416 SD FMa JS	46 312 SD	40 321 SSD	46 318 SD	46 339 SD	46 351 SD	46 351 MeF JF VF												
10/40		1360	1410	1500	5	0.9	KINKEMPOIS	0.09	40		40		40		9.02	40					12.40		40		19.12	40										
		1770	1800	1800	2	0.7	Bif. Aguesses	0.14	Bressoux	40	Visé	Bressoux	40	Visé	9.07	Montzen	Bressoux					13.51		Bressoux		19.17	Visé									
					3	0.4	ANGLEUR (AGUESSES) (D)	0.16	1.31	3.52	4.30	6.00	6.01	9.09	9.42	9.49	9.49					13.58		18.55	19.19	21.00										
					15	6.7	Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
					6	3.3	Mery (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
					5	2.5	Esneux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
					11	3.7	Pouleur	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
21		1360	1410	1500	Y	1.4	Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					12	2.4	RIVAGE	0.54	2.10	4.30	5.08	6.29	9.41	10.12	10.12	12.13	13.55					14.27		19.30	19.53	21.43										
					5	0.8	Comblain-au-Pont (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
					Y	1.3	Comblain-au-Pont (Hausman Fres-de Heid-Keppenne) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					10	2.1	Comblain-la-Tour	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					10	5.0	Hamoir	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					9	4.0	Sy (D)	"	"	"	"	7.03	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					9	3.6	Bomal	1.44	2.41	5.01	7.10	10.01	10.49	10.49	13.25	15.03	15.03	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18
					11	3.4	Barvaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					19	8.6	Melreux-Hotton	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	7	710	800	950			Marenne (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					13	5.1	Marche-en-Famenne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					18	4.7	Marche-en-Famenne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					10	3.5	MARLOIE	2.34	3.40	6.12	8.45	10.50	11.44																							
							MARLOIE	Z		E		Z																								
30	*	1770	1870	1800			JEMELLE	2.45	3.50	6.31	8.55	11.00	11.54																							
					11	6.0	JEMELLE	3.38	6.58	7.45	10.30	12.43																								
					9	3.2	Forrières	"	Stockem	Stockem	Luxembourg	"	Stockem	"	Stockem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					16	5.6	Grupont	"	Stockem	Stockem	Luxembourg	"	Stockem	"	Stockem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					29	10.3	Poix-St-Hubert	4.04				11.51																								
					13	3.9	Hatrival	"	162	162	Luxembourg	"	162	"	162	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					25	7.0	Bif. Serpont	4.24			162	12.11																								
					8	Y	Bif. Recogne	4.28				12.15																								
					10	5.5	Rossart (D)	"				"																								
					6	4.4	BERTRIX	4.43				12.30																								
							BERTRIX	4.43				12.30																								

X / / / / / X / / / / / X / / / / / X / / / / /

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M				
	AD	MZD	AD	MZP	MZP
	64 349 SL	AZD 64 345 D	64 345 SL	46 312 SD	64 397 SD
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	—	—	—
Ateliers H. Raskin (Racc.)	—	—	—	—	—
Tilff	—	—	—	—	—
Mery (D)	—	—	—	42	—
Esneux	—	—	—	Trois-Ponts	—
Pouleur	—	—	—		—
Pouleur (Carr. Bur- ton (Richopré) (Racc.)	—	—	—		—
RIVAGE	—	—	—	14.14	—
	—	—	—	17	17.50
Comblain-au-Pont(D)	—	—	—	”	”
Comblain-au-Pont (HausmanFres-deHeid- Keppenne (Racc.) . .	—	—	—	”	”
Comblain-la-Tour . .	—	—	—	”	”
Hamoir	—	—	—	”	”
Sy (D)	—	—	—	14.44	”
Bomal	—	—	—	14.49	18.13
	0.00	—	12.00	—	—
Barvaux	”	—	”	—	”
Melreux-Hotton . . .	”	—	”	—	”
Marenne (D)	”	—	”	—	”
Marche-en-Famenne .	”	—	”	—	”
MARLOIE	0.40	—	12.38 ^{ye}	—	18.44
	10.10	—	—	—	—
JEMELLE	0.50	10.20	12.45 ^{So}	—	—
Forrières	—	”	—	—	—
Grupont	—	”	—	—	—
Poix-St-Hubert . . .	—	10.40	—	—	—
Hatrival	—	”	—	—	—
Bif. Serpont	—	10.55	—	—	—
Bif. Recogne	—	11.03	—	—	—
Rossart (D)	—	”	—	—	—
BERTRIX	—	11.15	—	—	—
	—	20	—	—	—
	Latour	—	—	—	—
	165	—	—	—	—

44 Verviers (0) — Sart-les-Spa 44

Freinage Remming		Dérive Terugloping		Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter			
b	o	y	o					44 420 FSD	44 434 SD	44 490 SD
							VERVIERS (OUEST)	8.40	8.40	36B
29	*	1770			3	0.9	Bif. Gérardchamps	8.44	8.44	Voroux
					2	0.5	Ensival (D)	"	"	"
					7	3.0	PEPINSTER	8.52	8.52	10.48
					10	3.2	Juslenville (D).	AF	AF	11.40
		710			5	1.0	Theux	9.09	9.09	11.54
21					10	3.2	La Reid	9.20	"	12.00
		390			14	4.3	SPA	10.05	10.05	12.25
					30	8.2	Sart-les-Spa	—	—	13.52

44 Sart-les-Spa — Verviers (0) 44

Freinage Remming		Dérive Terugloping		Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C		
b	o	y	o				44 493 SD	MP 44 490 SD	
30/40						Sart-les-Spa	14.47		
		(1) 1770			15	SPA	15.06		10.41
26/40	*	(1) 1070			8	La Reid	"		"
		(1)			7	Theux	"		"
26/55		1070 (2)			4	Juslenville (D).	"		"
					10	PEPINSTER	16.40		10.59
					9	Ensival (D)	17.28		—
21	8	820			2	Bif. Gérardchamps			—
					3	VERVIERS (OUEST)	36B		—

(2) Charge portée à 1.360 T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster

(1) a =
13 Hockai-Spa
12 Spa-Theux.

Freinage 0/0 Remming b	Dérive 0/0 Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	5272 MaJ S			
					40 021 SD FL MeV	40 530 MaJ S	44 228 MaJ S	44 234 LMe V
				LOSHEIM			13.50	
	*	740		Losheimergraben			14.10 15.15	
19/ /50		1770	5	Honsfeld (D) . . .			"	
	*		6	Bullange (D) . . .			15.27 16.11	
		1660	6	Butgenbach			"	
			7	Wévercé (D) . . .			16.24 39	
St-Vith-Waimes								
22/ /50	11	610		SAINT-VITH			14.47	
13/ /50		650	10	Born (D)			14.57 15.17	
			6	Montenau (D) . . .			15.23 52	
Wevercé-Waime								
22/ /50	*	1360	10	Waimes			16.49 17.11	16.06 46
30/ /50		1770	17	MALMEDY	11.37		17.28 45	17.03 59
Malmedy-Stavelot								
26/ /45	15	470	10	Masta (D)			"	"
Francorchamps (D)								
26/ /45	*	910					14.19	
29/ /55	*	1770	8	Stavelot	12.00	14.34 15.19	18.07	18.21
			8	TROIS-PONTS	12.08	15.27	18.15	18.29

45 Trois-Ponts - { Francorchamps } - Waimes - { St-Vith } 45
 { Malmédy } { Losheim }

Freinage b / O Remming	Dérive y / O Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 227 MaJ S	44 235 LMe V	40 529 MaJ S
						5275 MaJ S		
22	13	470			TROIS-PONTS . .	9.46	9.57	12.38
			7	5.0	Stavelot	10.02 03	10.13	12.54 13.14
			30	9.5	Francorchamps (D)	↓	↓	13.44
26/ 45	15	470	10	4.0	Masta (D)	10.13 /33	"	—
13/ 50	20	390	14	5.1	MALMEDY	10.47 11.27	10.37 11.17	— —
			27	7.9	Waimes	11.59 12.19	11.49 12.39	— —
24/ 50	9	1610	11	7.7	Montenau (D) . .	↓	"	—
		650	6	3.6	Born (D)	↓	"	—
			8	6.1	SAINT-VITH . . .	↓	13.07	—
3/ 50	9	650	10	5.2	Wévercé (D) . .	12.29 49	—	—
		1310	7	4.1	Butgenbach (D) .	12.56 13.16	—	—
		1720	6	4.5	Bullange (D) . .	13.22 47	—	—
	7	740	7	3.5	Honsfeld (D) . .	13.54 14.04	—	—
			8	2.8	Losheimergraben	14.10 40	—	—
		1360	7.0		LOSHEIM	14.52	—	—

49 Welkenraedt - Raeren } Walheim 49
 Wévercé

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 301 SD	44 480 SD	40 508 MaJ S	40 563 SD
21	8	1770	3	0.9	Welkenraedt (D) HERBESTHAL	—	5.33 5.33	49	—
		610	18	5.2	Eupen	—	9.45 10.10	Raeren	15.30 15.45
24/ /50	11	670	↓	↓	Sec. spécial de la Vesdre (Racc.)	—	LM V	11.29 46	—
22/ /50	9	1610	13	8.1	RAEREN	10.30	10.24 11.33	11.55	—
			↓	5.9	Walheim	10.40	↓	—	—
Raeren- Lammersdorf									
13/ /50	13	550	14	8.7	Roetgen (D) . .	—	11.56 12.04	—	—
			21	8.8	Lammersdorf (D)	—	12.36 56	—	—
		1240	7	4.6	Conzen (D) . . .	—	13.05 22	—	—
		1610	7	4.2	Montjoie (D) . .	—	13.31 57	—	—
21/ /50	10	650	11	6.9	Kalterherberg . .	—	14.13 38	—	—
			11	7.1	Sourbrodt	—	14.51	—	—
			11	7.2	Wévercé (D) . .	—	—	—	—

49 Wévercé } Raeren - Welkenraedt 49
 Walheim

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	40 508 MaJ S	40 564 SD	44 481 MaJ S	44 481 LMe V
		650	11	Wévercé (D) . .	—	—	—	—	—
		1200	10	Sourbrodt	—	—	—	—	16.01 16.11
23/ /50	8	610	10	Kalterherberg . .	—	—	—	—	28 16.46
			10	Montjoie (D) . . .	—	—	—	—	17.02 17.11
			6	Conzen (D)	—	—	—	—	12 17.22
			8	Lammersdorf (D)	—	—	—	—	41 18.01
Lammersdorf- Raeren			13	Roetgen (D) . . .	—	—	—	—	16
25/ /50	*	1030	↓	Walheim	9.40	—	—	↓	—
22/ /50	9	550	13	RAEREN	9.58	—	—	—	18.30 19.00
			↓	Sec. spécial de la Vesdre (Racc.)	—	11.20	—	12.35	—
24/ /50	11	1600	11	Eupen	—	11.29 46	—	—	—
		630	9	HERBESTHAL . .	—	Raeren	17.10	—	—
29	*	1770	3	Welkenraedt (D)	—	Raeren	17.20	13.07 20.42	19.23 20.42
					49	—	—	—	Montzen 39

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		Z		T		T		Z		Z		Z		E		Z		E		T	
	96 341	91 385 SSD	97 310 S	97 310 SSD	97 369 SD	91 345 F	98 550 SF	96 301 SD	91 152 S	91 152 SD	96 381 D	96 381 SD	96 381 S	94 311 SD	10 020 SSD	91 301 SD	98 383 SD	94 101 SD	94 317 FSD	97 309 SD	91 100 SD	91 150 SD
Merelbeke . . .	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)					
MERELBEKE (VORM.) (A)	50A			58A	50A		50A			58A	58A						50A		58A	50A		50A
	Oostende (Zeeh.) (V.)			Gent (Zeeh.)	Oostende (Zeeh.) (V.)		Zeebrugge (V.)			Stuiskil (Cokesov.)	Stuiskil (Cokesov.)						Oostende (Zeeh.) (V.)		Oostende (Zeeh.) (V.)	Gent (Zeeh.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)
	12.08	13.20	13.20	13.46	14.46	15.19	16.38	18.00	18.57	18.24	18.24	18.24	18.24	20.02			21.13	20.43	21.31	22.24	22.05	22.35
Vert. Blok 27. .	12.37	13.28	13.28	13.53	14.54	15.26	18.05		19.03	19.21	19.35	19.38	20.08			21.20	21.58		22.30	22.40	23.26	
Melle.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Melle . . .	12.38	13.30	13.30	13.55	14.56	15.28	18.06		19.05	19.23	19.37	19.40	20.10			21.22	21.59		22.32	22.42	23.28	
Vert. Meulewijk .	12.43												19.49	20.16			22.02	22.08		22.49	23.32	
Vert. Welle . . .	13.01												20.37	20.42			22.17	22.27		23.05	23.50	
Kwatrecht . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Weteren.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schellebelle . . .	13.48	13.48	14.11	15.14	15.43		18.20		19.17	19.37	19.49					21.36			22.48			
Lede	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AALST (NOORD).	14.06	14.06	14.27	15.33	15.57		18.37		19.30	19.57	20.05					21.51			23.02			
AALST (OOST)(A)	"	"	"	"	"	18.10		19.33	19.33	"	"				21.09				"			
Erembodegem. . .	"	"	14.34	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			"			
			15.10																			
DENDERLEEUV	14.18	14.18	15.16	15.48	16.08	18.19	18.52	20.12	20.42	20.07	20.17	20.17	20.48		21.23	22.01			23.14		23.54	
Liedekerke- Teralfene	"	"	"	16.04		Noyon	19.02	"	"	"	"	"			22.58							
Essene-Lombeek .	"	"	"				Athus	"	"	Athus	Athus				"							
Blok 7bis	"	"	"			90		"	"	90	90				"							
Ternat	"	"	"				90	"	20.58						"							
St-Martens- Bodegem	"	"	"	Châtelainau (F.)				"	"													
Dilbeek (A). . . .	"	"	"	90				"	"										90			
Groot-Bijgaarden	"	"	"					"	"													
St-Agatha- Berchem	"	"	"					"	"													
Jette	14.55	14.55	15.50		17.10			"	"													
Vert. Jette	14.57	14.57	15.52		17.11			20.44	21.17					21.02	21.04	23.36						0.22
Vert. St-Kathe- rina Lombeek	13.07												20.56				22.22	22.33		23.10		
Vert.Brussel(K.E.)	13.21												21.12				22.33	22.48		23.21		
BRUSSEL (ZUID)																				23.25		
BRUSSEL(KE)SII	13.26												21.15				22.36	22.53				
Vert. Kuregem. . .	13.29												21.17				22.37	22.54				
BRUSSEL (W.)	13.34												21.22				22.41	22.58				
																		23.01				
Vert. Pannenhuis .	13.40							20.46	21.19				21.26				22.45	23.05				0.23
BRUSSEL (T.T.)								20.51	21.24													0.29
Laken	13.43	14.59	14.59	15.54		17.13							21.27	21.06	23.38		22.46	23.06				
Vert. Zennebrug .	13.45	15.01	15.01	15.56		17.15							21.28	21.08	23.40		22.47	23.07				
Schaarbeek (Zuid)	13.47	15.04	15.04	15.59		17.18							21.30	21.11	23.43		22.50	23.09				
SCHAARBEEK (V.) (A.)	13.52	15.09	15.09	16.05		17.24							21.34	21.16	23.49		23.04	23.14				
	22.29			22.38														23.28	23.28			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M													
	MP 89 379 FSL	MP 99 166 SL	MP 82 100 SL	MP 19 345 L	MED 49 341 DS	MP 98 449 SD	MP 90 288 L	MP 90 288 MeV	MP 99 422 S	MD 99 307 F	MP 49 302 SSD	MED 49 302 S	MP 90 006 SD	MEP 94 311 S
													58A Gent (St-P.)	
Merelbeke . . .	0.23		2.53										16.37	
MERELBEKE (VORM.) (A)	"	"	"		4.53					12.16		16.20	"	
Vert. Blok 27 .	0.28		2.57		4.57					12.21		16.24	"	
Melle	"	"	"		"					"		"	"	
Vert. Melle . .	0.29		2.58		4.58					12.23		16.25	16.42	
Vert. Meulewijk	↓		↓		5.01					↓		16.30	↓	
Vert. Welle . .	Y		Y		5.11					Y		16.40	Y	
Kwatrecht . . .	"	"	"		"					"		"	"	
Wetteren	"	"	"		"					"		16.48	"	
Schellebelle . .	0.41		3.05							12.38				
Lede	"	"	"							"				
AALST (NOORD).	0.54		3.14							12.54				
AALST (OOST) (A)	"	1.30	"	3.22		8.00	8.56	9.08	10.00	13.36			18.25	
Erembodegem . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.11		"	
DENDERLEEUEW	1.04	1.40	3.19	3.32	5.15 19	8.13	9.06	9.19	10.11	13.45	15.21		18.34 54	
Liedekerke- Terafene Essene-Lombeek . Blok 7bis	Lessines		"	"	Aalst (Noord)					"			Merelbeke (V.)	
Ternat	90		"	"	50					"			50	
St-Martens- Bodegem			"	"						"				
Dilbeek (A) . . .			"	"						"				
Groot-Bijgaarden			"	"						"				
St-Agatha- Berchem			"	"						"				
Jette			"	"						"				
Vert. Jette . . .			3.34							14.20		Y		
Vert. St-Kathe- rina Lombeek												16.45		
Vert. Brussel (K.E.)												16.55		
BRUSSEL (ZUID)												16.57		
BRUSSEL(KE)SII														
Vert. Kuregem . .														
BRUSSEL (W.) .			Y											
Vert. Pannenhuys			3.36											
BRUSSEL (T.T.).			3.40							Y				
Laken										14.21				
Vert. Zennebrug .										14.22				
Schaarbeek (Zuid)										14.25				
SCHAARBEEK (V.) (A.)										14.30				

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T E 49 100	T 69 100 DF	T 69 100 FSD	89 360 D	89 360 SDL	89 360 SF	49 103 F	69 107 FSD	Z 90 086 SD	69 335 SD	90 287 SD	19 207 LMe VF MaJ	E 69 370	Z 89 306 SD	19 344 SSD	11 209 SSD	90 071 SD	Z 79 321 SSD	Z 79 321 S	E 49 302 S	E 49 302 SD	Z 79 369 SSD	Z 79 369 S	90 006 S	90 006 SSD	19 168 SD		
SCHAARBEEK (V) (A)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)					(35)	(35)	(35)					(35)	(35)	(35)					(35)	
Schaarbeek (Zuid)	5.05 45	4.55 6.18	4.55 6.20				Montzen 27 7.30	6.42 8.10					8.49	5.52 9.13	9.48						14.46							
Vert. Zennebrug	5.53	6.25	6.27				7.37	8.20					8.57	9.22	9.57						14.51							
Laken	5.54	6.26	6.28				7.39	8.22					8.59	9.24	9.59						14.55							
BRUSSEL (T.T.)	↓	↓	↓										↓	↓	↓						↓							18.32
Vert. Pannenhuis	5.55	6.27	6.29											9.25							14.66							18.37
BRUSSEL (WEST)	6.00	6.31	6.32											9.30							15.01							
Vert. Kuregem	6.03	6.36	6.36											9.35							15.05							
BRUSSEL (KE) S. II	6.05	↓	6.37											9.38							15.07							
BRUSSEL (ZUID)	↓	↓	↓										↓	↓	↓						↓							
Vert. BrusselK. (E.)	6.10		6.40											9.41							15.10							↓
Vert. St-Katherina-Lombeek	6.25		6.53											9.56							15.25							↓
Vert. Jette							7.41	8.25					9.02		10.01													18.40
Jette													9.05															
St-Agatha-Berchem																												
Groot-Bijgaarden																												
Dilbeek (A)					90																							
St-Martens-Bodegem														90														
Ternat																												
Blok 7bis										90																		
Essene-Lombeek																												
Liedekerke-Teralfene																												
DENDERLEEUEW			2.52	2.52	2.52		8.15	8.48					10.52	10.10	10.42						15.33	15.09	15.09					19.16
Erembodegem			6.57	7.14	7.53		8.36			8.49				10.14							12.53	13.46						19.23
AALST(OOST)(A)				7.26	8.05																							
AALST(NOORD)			7.09	7.57	8.30					9.28	9.51				10.55							16.03	17.03	17.03				19.36
Lede											10.03																	
Schellebelle			7.27	8.16	8.45					9.45	10.50				11.14							16.22	17.19					19.47
Wetteren																												
Kwatrecht										9.36																		
Vert. Welle	6.30		7.00	↓	↓		8.41	8.52	↓	↓	↓		10.03	10.20	↓						15.31	↓	↓		↓	↓	↓	
Vert. Meulewijk	6.48		7.19	↓	↓		9.00	9.10	↓	↓	↓		10.22	10.41	↓						15.50	↓	↓		↓	↓	↓	
Vert. Melle			7.24	7.42	8.33				9.50	10.02	11.05		10.27	10.46	11.30						16.39	17.33			17.57	18.10	19.58	
Melle																												
Vert. Blok 27			7.26	7.44	8.35				9.52	10.04	11.07		10.29	10.48	11.32						16.41	17.35			17.59	18.12	20.00	
MERELBEKE (V.) (A)				7.50	8.40				9.57	10.09	11.12		10.34	10.53	11.37						16.46	17.40			18.04	18.17	20.05	
Merelbeke	50A		7.32																									

Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenlette — Caractér.	E	Z	E	T	90 217 MaJ S	99 307 F	90 049 SD	E	91	90 034 SD	99 420 SD	90 051 SD	E	99 213 LMe V	90 008 SD	90 047 SD	E	91	90 053 SD	E	91	
			Stoom Vapeur	E		99 264 SL	99 303 SL	96 341 SD	96 341 D				99 164 DF	91 345 F				96 301 SD				94 101 SD	91 100 SD		99 336 SD	91 150 SD	
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) tussen Gent (St.-P.) (doorgang) Vert. Meulewijk.	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)					(35)	66			(35)	(35)			(35)	
					OOSTENDE							10.20					15.18		15.52		17.44		18.35	19.30			
					OOSTENDE (Z) (V) (A)			8.55	9.55	9.09	10.10	10.26		12.54			15.24		16.20		17.50		18.33	19.33		20.03	20.24
25	*		7		Oudenburg (A)			"	"	9.16 35	"		"									"	"		"	"	
			11		Jabbeke			"	"	9.46	"		"									"	"		"	"	
					BRUGGE (Z) (V) (A)	51												51									
					BRUGGE	Zeebrugge (V.)		9.19 Dag	10.19		10.34			13.20	13.11						17.43						
			17	24	BRUGGE (V) (A)			9.23	10.22		"		13.23	13.14	14.26		14.56		17.55			18.53	19.53		20.25	20.45	
					Vert. Oostkamp	0.13	4.10	11.22	11.15		10.43		13.15	13.37	15.14		15.37						(1) 19.36	(2) 20.48		"	"
			10	7	Oostkamp	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		1770	10	7	Beernem	"	4.22 30	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			8		Maria-Aalter	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			8		Aalter	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
26			5		Bellem	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			7		Hansbeke	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			6		Landegem	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			10		Drongen	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			8	35	GENT (ST-PIET.)	0.50	5.15 (2)	11.58			11.22		13.57	14.21 22	16.14 (2)		16.26						20.14 30	21.26 48		21.15	22.24
25	*		7		Vert. W. Δ Ledeberg	0.54	5.21	12.01			11.28		14.27	16.19		16.30							20.36	21.54		21.20	22.28
			4	11 (3)	Merelbeke	0.57	5.25	12.04			11.34		14.31	16.24		16.33							20.39	21.57 22.00		21.25	22.32
			5		MERELBEKE (V) (A)	1.02	5.30	12.08 32			11.39		14.36 15.19	16.30		16.38 18.00							20.43 21.53	22.05 32		21.30	22.35 23.20
								Luxembourg					Schaarbeek (V.)					Athuis					Liège (Guill.)	Brussel (Zuid)			Bruxelles (T. T.)
								50					50					50				50	50			50	

Remming Frénage O/O y	Terugloping Dérive O/O y	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20	22	92	92	22	92	LOCOM								
					281 SD	351 FSD	405 S	405 SSD	354 FSD	322 SD	MP 26 SD	MP 20 SSD	MP 20 S	MP 29 552 SF					
							(35)	(35)											
				Merelbeke															
			5	MERELBEKE (V)															
				(A)															
			7	Vert. Blok 27 . . .			10.44	11.18		23.40									
							10.51	11.25		23.47									
			1	Melle			"	"		"									
			1	Vert. Melle			10.53	11.27		23.49									
24			13	Wetteren			"	"		"									
			5	Schellebelle			11.10	11.44		0.05									
			6	Wichelen			"	"		"									
	*	1770	5	Schoonaarde			"	"		"									
			6	Vert. Oudegem . . .			11.27	12.01		0.22									
			1	Oudegem			"	"		"									
			7	DENDERMONDE . .			11.34	12.08		0.30		54							
										6.42		Willebroek	14.13	15.20	21.55				
21			10	Baasrode (Noord) .			11.45	12.19		"			"	"	"				
							12.30	13.04		"			"	"	"				
			8	St-Amands-Puurs . .			12.38	13.04		"			"	"	"				
							13.10	13.30		"			"	"	"				
			11	Puurs		61	13.22	13.42	61	7.11		12.19	14.36	15.35	22.20				
						11.35				12	40	"	"	"	"				
			6	Sauvegarde (A) . . .			"	"		"		"	"	"	"				
			Y	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.)			"	"		"		"	"	"	"				
			5	Vert. Willebroek . .		11.46	13.33	13.53				12.48	14.44	15.41	22.28				
25			7	BOOM		11.50	12.16	13.38	13.58	18.37		12.51	14.47	15.43	22.33				
							14.34	14.34		54	13.16								
			14	Hemiksem		"	L	"	"	"		Willebroek							
			5	Vert. Hemiksem (Werkplaats) . . .		12.38			18.56			Willebroek							
	*		3	Vert. Schoonselhof .		12.41		Antwerpen (Zuid)	18.59			Willebroek							
			2	Wilrijk		"		"	"			61							
			3	Vert. Wilrijk		12.47		61	19.06										
			2	Vert. West Luithagen		12.49			19.08										
25			3	Luithagen		"		"	"										
			3	Vert. Oost Luithagen		12.54			19.13										
			3	Vert. Deurne		12.57			19.17										
			1	Vert. Groenenhoek .		12.59			19.20										
			3	Vert. Zuid Berchem .															
				Vert. Noord Berchem															
				Vert. Oost Berchem .															
			3	Antwerpen (Oost) . .		13.02			19.23										
			6	ANTWERPEN					19.28										
				(SCHIJNP.) (A)		13.07													
25			8	Vert. Holland		13.09			19.30										
			5	Blok 6		13.14			19.35										
			11	Vert. Driehoekstraat		13.25			19.46										
			8	ANTWERPEN (N) . .		13.33			19.54										

Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 42 330	T 32 301 SL	T 31 551 SF	Z 41 306 SL	Z 49 303 SD	Z 41 102	E 42 385 SL	Z 49 100	Z 49 103 F	20 090 SD	Z 49 310 SL	E 62 335 FSL	90 013 SD	32 304 SD	Z 41 307 SL	E 49 302 SD	E 49 302 S	31 346 FSD	E 42 346 SSD	E 42 346 S	Z 31 302 S	Z 31 302 SSD	E 41 309 S	E 41 309 SSD	
	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	
LEUVEN	35	Hasselt	35	35	35	35	36	35	35	+	35	139		35	35			35	36		35	35	Voroux	Voroux	
LEUVEN (BUNDEL P.)	Montzen	Hasselt	Hasselt	Montzen	Montzen	Montzen	Voroux	Montzen	Montzen	+	Montzen	Stockern		Waterschei-Zw.	Montzen	Voroux		Waterschei-Zwart.	36		Hasselt	Hasselt	Voroux	Voroux	
LEUVEN (VORMING) (A.)	Montzen	0.32 2.15	Hasselt	Montzen	Montzen	Montzen	3.58 4.08	Montzen	Montzen	7.12	Montzen	7.34		Waterschei-Zw.		9.54 57		Waterschei-Zwart.	10.39		10.39	11.11 11.15		9.10 10.24	9.16 11.05
Vert. Dijebrug	1.50	2.22	2.47	3.16	2.03	4.05	4.14	4.31	5.39	7.16	7.26	7.38		8.41	9.07	10.03		10.12	10.42	11.18	12.56	13.02	10.30	11.11	
Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.21	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Aansluiting „Trebos“	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.01	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.01	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.33	"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Vert. Hever	2.08	2.52	3.06	3.33	2.21	4.22	4.34	4.46	6.02		7.44	7.59		9.11	9.25	10.23 SSD	↓	10.42	11.02	11.38	13.22	13.22	10.51	11.32	
MUIZEN	2.14 4.07	3.02	Schaarbeek (Z.)	Brussel (T.T.)	2.25	4.42 11.37	Antwerpen (N.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	Oostende (Zeehaven) (V.)		7.48	8.05 06		9.21		10.30 13.27	10.30 14.20	10.50 13.27	11.06	11.43	↓		Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	
MECHELEN	Antwerpen (Zuid)				2.28						7.51				Schaarbeek (V.)	14.24									
Hombeek					2.35																				
Vert. Heihe					27						7.59														
Kapelle-op-den-Bos					27																		27	27	
LONDERZEEL	27B				2.44						8.09				27										
Malderen (A.)																									
Buggenhout																									
DENDERMONDE					2.59							8.25													
Oudegem																									
Vert. Oudegem					3.04						8.30														
Schoonaarde																									
Wichelen (A.)																									
Schellebelle					3.15						8.40														
Wetteren																									
Vert. Melle					3.25						8.50														
Melle																									
Vert. Blok 27					3.26						8.51														
MERELBEKE (VORM.) (A.)					3.31						8.56														
Merelbeke																									

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T												LOCOM								
	20 391 SSD	62 377 SD	29 401 SSD	Z 90 246 SD	31 203 SD	32 420 SD	E 42 379 SD	E 62 329 SD	Z 39 305 SD	E 22 414 SD	39 388 FS SD	39 393 FSD	39 391 FDS	39 392 FSD	Z 31 309 SD	42 328 SD	MED 22 300 F	MP 23 226 L	MZP 24 103 F	MP 20 093 SD	MEP 21 304 S
		139							(35)					(35)	(35)						
LEUVEN		Athus						139													
LEUVEN (BUND. P.)		13.00			35	29	36	Stockem	35	36											
LEUVEN (V.) (A)		13.03			Hasselt	Balen (Werkpl.)	Voroux	19.32 32	Hasselt	Tienen	35	35									
Vert. Dijlebrug		13.08			17.05	18.13	19.47	19.40	20.31	20.58	21.48	21.48			22.02	23.59					
Wijgmaal		"			"	"	"	"	"	"	"	"			"	"					
Aansl. „Trebos“		"			"	"	"	"	"	"	"	"			"	"					
Wespelaar-Tildonck		"			"	"	"	"	"	"	"	"			"	"					
Haacht		"			"	"	"	"	"	"	"	"			"	"					
Boortmeerbeek		"			"	"	"	"	"	"	"	"			"	"					
Vert. Hever		13.28			17.32	18.43	20.07	20.00	20.50	21.18	22.14	22.14			22.25	0.27					
MUIZEN		13.35			18.51	20.15	20.07	20.55	21.26	22.20	22.20			Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	22.33	0.35				
	10.00		14.03													23.06	45				
MECHELEN	10.08		14.10																		
Aansl. „Procter & Camble Belge S.A.“	10.20		"																		
Hombeek	52		"																		
Vert. Heike	10.59	Antwerpen (N.)	14.19				Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	21.06	22.35	22.35	23.11	23.11	27	Antwerpen (Z.)						
Kapelle-op-den-Bos	11.06		"				27	27	"	"	"	"	"		27B						
LONDERZEEL		27	14.35						21.15	22.47	22.47	23.25	23.25								
Malderen (A)			"						"	"	"	"	"								
Buggenhout			15.39						"	"	"	"	"								
			16.00						"	"	"	"	"								
DENDERMONDE			16.15						21.30	23.03	23.08	23.50	23.50								
Oudegem									"	25	25										
Vert. Oudegem									21.35	23.32	23.32	23.57	23.57								
Schoonaarde									"	"	"	"	"								
Wichelen (A)			16.34						"	"	"	"	"								
Schellebelle									21.46	23.47	23.47	0.13	0.13								
Wetteren									"	"	"	"	"								
Vert. Melle									21.55	0.04	0.04	0.29	0.29								
Melle									"	"	"	"	"								
Vert. Blok 27									21.57	0.06	0.06	0.31	0.31								
MERELBEKE (V)									22.02	"	"	"	"								
Merelbeke										0.13	0.13	0.38	0.38								
										9.30	6.12	6.12	5.00								
										Eeklo	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	Zedelgem								
										53A	50A	50A	50A								

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M										
	MD 32 301 D	MD 31 551 SF	MED 42 385 SL	MZD 49 103 F	MD 20 090 SD	MZD 41 307 D	MED 42 346 SSD	MZP 90 246 SD	MP 39 388 FS SD	MD 39 394 FSD	MD 12 310 SD
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.45	—
MERELBEKE (V) (A)	—	—	—	—	—	—	—	14.23	—	—	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	—	14.29	—	19.54	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	—	14.30	—	19.56	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—
Schellebelle	—	—	—	—	—	—	—	14.44	—	20.10	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	—
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	14.55	—	"	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.29	—
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.37	—
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.02	—
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.28	—
Kapelle-op-den-Bos	—	—	—	—	—	—	27	—	—	"	—
Vert. Heike	—	27	—	27	—	27	—	—	—	21.43	—
Hombeek	—	Schaarbeek (Z.)	—	Schaarbeek (V.)	—	Schaarbeek (V.)	—	—	—	"	—
MECHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.54	—
MUIZEN	3.40	—	5.11	—	—	—	12.48	—	20.12	22.16	—
Vert. Hever	3.46	4.24	5.15	7.23	—	10.24	12.51	—	20.16	22.22	—
Boortmeerbeek	"	"	"	"	—	"	"	—	"	Berchem	"
Haacht	"	"	"	"	—	"	"	—	"	27	"
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"
Wijgmaal	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"
Vert. Dijlebrug	4.01	4.44	5.32	7.40	8.03 8.06	10.42	13.05	—	20.33	—	22.40
LEUVEN (VORM.) (A)	4.05	Hasselt	5.34	Hasselt	8.10	Hasselt	13.08	—	Aarschot	—	22.44
LEUVEN (BUNDEL P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEUVEN	—	35	—	35	—	35	—	—	35	—	—

55 A Zelzate — Eeklo 55 A

O/ O b	Remming Freinage	O/ O y	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritrijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique
							ZELZATE
					10	4.4	Assenede (A)
					10	4.4	Boekhoute (A)
24	*			1770	6	2.6	Bassevelde (A)
					9	4.1	Kaprijke (A)
					10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A)
					11	4.5	EKLO

55 A Eeklo — Zelzate 55 A

O/ O b	Remming Freinage	O/ O y	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritrijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 296 SD
							EKLO	10.25
					14		Lembeke (Eeklo) (A)	10.39 54
					13		Kaprijke (A)	11.07 26
24	*			1770	12		Bassevelde (A)	11.38 57
					7		Boekhoute (A)	12.04 23
					21		Assenede (A)	12.43 13.02
					13		ZELZATE	13.15

56 St-Niklaas — Dendermonde 56

Remming Freinage O/ b	Terugloping Derive O/ y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 076 SD FMa JS	90 259 SD	90 258 SD
					SINT-NIKLAAS	9.45		13.45	17.34
21	*	1770 880	Y	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	9.51 10.51		"	17.40 18.04
			9	3.5	Belsele (A)			13.55 14.15	
29	6	670	6	3.9	Waasmunster	St-Niklaas		14.22 15.00	St-Niklaas
			7	3.7	Hamme	56	12.27		56
			9	4.0	Grembergen- Moerzeke (A)		St-Niklaas		
24	*	1770	Y	2.0	Vert. Blok II		12.35 36	56	
			8	0.8	Grembergen		12.44 47		
25			10	2.7	DENDERMONDE		12.55		

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Remming Freinage O/ b	Terugloping Derive O/ y	Last — Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 075 SD FMa JS	90 259 SD	90 258 SD
				DENDERMONDE		10.12		
	*		11	Grembergen		10.22 46		
25	*	1770	Y	Vert. Blok II		"	56	
			8	Grembergen- Moerzeke (A)		10.54 11.14	St-Niklaas	
			9	Hamme	56	11.22	St-Niklaas	56
27	8	670	9	Waasmunster	St-Niklaas		14.22 15.00	St-Niklaas
			7	Belsele (A)			"	
21	*	880 1770	Y	St-Niklaas (West) (A)	9.51 10.51		"	17.40 18.04
			11	SINT-NIKLAAS	10.57		15.20	18.10

Remming Freinage 0/0	Terugloping Dérive 0/0	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 410 SD	90 062 MaJ S	90 279 L.Me V	90 060 SSD	90 080 S	LOCOM	
											MP 90 263 L.Me V	MP 90 260 SD
					DENDERLEEUEW							
			7	3.4	Erembodegem . . .							
			5	2.2	AALST (O.) (A) . . .		9.51					
			3	0.8	AALST (NOORD) . . .		9.55 ■ 56					
			6	2.5	Hofstade (A) . . .		10.02 18					
			5	3.0	Gijzegem		10.24					
			6	3.0	Vert. Oudegem . . .							
25	*		1	0.5	Oudegem							
			7	2.8	DENDERMONDE							
		1770	11	2.7	Grembergen . . .	59					59	
			Y	0.8	Vert. Blok 11 . . .							
			10	5.0	Zele	Mèrelbeke (V.)		17.20	17.37		Gent (St-P.)	10.05
			11	6.3	LOKEREN . . .	7.35 8.50		17.31	17.48		10.04	10.15
24	*		13	5.5	Eksaarde (A) . . .	9.04 22					"	
			8	3.6	MOERBEKE . . .	9.32					10.22	
			21	4.9	Wachtebeke (A) . .		10.30					
			18	3.3	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.)		10.51 11.25					
25	*		10	1.1	ZELZATE (KANAAL)		11.53					

Remming Frénage b	Terugloping Derive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90	90	90	99	99	LOCOM	
					059 SD	063 Ma S	280 LMe V	418 LMe V	411 SD	MP 90 060 SSD	MP 90 060 S
							(35)		(35)		
				ZELZATE (KANAAL)			12.23				
25	*		12	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.))			12.35 45				
			18	Wachtebeke (A)			13.03 18				
			21	MOERBEKE			13.40				
							15.13	15.52			
22	*		8	Eksaarde (A)			"	"			
			13	LOKEREN			9.20	15.33	16.14 19.45	16.21	16.38
			13	Zelee	9.32					16.30	16.47
		1770		Vert. Blok 11				Cent (Zeeh.) 59	Merelbeke (V) 50		
			10	Grembergen . . .							
			10	DENDERMONDE							
			7	Oudegem							
25	*		1	Vert. Oudegem							
			6	Gijzegem			10.52				
			5	Hofstade (A) . . .			"				
			6	AALST (NOORD)			11.04 07				
			3	AALST (O.) (A)			11.10				
			5	Erembodegem . . .							
			7	DENDERLEEUEW							

57A Moerbeke – Kemzeke 57A

Remming Freinage 0/0	Terugloping Dérive 0/0	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 SD
						(35)
					MOERBEKE	10.35
22	*	1770	28	3.9	Klein Sinaai (A)	11.04 29
			30	4.6	Stekene (A)	11.57 12.17
			7	2.0	Kemzeke (A)	12.24 59
					Moerbeke	57A

57A Kemzeke – Moerbeke 57A

Remming Freinage 0/0	Terugloping Dérive 0/0	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 SD
						(35)
					Moerbeke	57A
					Kemzeke (A)	12.24 59
22	*	1770	6		Stekene (A)	13.05 20
			34		Klein Sinaai (A)	13.55
			29		MOERBEKE	14.23

b O/ Freinage	y O/ Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	Kenletter Caractéristique	90	90	Z	Z	Z	LOCOM							
							242 LMe V	298 SD	002 S	002 SSD	023 SD	99 208 SD	MZD 90 209 SD	MD 39 388 FS DL	99 940 SF	99 934 FS SD			
					BRUGGE (VORM.) (A)														
							11.24												
			5	1.3	Steenbrugge (A)		11.30												
			16	6.7	Sijsele (A)		12.00												
26	*		11	4.5	Donk (A)	Brugge (V.)													
			9	4.5	Maldegem														
			11	4.9	Balgerhoeke (A)														
		1770	12	5.2	E EKLO														
			8	3.9	Waarschoot														
22	*		12	4.9	Sleidinge														
			6	3.2	Evergem (A)														
			5	2.5	Wondelgem														
24	*		6	2.1	Vert. Kan. Terneuzen														
			7	1.7	G ENT (ZEEHAVEN)														

b O/ Freinage	y O/ Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	Kenletter Caractéristique	Z	Z	Z	90	99	39	90	90	LOCOM					
						99 207 SD	90 209 S	90 209 SSD	90 242 LMe V	99 435 SD	39 388 FS DL	90 022 SD	90 297 SD	99 931 SD					
					G ENT (ZEEHAVEN)														
			7		Vert. Kan. Terneuzen	Merelbeke (V.) 58A	3.53												
24	*		5		Wondelgem	Merelbeke (V.) 58A	3.57												
			5		Evergem (A)	Merelbeke (V.) 58A													
			6		Sleidinge														
24	*		12		Waarschoot		4.17												
		1770			E EKLO		4.50												
			8		Balgerhoeke (A)														
			12		Maldegem														
26	*		9		Donk (A)														
			11		Sijsele (A)														
			13		Steenbrugge (A)														
			5		BRUGGE (VORM.) (A)														

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																								
	MZD 90 029 SL	MD 90 030 SD	MD 89 359 LF	Z 90 928 D	Z 99 963 D	MD 89 379 FSL	MZD 90 202 SD	Z 99 919 SD	MD 90 203 FSD	Z 99 929 S	Z 99 927 SSD	MD 39 388 FS DL	Z 99 928 S	Z 99 969 D	MZD 99 025 FSD	MP 98 554 SF	MD 89 369 FS DL	99 934 FS SD	99 964 FSD	MD 89 315 FSD	MZP 90 031 SD	MD 99 274 FSD	99 901 SD	MZP 90 216 SD	
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) via vorming.				(1)	(1)							58	(1)					58							
GENT (RABOT) (A)												Eeklo													
Vert. Kan. Terneuzen								58				11.43													
GENT (ZEEHAVEN)			5.45		6.00	6.39		9.40						12.10		13.10									
Gent (Dampoort) (A)												11.48				13.18									
GENT (OOST)			5.50		6.05	6.45		9.47						12.19	13.21	16.40									
	5.07	5.45								11.32	11.42														
Gentbrugge (Noord) (A)							7.46																		
Gentbrugge (Zuid) (A)							50			11.16															
Vert. N. Δ Ledeberg	5.16	5.53	5.58		6.13	6.52	7.54		11.20	11.40	11.51	11.57		12.29	13.31	16.49			17.40	18.07	18.18	19.44		20.24	20.48
Merelbeke	5.19	5.56	6.02		6.17	6.56	7.56		11.23	11.43		12.00		12.31	13.35	16.52			17.43	18.10	18.21	19.47		20.27	20.51
MERELBEKE (V) (A)							7.59																		
Merelbeke																		(1)							
				6.10																					
Vert. W. Δ Ledeberg				6.15								11.53		13.50						17.32					
GENT (ST-PIETERS)				6.20								11.58		13.55						17.37					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																								
	MZD 90 000 SD	Z 89 961 SD	MD 89 312 FS SD																						
GENT (RABOT) (A)																									
Vert. Kan. Terneuzen																									
GENT (ZEEHAVEN)	22.05		23.50																						
Gent (Dampoort) (A)																									
GENT (OOST)	22.13		23.56																						
Gentbrugge (Noord) (A)																									
Gentbrugge (Zuid) (A)																									
Vert. N. Δ Ledeberg			0.04																						
Merelbeke			0.07																						
MERELBEKE (V) (A)		22.50																							
Merelbeke		22.55																							
Vert. W. Δ Ledeberg		22.59																							
GENT (ST-PIETERS)		23.04																							

Remming Freinage p/O/O	Terugloping Dérive y/O/O	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	19 428 SSD
					SCHAARBEEK (VORM) (A)	7.40
			6	2.1	Schaarbeek (Zuid)	7.46
21	*	1200	4	1.2	Vert. Zennebrug .	7.51
			4	0.9	Laken	7.53
			3	0.9	Vert. Jette	7.55
			3	1.0	Jette	7.58
25	11	630	15	5.3	Zellik (A)	8.03
		1360	10	4.2	Asse	8.18
26/ /55		1200	8	3.3	Mollem (A)	8.28
						8.35
			6	2.3	Merchtem	9.43
		1770			"	10.05
	*		9	3.6	Opwijk	10.20
			9	2.7	Heizijde	11.02
25		1660	7	2.3	Lebbeke	"
			11	3.4	DENDERMONDE	11.15
						42
						11.52

Remming Freinage p/O/O	Terugloping Dérive y/O/O	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	91 429 SSD
					DENDERMONDE	12.34
			11		Lebbeke	"
21	*	1660	8		Heizijde	12.50
			9		Opwijk	13.07
			9		Opwijk	13.15
			8		Merchtem	14.00
	9	630	6		Mollem (A)	14.08
			6		"	30
28/ /55			12		Asse	14.46
						15.16
	*	1360	9		Zellik (A)	15.25
						48
			12		Jette	16.00
			3		Vert. Jette	16.01
			3		"	16.04
25	*	1770	3		Laken	16.07
			3		Vert. Zennebrug .	16.09
			3		Schaarbeek (Zuid)	16.12
			5		SCHAARBEEK (VORM.) (A)	16.17

b O/O Remming Freinage	v O/O Terugloping Derive	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22	22	22	20	22	20	29	20	20	90	22	22	LOCOM			
						246 SDL	246 L	350 FSD	238 SSD	379 SD	232 SD	404 SD	234 SSD	236 FS SD	289 SD FMa JS	248 SSD	353 FSD	22 910 FS SD	MP 26 322 SD	MP 20 233 S	MP 29 323 SSD
						(35)	(35)		(35)	(35)		(35)									
					ANTWERPEN (ZUID)				7.30		8.30		13.54	13.54						9.42	
					Vert. Antwerpen (Kiel)				7.37		8.38		14.02	14.02						9.50	
					ANTWERPEN (KIEL) (A)	5.28	5.52					11.00				14.37					
			10	0.7	Vert. Antwerpen (Kiel)	5.36	6.00		"	"	11.08	"	"	"	14.45				"	15.11	
			1	1.4	Hoboken	"	"		7.42		8.41 9.06	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	*	1480	4	1.1	Vert. Hoboken	5.41	6.05				9.12	11.13	14.08	14.08		14.52			9.57	15.16	
					Hoboken (Le Progrès Ind et com.) (Racc.) . . .	"	"				9.20	"	14.12 40	14.12 40		"			"	15.18	
			4		Vert. Hemiksem (Werkpl.)	5.45	6.08				11.17	14.44	14.44		14.58				10.02		
					Hemiksem (Antwerp Oil Wharves Ltd) (Racc.)	"	"				"	"	"	"	"				"	52	
			4	4.3	Hemiksem	5.50 6.30	6.13 7.00					"	14.50	"	"	"			"	Willebroek	
			6	2.9	Niel	"	"						14.58		"			"	Willebroek		
			8	3.5	BOOM	6.45	7.15	6.54 7.24		9.06 32		11.37 12.27				15.16 16	15.46 16.12		10.26	12.51 13.16	18.38
			1660	7	1.2	Vert. Willebroek . . .			7.30		9.38				15.20	16.17				13.19	18.40
			12	3.2	WILLEBROEK			7.42		9.49					15.32	16.29				13.26	18.45
					LONDERZEEL																
28	*	880	25	9.8	Opwijk																
			12	4.3	Baardegem (A)										14.59 15.29						
			11	2.4	Moorsel (A)										15.39 53						
			17	5.3	AALST (NOORD)										16.09 12						
25	*	1770	3	0.8	AALST (OOST) (A) . . .										16.16						

63 Kortemark — Ieper 63

b 0 /	0 /	Remming Freinage	v 0 /	0 /	Terugloping Derive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 394 FSD
28	6	1200							KORTEMARK	73 6.23 7.00
							11	3.0	St-Jozef (A)	"
							7	3.2	Staden	"
							11	4.0	Westrozebeke (A)	7.20
							9	2.8	Poelkapelle (A)	—
							9	3.0	Langemark (A)	—
							12	4.4	Boezinge (A)	—
							15	5.2	IEPER	—
							4	1.2	IEPER (V.) (A)	—

63 Ieper — Kortemark 63

b 0 /	0 /	Remming Freinage	v 0 /	0 /	Terugloping Derive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 406 SD	LOC
27	7	1200							(35)		MD 99 394 FSD
									IEPER (V.) (A)	10.05	—
							3		IEPER	10.08 10.09	—
							14		Boezinge (A)	10.23 10.40	—
							13		Langemark (A)	10.53 11.13	—
							9		Poelkapelle (A)	11.22 11.42	—
							9		Westrozebeke (A)	11.51 12.22	812
							11		Staden	12.33 12.50	"
							7		St-Jozef (A)	12.57 13.17	"
							11		KORTEMARK	13.28 14.00	8.30 42
									Kortrijk (V.)	66	Merelbeke 73

64 Ieper - Moorslede-Passendale 64

Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 276 MaJ S
		1200			IEPER (V.) (A)	13.50
27	7				IEPER	13.55
		970	19	12.8	Zonnebeke (A)	14.13 30
			10	4.3	Moorslede- Passendale (A)	14.40

64 Moorslede-Passendale - Ieper 64

Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 277 MaJ S
			10		Moorslede- Passendale (A)	15.10
28	6	1070	↓		Zonnebeke (A)	15.20 22
			19		Tiense Suikerraffi- naderij (Racc.)	15.42 55
					IEPER	16.02 02
					IEPER (V.) (A)	16.07

65 Beitem — Menen 65

Remming Freinage b	O/O	Terugloping Dérive y	O/O	Charge — Last	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 083 MaJ S
10/40	*	1360		12	4.8		Beitem (A)	10.53
				17	7.0		Mevr Beyls (Racc.)	11.03
							Ledegem- Dadizele (A)	08
							MENEN	11.10
								30
								69 Kortrijk (V.)
								11.47
								12.17

65 Menen — Beitem 65

Remming Freinage b	O/O	Terugloping Dérive y	O/O	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 082 MaJ S
10/40	*	1360		17		MENEN	7.42
				12		Galloo (Racc.)	9.15
						Spillebeen (Racc.)	9.20
						Ledegem Dadizele (A.)	33
						Beitem (A)	9.39
							53
							10.03
							18
							10.30

Remming Freinage b/o	Terugloping Dérive y/o	Last — Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	99	99	99	99	99	89	90
					153 SL	359 SD	153 SD	463 SSD	459 SSD	414 FS SD	303 F	219 SSD
					(35)	(35)	(35)					
				Merebeke (V.)	75		66				75	
				KORTRIJK	4.01 37							
				KORTRIJK (VORMING) (A)		5.15	4.48 5.27	8.15	9.07	10.12	10.18	10.50
			6	Vert. Kortrijk (West)	4.41 42	5.22	5.34	8.22	9.15	10.19	10.25	11.05
			2	Heule		"	"	"	"	"	"	11.11
25		1480	6	St-Katharina (A)		"	"	"	"	"	"	
	*		3	Lendeledede (A)		"	"	"	"	"	"	
			7	INGELMUNSTER		5.40	5.51	8.40 50	9.33	10.37	10.42	
			6	Izegem		"	5.56	8.56	"	"	"	
			9	Rumbeke		"	"	"	"	"	"	
25		1660	5	ROESELARE		5.55	6.08		9.51	10.55	11.00	
			6	Beveren (Roeselare)(A)			"		"	"	"	
			6	Gits			"		"	"	"	
			7	LICHTERVELDE			6.23		10.06	11.14	11.15	
							24			15		
			12	KORTEMARK			6.34		10.17 11.12	11.27 12.15		
			8	TORHOUT							11.25 47	
			20	Zedelgem							73	
			20	BRUGGE(VORM.) (A)								
				BRUGGE								
				BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)							12.38 39	
			10	Wijnendale (A)								
			7	Ichtegem								
			6	Eernegem (Alimenta- tion Belge) (Racc.) Eernegem (A)							51	
25	*	1770	10	Gistel								
			7	Snaaskerke (A)								
		1360		Vert. Oostende(Zeeh.)								
			17	OOSTENDE								

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 213 LMe V	90 074 SSD	99 430 FSD	99 430 SD	99 262 SD	LOCOM				
						99 930 D	MD 39 392 FSL	MD 90 074 SSD	MP 98 555 SF	EP 99 400 SSD
					(35)					
KORTRIJK						5.09				
KORTRIJK (V) (A)				15.10				14.55	18.00	
Vert. Kortrijk (West)				15.17		5.12		15.00	18.06	
Heule		68		"		"		"	"	
St-Katharina (A)			↙	"		"		"	"	
Lendeledede (A)		Wielsbeke	15.28 48	15.28 50		"		"	"	
INGELMUNSTER		14.10 ■ 18	15.54 16.13	15.56		5.26		15.14	18.20	
Izegem		14.25	16.02 19	16.20		"		"	18.25	
Rumbeke			16.29 55	16.28 55		"		14.32	"	
ROESELARE			↘	17.00		5.40		14.44	15.28	
Beveren (Roeselare)(A)	12.28				19.28					
Gits	"				"					
LICHTERVELDE	12.44				19.41				15.38	
KORTEMARK										
	↓								↓	
TORHOUT	12.54 13.31				19.50 20.54				15.45	
Zedelgem					21.10 40		9.28		"	
BRUGGE (VORM.) (A)					22.00		9.41		"	
BRUGGE							10.07			
BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	↓							16.05		
Wijnendale (A)	"						Merelbeke			
Ichtegem	13.47									
Eernegem (Alimenta- tion Belge)	14.17									
Eernegem (A)	14.28 52						50A			
Gistel	15.03 21									
Snaaskerke (A)	15.28 38									
Vert. Oostende (Zeeh.)	"									
OOSTENDE	15.52 16.12									
Oostende (Z.) (V.)	50									

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M						MP 99 464 SSD	MD 89 303 F
	98 555 SF	99 400 SSD	99 154 SD	99 154 V	99 460 SSD	99 361 SD		
	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		
OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oostende (Z)	—	—	—	—	—	—	—	—
Snaaskerke (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
Gistel	—	—	—	—	—	—	—	—
Eernegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
Eernegem (Alim. Belge) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	51
Ichtegem	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijnendale (A)	—	—	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V.)
BRUGGE(Z.)(V.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUGGE	17.57	—	—	—	—	—	—	13.49 14.20
BRUGGE (V.) (A)	"	—	73	—	—	—	—	"
Zedelgem	18.12 22	—	—	—	73	—	—	14.35 48
TORHOUT	18.32	—	—	—	—	—	—	15.00
KORTEMARK	↓	—	19.02 12	—	19.42 20.05	—	—	↓
LICHTERVELDE	18.38	—	19.21	—	20.16	—	—	15.08
Gits	"	—	"	—	"	—	—	"
Beveren (Roeselare) (A)	"	—	"	↓	"	—	—	"
ROESELARE	18.48	—	19.35 20.15	19.35 20.15	20.30 21.00	21.10	6.36	15.17
Rumbeke	"	—	"	"	"	"	"	"
Izegem	18.58 19.32	—	"	20.26 36	"	"	"	"
INGELMUNSTER	19.37	19.48	20.30	20.41	21.19	21.30	6.50	10.12 15.32
Lendeledede (A)	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Katharina (A)	"	"	"	"	"	"	"	"
Heule	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Kortrijk (West)	19.51	20.10	20.45	20.55	21.38	21.50	7.05	15.46
KORTRIJK (V.) (A.)	19.56	20.20	"	"	21.46	22.00	"	15.51
KORTRIJK	—	—	20.48	20.58	—	—	7.08	—
	Mouscron 75		Mérelbeke (V.) 75	Mérelbeke (V.) 75				

68 Tielt — Waregem — Heirweg 68

b O/O	Remming Freinage	y O/O	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 231 SSD	90 073 SSD	90 285 SSD	90 234 SSD
27		6		1480	15	5.3	TIELT	10.40		66	
							Meulebeke (A.) . . .	10.55	Roeselare		
							INGELMUNSTER		11.00		
					11	5.7	Oostrozebeke (A)		35		
26	*			1360	9	3.1	Wielsbeke		11.48 12.12		
					7	3.0	St-Eloois-Vijve(A)				16.00
					7	2.4	WAREGEM				16.16
28		7		880	10	5.4	HEIRWEG (A)		13.52		
										Waregem	
											68

68 Heirweg — Waregem — Tielt 68

b O/O	Remming Freinage	y O/O	Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 232 SSD	90 074 SSD	90 285 SSD	90 233 SSD
28		7			11	HEIRWEG (A)			14.27 47	
						WAREGEM			15.17	15.25
					7	St-Eloois-Vijve (A) . .				15.41
26	*			1360	7	Wielsbeke (A)				
					9	Oostrozebeke (A) . . .		13.07		
					9	Oostrozebeke (A) . . .		13.17 58		
					12	INGELMUNSTER		14.10		
						Meulebeke (A)		18		
27		6		1110		Dubaere-Van den Avenue à Racc.	11.17			
						TIELT	11.25 50	Izegem		
					17		12.00	66		

Remming Freinage O/O v	Terugloping Dérive O/O v	Last — Charge Last	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	9137 SD	90 083 SD	9153 SD	99 220 LMe V	90 302 SD	99 455 FSD	98 552 SF	99 443 SD	LOCOM		
													MD 90 201 SD	MP 90 275 SD	99 912 FSD
				HAZEBROUCK			(35)				(35)	(35)			
23	7	1250		Caestre	10.40										
		970		Godewaersvelde	10.59										
				Boeschepe	11.00										
		1770		Abele (A)	11.23										
	*			14 POPERINGE	12.22			14.48							
27				13 Vlamertinge (A)	12.32			15.03							
		1360		6 IEPER	47			33							
	7	740		5 IEPER (VORMING)(A)	12.50			15.53							
				18 Houthem				53							
								15.58							
									16.20			20.06		7.53	
									"			20.24		8.06	
												28		28	
Houthem-Comines	*	1770		ARMENTIERES											
25		1540		7 Houplines			12.10								
							12.19								
							85								
							99								
							461								
							SD								
				9 Le Touquet (D)			12.45								
				5 Le Touquet (Briqueteries de la Lys (Racc.)			13.13								
				Racc. des immondices			13.18								
				Warneton (Briq.A.Delecourt et Fils (Racc.)			25								
10/40	*	1660		5 Pont-Rouge (D)			38								
				9 Warneton (D) (1)			13.28								
							38								
				Mesen (A)	90		14.18								
				Nieuwkerke (A)	282		13.45								
					SD		50								
							14.00								
							16.15								
							14.36								
							48								
							15.00								
							65								
				12 COMINES		Beitem	16.27		16.46		20.37		8.38		
				9 Wervik			17.07		17.22		20.44				
				10 MENEN			"		"		21.01				
25	*	1770		10 Wevelgem	11.47	17.22			17.43		21.12			18.28	
				6 Bissegem	12.17	"			"		22.25			"	
				3 Vert. Kortrijk (West)	"	"			"		20.07			"	
		1360		6 KORTRIJK (VORMING) (A)	"	"			"		20.12			"	
		1770		KORTRIJK							31		9.00		
							17.00	17.04	18.04	20.34	22.45		9.04	18.46	
							17.13	18.12	20.38	22.53	9.10		18.52		
										47					

(1) Waasten-Nieuwkerke : Referentie last
Warneton-Neuve-Eglise : Charge de référence

740 T

Creil

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		90 8476 291 SD FSD															
MENEN	11.54	17.23															
HALLUIN	12.01	17.30															
	13.25																

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		8476 SD															
HALLUIN	8.15	11.09															
MENEN	11.15																

70 Comines - Comines 70				70 Comines - Comines 70			
(Belgique)		(France)		(France)		(Belgique)	
Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90 290 FSD	8250 SD		Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	8231 FSD	8237 SD	
COMINES (BELGIQUE).	10.10	Lille 13.53		COMINES (FRANCE).	9.10	Lille 10.35 12.56	
COMINES (FRANCE).	10.17	14.00 39		COMINES (BELGIQUE).	9.17	13.03	

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last — Charge	Ritcijid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 485 SSD	99 415 FS SD	99 460 SSD	8327 SD	99 154 FSD	LOCOM	
										MD 99 394 FSD	MP 99 485 SSD
				(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.			(35)	(35)	(35)		
				BRAY-DUNES				13.02			
				ADINKERKE- DE PANNE				13.16			
								99 154 SD			
				ADINKERKE- DE PANNE				16.32	↙		
Adinkerke- De Panne- Kaaskerke			10	Veurne		15.22		16.42 18.00	16.42 17.50		
24	*	1770									
				Nieuwpoort (Stad) . .			16.50				
24	*	1770									
			36	Kaaskerke (A)			17.25				
			6	DIKSMUIDE		15.52 16.18	17.32 19.19	18.20 47	18.10 47		63
24	*	1770	14	Zarren							
			7	Handzame (A)							
			7	KORTEMARK		16.44	19.42 20.05	19.02 12	19.02 12		8.30 42
21		1660	14	LICHTERVELDE . . .		16.54	20.16	19.21			14.29
		880	14	Kortekeer (A)		14.56					8.52
			14	Kortekeer (V.)							
			6	Ardooië-Koolskamp .	15.14						
			9	Pittem	15.37 57	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	*		
23		1110	14	TIELT	16.10 17.20	66	66	66			9.16
			11	Aarsele	17.31 18.00						
			8	Grammene (A)							
			8	DEINZE-PETEGEM . .	18.16 19.20						9.40
			5	Astene (A)							
25	*	1770	5	Deurle (A)							
			6	De Pinte	19.35						9.54
			6	St-Denijs-Westrem . .	(2)						
			8	GENT (ST-PIETERS) .	19.47						10.04
25		1480	7	Vert. W. Δ Ledeberg .	19.53						10.08
			4	Merelbeke	19.57 58						10.13
			5	MERELBEKE (VORM.) (A)	20.03						

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique				LOCOM	
	99 SSD	99 FS	99 SSD	MD 99 484 SSD	
(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.					
MERELBEKE (VORMING) (A)			(1) 8.48		
Merelbeke			8.55		
Vert. W. Δ Ledeberg .			9.00		
GENT (ST-PIET.)			9.05		
St-Denijs-Westrem . .			"		
De Pinte			9.16		
Deurle (A)			"		
Astene (A)			"		
DEINZE-PETEGEM			9.30 ■ 32		
Grammene (A)			9.41		
Aarsele			10.00		
TIELT	66	66	10.24 12.30		
Pittem			"		
Ardooie-Koolskamp .			12.50		
Kortekeer (A)			13.06 13.12 37		
LICHTERVELDE	10.06	11.14 ■ 16	13.50	13.55	
KORTEMARK	10.17 11.12	11.27 12.15		14.03	
Handzame (A)	11.20 37	"			
Zarren	11.47 12.03	"			
DIKSMUIDE	12.19 13.30	12.45 13.10			
Kaaskerke (A)	13.35	"			
Nieuwpoort(Stad) . .	14.07	↓			
Veurne		13.40			
ADINKERKE- DE PANNE					
ADINKERKE- DE PANNE					
BRAY-DUNES					

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T					Z				LOCOM				
	98 556 SF	90 084 SD	80 708 SD	80 716 SD	98 439 SD	98 555 SF	80 720 SD	88 560 Ma F SF	98 552 SF	MP 89 303 F	98 901 SF			
KORTRIJK (V.) (A.)	(35)					(35)			(35)					
	5.20	6.52	—	—	17.07	19.56	—	—	20.38	8.30	19.00			
MOUSCRON	5.44	7.34	—	—	17.40	20.12	—	—	21.10	8.50	19.20			
	7.20	—	10.25	16.13	—	—	21.05	22.20	23.21	—	—			
TOURCOING	7.30	—	10.41	16.29	—	—	21.21	22.56	23.32	—	—			
	10.33	—	—	—	—	—	—	—	0.22	—	—			
	42								4398					
	450								SF					

Freinage P O/ Remming	Dérive y O/ Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99	99	99	90	90	89	90	80	90	82	89	99	99	89	99	T	99	99	99	99	89	89		
						304 SDL	304 D	448 FSD	200 SSD	077 SSD	303 F	207 SSD	065 SD	250 SSD	369 FSL	369 FSL	321 SD	339 FS SD	315 FSD	155 SD	84 346 SD	154 S	154 SDV	154 V	314 SD	312 FS SD	318 SF		
					(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)					(35)					(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				
22			1720		TOURCOING																								
			1660	10 5.3	MOUSCRON						9.52	11.23									19.29			66	66		21.43		
				6 3.0	Aalbeke (A)							11.31 45		94A	94A				78							78	"		
				6 3.3	Lauwe										Havannes	Havannes			Péruwelz	66							"		
				6 2.7	Marke							10.32							Péruwelz								"		
				6 2.1	KORTRIJK (VORM.) (A)	2.42	3.00	8.52	9.00	9.35	10.18	10.38	12.04		14.16	14.16	14.50	15.52	17.11		Roeselare	66				Adinkerke-De Panne	Adinkerke-De Panne	21.46	22.08
				4 1.4	KORTRIJK	2.49	3.07	8.58	9.06	9.44					14.44	14.44	14.58	16.00	17.38	18.55	2.021			20.48	20.58	20.55	22.00	22.12	
				2 0.3	Vert. Blok 21	"	"	"	"	"	Zeebrugge				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
				3 2.4	Vert. Zandberg	2.54	3.12	9.02	9.10	9.48	66				14.48	14.48	15.03	16.05	17.43	19.08	20.25			20.51	21.00	21.20	22.04	22.17	
				5 2.5	Harelbeke	"	"	"	9.16	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
				3 2.2	Beveren (Leie) (A)	"	"	"		9.56					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
25				3 2.0	Desselgem (A)	"	"	"		10.13					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
				9 4.6	WAREGEM	3.12	3.30	9.27	10.46	11.53					15.10	15.10	15.25	16.27	18.02	19.19	20.40			21.04	21.13	21.32	22.22	22.37	
			1770	6 2.9	Zulte (A)	"	"	"	12.00						"	"	"	"	"	19.23	"			"	"	"	"		
				5 2.4	Olsene	"	"	"	12.19						"	"	"	"	"	19.37	"			"	"	"	"		
				6 3.0	Machelen	"	"	"	12.39	53					"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		
				8 3.9	DEINZE-PETEGEM	3.35	3.53	10.18	13.03						15.30	15.30	15.50	16.54	18.26	19.56	20.54			21.18	21.24	21.43	22.43	23.00	
				5 2.3	Astene (A)	"	"	"							"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		
				5 3.0	Deurle (A)	"	"	"							"	"	16.20	"	"	"	"			"	"	"	"		
				6 3.1	De Pinte	3.50	4.07	10.35							15.45	15.45	16.48	17.25	18.41	20.29	21.04			21.28	21.33	21.52	22.56	23.14	
				6 3.2	St-Denis-Westrem	"	"	"					13.33		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"		
				8 3.7	GENT (ST-PIETERS)	4.04	4.21	10.50							13.45	15.58	15.58	17.03	17.38	18.55	20.40	21.13			21.40	22.02	23.08	23.28	
				7 2.7	Vert. W. Δ Ledeberg	4.09	4.26	10.57							13.51	16.04	16.04	17.08	17.43		20.46	21.19	21.44	21.44	21.44	22.09			
25				4 1.7	Merelbeke	4.13	4.30	11.02							13.55	16.10	16.10	17.13	17.48		20.49	21.23	21.48	21.48		22.14	Gent (Zeeh.)		
				5 1.2	MERELBEKE (VORM.) (A)	4.19	4.36	11.08							14.02	19.45	17.20	17.53			20.53	21.37	21.55	21.55		22.25	Gent (Zeeh.)		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T				L O C O M					
	91	91	91	91	ED	MD	MD	89	ED	ED
	35 SD	61 SD	79 SD	85 MaF SF	98 556 SF	98 558 MaF	98 555 SF	902 SF	98 554 SF	98 552 SF
TOURCOING	8.49	15.34	20.00	21.02	9.40	—	—	—	22.50	23.45
MOUSCRON	9.05	15.50	20.16	21.18	9.05	—	—	—	23.04	23.59
KORTRIJK (V.) (A.)	—	—	—	—	42 10.05	21.55 22.20	22.40 23.06	22.57 23.20	24 23.46	0.10 0.30